



Aanwezig: Ane Wiersma, Sjoert Bakker, Luc Prinsen, Ton van Grinsven, Eric Greweldinger, Leon van den Biggelaar, Koos van Rossen (voorzitter), Peter Smit, Peter-Jan Kleevens (verslag), Dimitri Poncin

Gasten:

Afwezig: Marcel Fick, Robert Kooijman, Nico van Beugen, Maria Salomons, Erik van Holten, Willem Mak, Erik Jongenotter

1. Opening en vaststelling agenda

Koos opent de vergadering rond 10.00 uur.
Voorgestelde agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen, ingekomen stukken

Mededelingen

Dimitri is er alleen in de ochtend. Korte mededeling over Stg. IVERA. Nu meteen behandelen: governance. Opgelegde mening ministerie: huidige gov. past niet meer, en zal dus wijzigen. Hier is echter geen draagvlak voor bij de fabrikanten. Bij de wegbeheerders zijn wel zorgen.

N.a.v. Mail Ane over intergroen tijden: geeft aanleiding om de richtlijnen ontruimingstijden aan te vullen. Ane bericht Emiel.

Ingekomen stukken

- Uitwerking TTG verkeerskundige analyse (Luc, 11-4)
- Priority Broker Configuration v1.0 (Luc, 11-4)
- Reactie op memo constatering, afspraken en uitwerking gesprek landelijk borgen en beheren iVRI standaarden en producten met IVERA (van MARCEL, door Erik 17-4)
- Aanpak Security voor overheden binnen Talking Traffic (van MARCEL, door Erik 17-4)
- Memo aansprakelijkheid iVRI t.a.v. wegbeheerders (van MARCEL, door Erik, 17-4)
- "mag de U-turn lantaarn worden toegepast in deze situatie?" + reacties (Ane, 30-4)
- CVN-C en TLC-FI wensen met uitwerkingen (Ton, 1-5)

Verzonden stukken

- Uitleg intergroen in CROW richtlijn 123 (week 18)

3. Verslag van de vergadering van 14 maart 2018 en actielijst

Tekstueel:

Algemeen: veel typfouten

Besloten wordt dat tekstuele aanpassingen niet meer worden opgenomen in het concept verslag. Ze worden immers meteen al door Ane in het definitief verslag verbeterd. Sterker nog:

Bestandsnaam: CVN openbaar verslag 20180509.docx



type- en tekstfouten direct door een ieder in 1 dropbox bestand wijzigen. **Actie Ane:** DropBox concept/wijzigings verslag neerzetten.

NAV:

Pag 7: Priority Broker: er wordt niet naar de wegbeheerders (Werkgr. Intell. Kpt.) geluisterd. Zeer zorgwekkende ontwikkeling. Toevoegen van informatie is in orde , weglaten hiervan zeker niet. CVN moet de zorg goed formuleren richting de werkgroep. **Actie: Sjoert** neemt initiatief voor een zgn. groeidocument op DropBox.

Actielijst:

- 2017-09-1 (Prorail): , **blijft staan.**
- 2017-12-2 (drukknoppen): **blijft staan**
- 2018-01-1 (Evaluatie aftellers) concept is er, wordt nog aangepast. **blijft staan**
- 2018-01-4 (Wensen TLC-FI) **er af**
- 2018-01-8 (TLEX) **blijft staan**
- 2018-02-3 (Planning RIS-C): **blijft staan;**
- 2018-03-1 Definitieve RVL (**juni**) blijft staan
- 2018-03-2 Rondsturen "praatstuk" TTG/TTR voor april vergadering – gedaan kan **er af**
- 2018-04-1 **Er af**
- 2018-04-2 Kleinere groep verder. **Blijft staan**
- 2018-04-4 **Er af**
- 2018-04-5 **Er af**
- 2018-04-6 Opgestuurd nog geen reactie, afwachten; **Blijft Staan**
- 2018-04-7 Diverse reacties; **Er af**
- 2018-04-8 Toepasbaarheid beperkt; **Er af**
- 2018-04-9 **Er af**
- 2018-05-1 **Nieuw:** Sjoert maakt start met groeidocument "zorgen TT CVN"

4. Bespreking ingekomen stukken van MARCEL (W.)

- Memo iVRI standaarden: Marcel uitnodigen voor CVN van juni. Dan moet er wel voldoende bezetting zijn. Ane stuurt mail ter inventarisatie hiervan.
- Security memo en Aansprakelijkheid memo: vooral voer voor juristen, het zij zo.... Wegbeheerder blijft eindverantwoordelijk en levert geen informatie waarmee derden onveilige handelingen zouden kunnen verrichten of weggebruikers ongewenst gedrag zouden kunnen tonen.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Peter: in Washington workgroups 5GAA; car-2-X communicatie; comm tussen auto's onderling en de rest van de wereld. Wifi-P achtig. Telecom en automotive industrie. Wereldwijd. Wegbeheerders nog niet echt aan tafel, praktisch probleem.

Eric G.: SWUNG: nu in de hele stad. Nog niet binnen T.T. gehaald. Eisen T.T. te rigide. 400 unieke ritten per dag na 1,5 maand operationeel. Via tekstkarren, filmpjes, krantenberichten, etc. gecommuniceerd.

Bestandsnaam: CVN openbaar verslag 20180509.docx



Sjoert: Is er software waarmee je uit een cordon HB matrix VRI telgegevens kan destilleren ? In Transumo project (TU Delft) werd dit soort software gebruikt. Maria vragen.

Leon: 4 fietsrichtingen tegelijk groen: hoe is de voorrang onderling geregeld ? NIET ! Verhitte discussie over wat er allemaal mis kan gaan etc. etc. Niets wat niet al eens eerder besproken is. Onderdeel van de discussie: apart fietslicht mag alleen bij een echt fietspad zoals beschreven in het RVV, dus niet bij fiets(suggestie)strook, zéker niet in combi met 4 richtingen tegelijk groen. Op veel plaatsen in Nederland worden echter fiets(suggestie)stroken met een apart fietslicht geregeld.....

Ton: Testautomaat omgebouwd naar iVRI; eerste testen lopen tegen verschillende dingen aan w.o. IP adressen; GUS-WUS hoge latency (0,3 sec !); handbediening; etc. Ton documenteert alles en mailt rond.

T.T.: Proef met SRM berichten vanuit de HTM. Gaat moeizaam, HTM komt niet in beweging.

Ane: Concertgebouwplein: Kaart met plots (groene / blauwe stippen) van KAR in – en uitmeldingen . Het lijkt bijzonder onnauwkeurig maar desondanks is het toch geen slecht resultaat volgens velen, maar desondanks heeft A'dam besloten op basis hiervan daar de KAR uit te zetten en weer de al oude selectieve detectie met transponder toe te passen. Plaatje onderlichten met wachttijdvoorspeller van Hoeflake. Is dit de nieuwe standaard ? Nee.

6. CVN RIS-C interface standaard: stand van zaken

Vialis heeft reactie gegeven op de RIS.INC van Swarco. Dialoog. Geen aanleiding om te wijzigen. Vialis aan zet om te implementeren. Zij kunnen de Swarco test regeling gebruiken om te testen. Andersom (Vialis implementatie op Swarco box) kost ong. een maand incl. testen, wanneer Vialis de software aanlevert. LDM+ is nog niet uitontwikkeld.

Voor de andere leveranciers is geen generieke oplossing. Wat willen we als wegbeheerders ? Het is aan de CVN om te bekijken op welk niveau we fabrieksonafhankelijk willen standaardiseren. **Op de lijst van te behandelen onderwerpen.**

7. CVN-C en TLC-FI wensen met uitwerken

Ton heeft wensen omgezet in oplossingen, zie pdf.

Uitgelicht:

Detectiebewaking; is erg handig om te doen maar dan wel ingebouwd in de procesbesturing. Incl. afschakel mogelijkheid ondergedrag. Anders te veel belasting van het regelproces. Maar onderlinge gedragsverbanden tussen lussen niet in de procesbesturing , wel in de applicatie. Peter doet voorstel hiervoor.

Interne status hoeft niet te worden toegevoegd aan de interface. Maar waar dan wel ?

Hiërarchie prog.status: geregeld

Verschillen in definities: moet gelijk getrokken worden. CVN bewaakt. Geldt voor verschillende platforms.

8. Normen

Niet behandeld



9. Werkgroepen

Stichting IVERA

- Volgende week Kenniscafé. Chris de Vries is er ook om de nieuwe governance toe te lichten. Er is enquête gestuurd maar die is niet opgevallen. Graag opnieuw laten sturen. Nieuw IVERA formulier, nog steeds heel complex. Wordt mee geworsteld komen er vaak niet uit. Voorafgaand café is er een bestuursvergadering.

Nieuwe Regeling Verkeerslichten

- Niks te melden

CVN-C-interface

- Zie boven

10. Excursie

Niet behandeld

11. Lijst met te behandelen onderwerpen

Wordt aangepast

12. Rondvraag

- Vakantie planning: PJ stuurt lijstje weer rond.

13. Sluiting

15.10: Koos sluit vergadering