



Aanwezig: Marcel Fick, Ane Wiersma (tot de lunch), Erik van Holten, Willem Mak, Sjoert Bakker (verslag), Luc Prinsen (tot de lunch), Peter-Jan Kleevens (voorzitter), Ton van Grinsven, Robert Kooijman

Afwezig: Eric Greweldinger, Erik Jongenotter, Leon van den Biggelaar, Maria Salomons, Nico van Beugen, Koos van Rossen, Peter Smit en Dimitri Poncin

1. Opening en vaststelling agenda

Peter-Jan opent de vergadering rond 10.00 uur.

Op verzoek van velen wordt de RIS-C-koppeling in ieder geval in de ochtend behandeld. Door een beperkte bezetting vallen er een aantal agendapunten af:

- Standaardisering bedieningstoetsen regeltoestel
- Normen

2. Mededelingen, ingekomen stukken

Mededelingen

Geen.

Ingekomen stukken

- De borging van de governance op de koppelvlakken in Talking Traffic wordt uitgebreid besproken. Samenvattend:
 - We nemen er kennis van dat de governance van Talking Traffic niet via Stichting Ivera zal lopen.
 - In de nieuwe vorm moeten de koppelvlakken goed beheerd worden.
 - De nieuwe vorm moet slagvaardig zijn.
 - Daarbij hoort dat de financiering goed geregeld moet worden. De methode van Stichting Ivera was zo slecht nog niet.
 - De CVN pleit voor werkgroepen per koppelvlak omdat het werkveld behoorlijk diffuus is. De CVN stelt een praatstuk op met vertegenwoordiging van alle partijen.



3. Verslag van de vergadering van 10 januari 2018 en actielijst

Tekstueel:

Met een paar kleine opmerkingen wordt het verslag goedgekeurd. Dank aan de opsteller (Peter).

Actielijst:

2017-09-1 (Prorail): Er is contact gelegd. Beleidsdocumenten worden uitgewisseld.
2017-11-4 (Statuten Stichting IVERA): Vervaldatum bereikt. Kan van de lijst af.
2017-12-2 (drukknoppen): wordt geagendeerd voor april
2017-12-6 (Regeling Verkeerslichten) kan ervan af, loopt
2018-01-1 (Evaluatie aftellers) blijft staan
2018-01-4 (Wensen TLC-FI) blijft staan
2018-01-7 (CCOL Intergroen testen leveranciers): Swarco is klaar. Vialis zal begin april klaar zijn. Vanaf begin april is de nieuwe CCOL-versie (9.5) op te vragen bij Vialis. Dit zijn dan de functionaliteiten van CCOL 9.0, maar aangevuld met intergroen.
2018-01-8 (TLEX) blijft staan
2018-02-2 (Geeltijden): blijft staan
2018-02-3 (Planning RIS-C): blijft staan
2018-02-4 (Koers Regeling Verkeerslichten): kan er af.

4. Intergroentijden i. r. t. max. geeltijden en norm NEC214

Er worden een paar opmerkingen gemaakt rond geeltijden en intergroen in relatie tot de NEC214. De implementatie in CCOL 9.5 is als volgt:

- Bij geeltijd verlenging wordt na de garantiegeeltijd het lopen van de intergroentijd (TIG_timer) gehalteerd tot maximaal de maximum geeltijd. Daarna loopt de intergroentijd weer gewoon door.
- Als de geeltijd wordt aangepast, moet de intergroentijd in principe ook worden aangepast. De wegbeheerder moet daar zelf alert op zijn.



5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

- Flip Delft (Ton): waarop letten?
 - Bij het zetten van aanvragen op basis van verwegdetectie zijn de gevolgen groter als je misgokt. Je wilt wel de aanvraag doorzetten als je het advies hebt gegeven. Dan moet je het advies ook waar maken.
 - Je hebt een substantieel aandeel linksaf-fietsers nodig.
 - Je kunt ook de functionaliteit per tijdsperiode aan of uit zetten. Het gaat hier om veel schoolfietsende kinderen. Die periodes zijn voorspelbaar.
 - De locatie in Rotterdam had veel linksaf-fietsers. Het was geen overbelaste kruising. Een onterechte aanvraag was daar niet zo erg.
 - Ton benadert Eric Greweldinger nog even over de ervaringen in Den Bosch.
- Trams en voetgangers: alleen rood tonen voor voetgangers (Ane)?
 - Alleen rood tonen bij een voetgangerslicht is niet toegestaan in de Regeling Verkeerslichten (art. 73)
 - Ervaringen uitgewisseld met andere wegbeheerders (Rotterdam en ex-Den Haag)
 - Goede ervaringen met tramwaarschuwingslichten voor voetgangers;
 - Voor auto's en fietsers kun je driekleurige verkeerslichten gebruiken of alleen waarschuwingslichten.
 - Tramwaarschuwingslichten gaan niet in combinatie met zebra's.

6. CVN Standaardisatie RIS-C Interface

Samenvattend de volgende vragen, aanbevelingen en acties:

- Op welke niveaus wil je de informatie beschikbaar hebben?
 - Wil je alle ruwe data?
 - Buffers op voertuigniveau: welke heb je op je kruispunt?
 - Hoeveel voertuigen heb ik in mijn wachtrij voor fc09? Hoeveel komen er nog aan en wanneer zijn ze er?
- Wij zouden als CVN kunnen aangeven wat we wel en niet ontsloten willen hebben.
- Vialis en Swarco kunnen wat ze hebben naast elkaar leggen en kijken wat de overeenkomsten zijn. Dan hoeven we als CVN niet weer op 0 te beginnen.
- Waarschijnlijk wordt er heel snel een klap gegeven op de nieuwe interface. Dan kan een Swarco applicatie in een Vialis box draaien en omgekeerd. Dat is de eerste stap. De interface moet worden beschreven. Dat kan een CVN-document worden.
- Ton, Willem, Marcel en Peter krijgen het mandaat van de CVN om dit een stap verder te brengen.



7. CVN Standardisatie VRI-Bedieningstoetsen V0.8

Wegens afwezigheid Peter doorgeschoven naar april.

8. Normen

Bij afwezigheid van Peter niet behandeld.

9. Werkgroepen

Stichting IVERA

Geen nieuws bij afwezigheid van Dimitri. Voor het volgende overleg is de CVN geïnteresseerd in:

- De financiële status;
- De status van het toevoegen van het object intergroen;
- Heeft het nog wel zin dat wegbeheerders nieuwe licenties afsluiten?

Nieuwe Regeling Verkeerslichten

- Vrijdag 16 maart is er een overlegmoment met het ministerie over wat we er wel en niet in willen hebben.
- Dirk Jan Stormink neemt het over van Gerard van Dijk.
- Afspraak: in juni moet er een definitieve versie liggen vanuit de werkgroep. In de CVN-vergadering van mei of juni wordt de dan meest recente versie besproken. Dat zal geen inhoudelijke bespreking zijn, maar een controle of de juridische vertaling van de verkeerskundige teksten goed werkbaar is.

CVN-C-interface

- Iedere fabrikant gebruikt een C++ compiler. In de CCOL-testomgeving wordt ook een C++ compiler gebruikt. Volgende versie CVN C-interface staat de gebruiker toe naast de ANSI-C ook C++ -programmacode gebruiken in de regelapplicatie. Dat is dan CVN-C-interface 6.0 samen met CCOL10. Het benaderen van detectoren en het uitsturen van signaalgroepen verandert niet, de CVN C-interface blijft een ANSI-C-implementatie. De C++-wijzigingen gebeuren onder de motorkap. Het doel is om nieuwe functionaliteiten in C++ te implementeren om zo CCOL stap voor stap toekomstvaster te maken.
- Het Lijstje van Ton voor CVN-aanpassingen nemen we op de lijst agendapunten.

10. Excursie

Blijft op de lijst voor april 2018.

Bestandsnaam: CVN definitief verslag 20180314.docx



11. Lijst met te behandelen onderwerpen

Koppen bij elkaar over TTG en resterende groentijd binnen CCOL

Er zijn verschillende programmeurs bezig met het implementeren van een tijd-tot-groen (TTG)-voorspelling en een voorspelling voor de resterende groentijd. De CVN stelt voor om voor het volgende overleg deze programmeurs uit te nodigen om van gedachten te wisselen over dit onderwerp. Concreet gaat het over:

- Hoe bepaal je de min, max en likely tijd?
- Hoe bepaal je de precisie?
- Wanneer stuur je niets uit?
- Wanneer worden je berichten goedgekeurd en wanneer niet? Welke criteria gelden er?

Het doel is om van elkaar te leren, dubbel werk te voorkomen en mogelijk een eerste stap richting standaardisatie.

We willen van 10:30 tot 12:30 hiervoor tijd inruimen. Wij sturen ter voorbereiding een praatprent door die is voortgekomen uit de samenwerking tussen Rotterdam, Delft en Den Haag.

12. Rondvraag

Het enige punt in de rondvraag was een verdere detaillering van het bij elkaar steken van de koppen over TTG en de resterende groentijd. Dat is vervolgens naar tevredenheid uitgewerkt.

13. Sluiting

Peter-Jan sluit de vergadering rond 13.30 uur.