



Aanwezig: Willem Mak (verslag), Ton van Grinsven, Sjoert Bakker, Luc Prinsen, Ane Wiersma, Erik Jongenotter (voorzitter), Eric Greweldinger, Koos van Rossen, Peter Smit, Erik van Holten, Peter-Jan Kleeven, Harma Wilts, Marcel Fick, Leon van den Biggelaar en Dimitri Poncin.

Afwezig: Maria Salomons, Robert Kooijman.

1. Opening en vaststelling agenda

- Erik opent de vergadering rond 10.00 uur.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Peter Smit tot 12.00 uur.
- Erik Jongenotter tot 13.30 uur

Ingekomen stukken

- “deep-dive” sessies iVRI (ErikJ, 28-1)
- Persoonsgegevens (**NIET**) in VLOG (Leon, 28-1)
- KAR-vraag uit de praktijk (Willem, 29-1)
- Doorontwikkeling Ivera 3.0 (Dimitri, 31-1) (agendapunt 9a)
- Procedure voor gebruik van basislogs en terugvaldetectie in MobiMaestro (Sjoert, 31-1)
- Actualisatie memo ITS-applicatie in TT-keten (Ton, 4-2) (agenda punt 4a)
- Notitie Partnership Talking Traffic, (Koos 31-01-2019 via mail).

Verzonden stukken

- geen.

3. Verslag van de vergadering van 9 januari 2019 en actielijst

Naar aanleiding van:

- Pag 3 – Breda gaat de zebrapaden bij nieuwbouw en bij reconstructie van kruispunten niet meer aanbrengen indien deze geregeld worden met verkeerslichten.

Naar aanleiding van de actielijst:

- 2018 01 06 Impact analyse tav veiligheidseisen VRI in combinatie met spoorwegovergang;
Luc is bezig met een memo
ProRail ondersteunt het idee om hiervoor een CROW-werkgroep te vormen.



- 2018 06 04 Detectiebewaking in applicatie,
Luc zet zijn notitie in de Dropbox onder te behandelen stukken.
Allen reageren voor volgende vergadering maart, op agenda in april vergadering.
- 2019-01-1 Standaardisatie Bedieningsknoppen
Peter gaat dialoog aan met Astrin over stuk Standaardisatie Bedieningsknoppen
Alle leveranciers wordt om commentaar gevraagd, kan van de actielijst af.

4. Ontwikkelingen iVRI

4.a Werkgroep intelligente kruispunten:

- Luc koppelt terug vanuit werkgroep:
 - Een CCOL-regeling is geen ITS-applicatie maar wordt door de leveranciers van iVRI-hardware platforms omgezet naar een ITS-applicatie.
 - Vanuit CVN wordt reactie gevraagd over SPAT/MAP.
De CVN is van mening dat de SPAT/MAP berichten altijd moeten worden gecontroleerd bij de FAT en SAT. Denk hierbij aan configuratie instellingen ed.
- Memo: Actualisatie ITS applicatie in Talking Traffic keten 20190202 van Marcel Westerman.
CVN is volstrekt niet een met de strekking van dit stuk. Dimitri stelt voor om een reactie te schrijven namens een aantal wegbeheerders. Koos benoemt dat Talking Traffic te veel op de stoel van de wegbeheerders gaat zitten.
Afspraak is dat Ton en Luc concept brief opstellen. Leden van de CVN benaderen hun eigen wegbeheerders organisatie/regio om soortgelijke brief naar TT te sturen.

4.b Werkgroep TTG/TTR

- Noodzaak is nu wel duidelijk om de use case informeren te standaardiseren. In de volgende vergadering worden ook de cluster 2 en 3 partijen uitgenodigd. De CVN-leden in de werkgroep zijn bang dat een uniforme oplossing in de vorm van een functionele specificatie nog ver weg is.



4.c AGV discussie en VLOG-MV-data.

- Rondje langs de velden omtrent het ondertekenen van het document omtrent wet AGV en gebruik VLOG-MV-data:
Amsterdam: Onbekend, Ane gaat na.
Amersfoort: In behandeling, gaat waarschijnlijk wel ondertekenen.
Noord-Holland: Gaan ondertekenen.
Eindhoven: Nog onzeker, afhankelijk van de discussie.
Den Bosch: ondertekend, wacht nu op antwoord fabrikanten
Delft en gemeente Utrecht gaan ondertekenen
- Notitie Partnership Talking Traffic van Rik Blok (Politie-VOA)
Reactie van de CVN: Met VLOG- MV-data, verrijkt met data van andere bronnen, is de identiteit van personen te herleiden. De verwachting is dat data levering naar de politie geen probleem zal worden, wellicht dat hiervoor ook een overeenkomst tussen politie en wegbeheerders moet worden aangegaan.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

- Willem
Automaat regelt twee kruispunten met tussen de kruispunten snelweg A2, inclusief geluidsschermen. De Kar werkt op het kruispunt aan de zijde waar de antenne niet is geplaatst niet goed in verband met de barrière werking van de A2.
 - Hoge Kar antenne in middenberm A2 lijkt kansrijk, maar zal uitvoeringstechnisch wat lastig zijn.
 - Onderzoeken of een tweede KAR-id met eigen ss-id en modem een oplossing biedt.

6. Reacties op functionele specificatie 3-2-1 teller

- Bij Eric zijn geen reacties binnen gekomen. Gemeente Maastricht (Luc) is een drietal kruispunten aan het voorbereiden. Rotterdam en Uden hebben ook een aantal kruispunten met de afteller uitgerust. Eric bevestigt nogmaals dat de maatregel zeker niet alleen auto bevorderend is maar juist ook de wachttijd voor het langzaam verkeer positief beïnvloedt.

7. Standaardiseren RIS-data naar RIS-informatie (functionele wensen)

Ton heeft document ([CCOL100_RIS-Application_20190212_RIS_Informatie.pdf](#)) rondgestuurd. Op de laatste pagina staan hiervan een aantal detectievoorbeelden die uitgewerkt zijn naar iVRI functionaliteit. Marcel heeft hierbij nog een aantal aanvullingen bijgevoegd:

- Aanwezigheid van stilstaande of (zeer)langzaam rijdende voertuigen voorbij de stopstreep;



- Aanwezigheidstijd van een stilstaande of (zeer) langzaam rijdend voertuig voor de stopstreep in een bepaald gebied. (detecteren van dubbele stops)
- Voor OV richtingen met een halte juist voor de stopstreep wil je graag het signaal "einde haltering" in de regelapplicatie kunnen gebruiken.

8. Normen

Norm Commissie NEC 214, geen nieuws.

9. Werkgroepen

- Stichting IVERA,
Vraag IVERA 4.0, de wens is om Ivera 4.0 wel door te zetten?
Ton van Grinsven noemt de wens om ook intergroen parameters op afstand in de backup regelingen te kunnen beheren.
Amersfoort overweegt om niet altijd een iVRI te bestellen en zou dan de nieuwe regelingen wel up to date willen houden met de verkeerscentrale.
Conclusie is dat het nu nog te vroeg is om hierover een besluit te nemen. Wellicht is één protocol beter dan nu twee verschillende (Ivera-app en Ivera 4.0) Marcel en Dimitri koppelen terug aan de stichting Ivera.
- Wijziging Regeling Verkeerslichten
Robert heeft update van de stand van zaken over de voortgang rondgemaild op 11-2-2019. De concept regeling ligt tot 14 maart ter goedkeuring in Brussel, verwachting is dat er geen commentaar op komt. Publicatie van de nieuwe regeling zou dan rond 1 april kunnen plaatsvinden waarna de regeling 1 juli definitief kan ingaan.
- CVN-C, wensen lijst in maart op de agenda.

10. 50 jaar CVN

- Erik en Robert hebben ideeën rond gemaild;
 - Voorstel is om oud CVN leden uit te nodigen, bijvoorbeeld aan het eind van de beurs Dag van de Mobiliteit op 27 of 28 november bij een presentatie over 50 jaar CVN. Na afloop diner met leden en oud-leden.
 - artikel in NM-magazine over 50 jaar CVN
 - Overige mogelijkheden zijn presentatie op de studiedag verkeerslichten (voorjaar 2020) of Ivera-kenniscafe, waarbij we aanhaken op de vaststelling van de Regeling Verkeerslichten en belang CVN.
- Actie voor iedereen: ledenlijst updaten.

11. Lijst met te behandelen onderwerpen

- Gereed en/of van de lijst af:
 - Wensenlijst ivera objecten;

Bestandsnaam: CVN openbaar verslag 20190213.docx



- Functionele specificatie;
- Presentatie C-ITS oplossing FLEX van Vialis: Willem koppelt terug en gaat na wanneer dit op de agenda kan komen;
- Slimme detectie naar mei vergadering;
- Op agenda als vast agenda punt: CVN jubileum 50 jaar.

12. Rondvraag

- Op 17 april is er een CCOL dag bij Vialis in Houten.

13. Sluiting

Willem sluit namens Erik de vergadering om 14.30 uur.