



Aanwezig: Erik Jongenotter (voorzitter), Peter-Jan Kleevens, Koos van Rossen, Ton van Grinsven, Luc Prinsen Sjoert Bakker, Erik van Holten, Ane Wiersma, Eric Greweldinger, Nico van Beugen, Dimitri Poncin (verslag)

Afwezig: Leon van den Biggelaar, Robert Kooijman, Peter Smit, Willem Mak, Marcel Fick, Maria Salomons

1. Opening en vaststelling agenda

Warm welkom voor Eric Greweldinger, na akkoord van werkgever wordt Eric nieuw vast CVN lid.

Agenda wordt als volgt;

1. Opening en vaststelling agenda
2. Mededelingen ingekomen stukken
3. Verslag 12 april + actielijst
4. Gerard van Dijck Normcommissie 353074
5. Vragen uit praktijk
6. Het "gouden regelen"
7. C-ITS (het nieuwe regelen)
8. Normen
9. Werkgroepen
10. Behandelen onderwerpen
11. Rondvraag
12. Sluiting

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Ingekomen stukken

- CVN STANDAARDISATIE VRI Bedieningstoetsen V0.3 20170505 (behandeling in volgende CVN als Peter er is)
- Eric van Holten, kruispuntontwerp Jonckbloetplein (vragen uit praktijk)

Verzonden stukken

Geen.

Eric van Holten heeft een nieuwe werkgever: gemeente Breda.

3. Verslag van de vergadering 12 april 2017 en actielijst

Tekstueel:

Een paar kleine wijzigingen worden doorgevoerd.

Naar aanleiding van:

Snorfiets op rijbaan: Er is in de norm ontruimingstijden ruimte om gemotiveerd af te wijken.

Actielijst:

De actielijst is bijgewerkt.

Bestandsnaam: CVN openbaar verslag 20170510.docx



4. Gerard van Dijck en NC 353074

Gerard van Dijck is namens wegbeheerders nieuw lid van de normcommissie NEN 3322. Hij vervangt hiermee Chris Hermsmeijer. Gerard licht de nut en noodzaak van deelname toe en vraagt of CVN aan kan sluiten.

CVN geeft aan dat de jaarlijkse bijdrage van ca € 2000,- per jaar een punt van afwijzing is. CVN heeft hier geen middelen voor.

Er zijn wel 2 dilemma's:

- Hoe kan er sprake zijn van een gelijk speelveld van overheid en markt als het gaat om normen? Schrijft industrie niet te veel de normen naar eigen producten en dus eigen belang?
- In de regeling verkeerslichten wordt niet naar de nieuwe NEN 3384 wordt verwezen ? Dit is een onwenselijke situatie.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Ontwerp nieuwe VRI Den Haag

Eric van Holten schetst het kruispunt Jonckbloetplein in Den Haag. De kruising heeft een beperkte capaciteit en kort opstelvak voor rechtsaf. Omdat een uitrit van het parkeerterrein verdwijnt is er mogelijkheid om de opstelruimte bij het volglicht te benutten en handhaven van een volglicht. Het volglicht is oorspronkelijk bedoeld voor uitrit parkeerterrein (zie ingezonden stukken en onderstaande foto). Probleem is zicht op lantaarns voor de linker rijstrook (links kan een tram staan, rechts een vrachtwagen)





Advies van CVN: Laat het volglicht en volgopstelvak na verwijderen van het parkeerterrein ook verdwijnen, stopstreep in ieder geval gelijk houden. Probleem met zicht is hiermee niet geheel opgelost. Een hoge lantaarn heeft voorkeur maar is mogelijk niet inpasbaar ivm bovenleiding trambaan.

Voetgangersapp Tilburg

Eric Greweldinger geeft aan dat er een nieuwe voetgangersapp is in Tilburg. VRI communiceert met mobiel en faciliteert slechtzienden.

Meer info:

[Tilburg](#)

[Brabands Dagblad](#)

Flo Utrecht

In Utrecht is de eerste Flo toegepast. Flo is een voorsein op ca 120 meter voor de kruising voor fietsers die aangeeft of groen gehaald wordt of niet. De snelheid van de fietser wordt met radar gemeten. Op het voorsein wordt met een haasje aangeduid dat je op moet schieten om licht te halen, een duim geeft aan dat je huidige snelheid vast moet houden, het schildpasje geeft aan dat je rustig aan kunt doen, als je koe ziet heb je pech (rood licht). Er zit een zelflerend algoritme in.

Meer info:

<http://springlab.nl/flo/>

Ervaringen met andere toepassingen worden ook gedeeld. De ledrail naast fietspad levert veel problemen op in het beheer, ging vaak kapot en verkeerskundig lastig in te regelen.

Inschakelprocedure iVRI (Noord Holland)

Vanuit een FAT is geconstateerd dat procesbesturingssoftware gewijzigd is voor de iVRI. Vraag is of dit invloed kan hebben op de inschakelprocedure en of er een nieuwe veiligheidskeuring plaats moet vinden. Dit is door aanwezig van CVN niet in te schatten. Geadviseerd wordt om in eerste instantie bij de POC's verklaring te vragen bij de leveranciers dat een herkeuring niet (of wel?) nodig is. Bij de uitrol van de iVRI's vragen om een verklaring of herkeuring wel of niet noodzakelijk is van een onafhankelijke partij, bijvoorbeeld Dekra of TASS.

6. het “gouden regelen”

Luc licht het gouden regelen toe.

De presentatie en filmpje wordt nog door Luc nagezonden.

Meer info en folder:

[Goudappel](#)

7. C-ITS

De eerste FAT's voor de proof of concept van Swarco/PNH is afgerond. Onder andere de koppeling IVERA-APP met centrale van Technolution is getest. Ervaringen zijn positief en er zijn veel leerpunten naar voren gekomen.

De POC met Dynniq/Deventer is goed verlopen, bij zowel FAT als SAT zijn geen noemenswaardige problemen naar voren gekomen.



Bij Ivera kenniscafé op 7 juni worden de POC's door de wegbeheerders gepresenteerd en ervaringen gedeeld.

Verder gaat Luc zich bezighouden met werkgroep verkeerskundige uitwerking. Met name de modules van midden Nederland en PPA Noord (instroom beperken en uitstroom bevorderen) worden onder de loop genomen.

Utrecht gaat 54 iVRI's bestellen.

Helaas is de compilatie tooling niet aangeboden. Er is een nieuw verdienmodel met vaste fee per jaar voor leveranciers. De kosten worden geschat op half miljoen extra. Verder vraagt Utrecht een vergoeding voor de interne kosten: de "programmeuren" van gemeente zelf. Hier loopt een discussie met I&M. De beheerkosten zijn na 2020 niet gedekt. Zolang dit niet geregeld is, is het niet zeker dat de iVRI in Utrecht komt. Utrecht wil de regie blijven houden en wil geen directe afhankelijkheid van een marktpartij. Er moet snel software aangepast en geladen kunnen worden zonder hoge kosten.

Ton deelt mee dat Delft geen beheerkosten accepteert voor verkeerskundig beheer. Delft heeft van Vialis compilatietooling aangeboden gekregen.

In Deventer is wel compilatie tooling beschikbaar, zij gaat 34 iVRI's bestellen.

In Noord Holland staan 48 iVRI op de planning. Eerst worden de POCs gerealiseerd met zo veel mogelijk variaties, vervolgens de uitrol

8. Normen

Er zijn geen punten ter bespreking geweest over dit onderwerp.

9. Werkgroepen

Stichting IVERA

Ivera heeft opdracht gegeven voor certificering van de iVRI, het gaat om de koppelvlakken, IVERA-APP, IVERA-TLC, TLC-FI, RIS-FI.

Binnen de Council is er discussie ontstaan over de rol van de stichting IVERA. De Council is een groep van partners in Talking Traffic, waaronder wegbeheerders, app bouwers, dataleveranciers en VRI fabrikanten. Met name de applicatie bouwers RHDHV en Sweco zijn zeer terughoudend met de rol van stichting IVERA en het certificeringsproces. Er wordt, ondanks nieuwe rolverdeling in het bestuur van de stichting, zeer getwijfeld aan de positie en invloed van de VRI fabrikanten binnen IVERA. Wenselijk is om stakeholders meer te betrekken bij certificatie en doorontwikkelingen van de koppelvlakken. Een wijziging aan de iVRI kan grote gevolgen hebben voor de C-ITS applicaties. Een zoveel als mogelijk gelijk speelveld voor alle betrokkenen, maximale innovatie, marktwerking en internationaal karakter wordt zeer wenselijk geacht. Hier wordt verder aan gewerkt en staat hoog op agenda van st Ivera.

Werkgroep Intergroen

Niets te melden. Wel is gevraagd wat de status van certificering is.



10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Volgende keer behandelen:

- Het Platina regelen (Peter Smit en Marcel Fick).
- De Vialis iVRI aanpak
- Standaardisatie bedienknoppen VRI

11. Rondvraag

Dimitri vraagt of Nico van Beugen de POC in Deventer kan toelichten in het kenniscafé st lvera.

Eric Greweldinger vraagt om lijst deelnemers CVN, actie Ane.

12. Sluiting

Laatste mededeling: in juli en augustus geen CVN.
Sluiting is om 15:15.