



Aanwezig: Marcel Fick (verslag), Ane Wiersma, Sjoert Bakker, Leon van den Biggelaar, Harma Wilts, Koos van Rossen, Peter-Jan Kleevens, Eric Greweldinger, Robert Kooijman, Erik Jongenotter (voorzitter), Erik van Holten, Ton van Grinsven (vanaf 12:00) en Dimitri Poncin.

Afwezig: Luc Prinsen, Peter Smit, Maria Salomons en Willem Mak.

1. Opening en vaststelling agenda

- Erik opent de vergadering om 10.00 uur.

Toegevoegd aan de agenda:

- Geen.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Robert zegt zijn lidmaatschap van de CVN op. Belangrijkste reden hiervoor is dat hij in zijn dagelijkse werkzaamheden steeds verder weg komt te staan van de VRI praktijk. Daarnaast speelt tijdgebrek een rol. Er is eenvoudig onvoldoende tijd beschikbaar voor de CVN.
- Sjoert heeft software geschreven waarmee voertuig informatie vanuit een Vissim model gekoppeld kan worden aan een CCOL applicatie op basis van CAM berichten. Dit onderwerp wordt behandeld bij agenda punt 5, vragen en oplossingen uit de praktijk.

Ingekomen stukken

- Reactie Memo ITS applicatie concept (Erik, 18-2)
- Reactie Eindhoven memo actualisatie ITS applicatie (Leon, 26-2)
- CVN Standaardisatie VRI bedieningsknoppen V1.0 (Peter, 26-2)
- Reactie op reactie memo actualisatie ITS applicatie (Ane, 26-2)
- Opdrachtwijziging gemeente Utrecht aan Vialis (Peter Jan 27-2)
- Specificatie afteller DB 28022019 (Eric, 28-2)

Verzonden stukken

- 22-02-2019 Reactie Memo actualisatie ITS applicaties in Talking Traffic- keten (Erik, 22-02)



3. Verslag van de vergadering van 13 februari 2019 en actielijst

Naar aanleiding van:

- Pag 1 – Het vormen van een CROW werkgroep met betrekking tot veiligheidseisen van een VRI in combinatie met een spoorwegovergang is geen voorstel aan ProRail. ProRail ondersteund het idee om voor dit vraagstuk een CROW werkgroep te formeren.
- Pag 2 – Luc zou zijn notitie met betrekking tot detectie bewaking in de applicatie op de Dropbox zetten. Dit is niet gedaan.
- Pag 3 – AGV discussie in relatie tot VLOG- en MV data:
 - Regio Utrecht moet zijn gemeente Utrecht.
 - Erik van Holten meldt dat het nog niet duidelijk is of de gemeente Breda het document omtrent de wet AGV en het gebruik van VLOG- en MV data gaat ondertekenen.
 - De provincie Noord-Holland gaat dit document niet ondertekenen.
 - Rotterdam stelt een eigen document op. (dit is het Talking Traffic document met een aantal toevoegingen)
- Pag 3 – Het is niet duidelijk of, en zo ja onder welke voorwaarden de conflictbewaker van Swarco op afstand kan worden gewijzigd. Het onderwerp staat op de actielijst. Dimitri meldt dat de provincie Noord-Holland dit vraagstuk heeft belegd bij een expert op het gebied van cybersecurity.
- Pag 4 – De actie met betrekking tot het mogelijk combineren van Ivera App en Ivera TLC tot één protocol dient te worden toegevoegd aan de actielijst.

Naar aanleiding van de actielijst:

- 2018-06-3: De gemeente Leiden en de provincie Gelderland hebben aangegeven te willen anticiperen in de te formeren CROW werkgroep met betrekking tot veiligheidseisen van een VRI in combinatie met een spoorwegovergang.
- 2019-02-1: Ane meldt dat de gemeente Amsterdam het document omtrent de wet AGV en het gebruik van VLOG- en MV data gaat ondertekenen. Bert van der Veen heeft aangegeven dat het niet ondertekenen van dit document consequenties kan hebben voor de wegbeheerder. Onduidelijk is wat deze consequenties dan zijn. Ane gaat dit na en koppelt dat terug.



4. Ontwikkelingen iVRI

- Reactie CVN op memo "Actualisatie ITS applicaties in Talking Traffic keten": Marcel, Ane en Erik Jongenotter hebben gesproken met Marcel Westerman. Deze heeft aangegeven dat de SC niet zal reageren op de opmerkingen vanuit de CVN.

De gemeente Eindhoven en de Provincie Noord-Holland hebben individueel gereageerd op het memo. Ook hier is (nog) niet op gereageerd vanuit de SC.

Dimitri meldt dat Marcel Westerman in de werkgroep Intelligente kruispunten heeft aangegeven dat de memo herschreven gaat worden.

- Opstellen test protocol voor ITS applicaties tegen de Talking Traffic standaarden: Iedereen is het er over eens dat de uitgaande berichten vanuit de ITS applicatie (SPAT- en SSM berichten) getoetst moeten worden, zowel technisch als verkeerskundig. Probleem is echter dat er op dit moment geen document is waartegen verkeerskundig getoetst kan worden.

De juiste plek om dit vraagstuk op te pakken is de werkgroep intelligente kruispunten.

- Werkgroep TimeToRed / TimeToGreen: Het oorspronkelijke tijdpad (gereed 1 april 2019) gaat niet gehaald worden. Onduidelijk is wanneer de eindstreep wel gehaald gaat worden. De complexiteit van het vraagstuk is groot.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

- Sjoert:
Sjoert presenteert zijn oplossing waarmee voertuig informatie vanuit een Vissim model gekoppeld kan worden aan een CCOL applicatie op basis van CAM berichten. Aanleiding voor de ontwikkeling is een project voor fietsprioriteit op basis van CAM berichten in de gemeente Breda. De oplossing is zodanig van opzet dat ook fouten in de positie data en het niet versturen van CAM berichten door voertuigen eenvoudig kan worden meegenomen. Op deze wijze is het nabootsen van de praktijk situatie realistischer dan in een omgeving waarin altijd alle voertuigen precies aangeven waar ze zijn.
- Eric Grewildinger:
De gemeente 's-Hertogenbosch heeft de 1^e rateltikker "nieuwe stijl" in bedrijf genomen. Nieuw is dat deze rateltikker op afstand bedienbaar is en wordt bewaakt. (de bewaking is nog niet 100% op orde maar daar wordt aan gewerkt)

Ook "de 1-2-3 afteller" is op afstand bedienbaar en wordt bewaakt. De software is door Vialis ontwikkeld. De hardware is van Hoeflake.



De rateltikker "nieuwe stijl" kan alleen worden toegepast in combinatie met de Hoeflake lantaarn. De "1-2-3 afteller" heeft deze beperking niet.

- Ton:
Delft is bij pilots met de iVRI met de volgende topologie issues geconfronteerd:
 1. Het "lane-id" is per deelpunt uniek, echter niet per iVRI.
 2. De "lane-lengte" is optioneel en werd niet altijd geleverd.Delft gaat bij komende opdrachten deze issues ondervangen door aanvullende eisen te stellen ten aanzien van "lane-id" en "lane-lengte". Het onderwerp wordt ook ingebracht bij de CAB.

Heden (13 maart) gaat de 1^e iVRI van de gemeente Delft in bedrijf. Deze pilot is ingericht om samen met B-mobile de kwaliteit van CAM berichten te bepalen. Hiertoe worden CAM berichten op een trambaan vergeleken met de bezetting van massa detectie.

- Peter-Jan:
De gemeente Utrecht heeft besloten te stoppen met de ATB generator van Vialis. Reden is dat Vialis nu vooral inzet op "eenvoudige" locaties. De grote steden vragen meer maatwerk en voorsnog ligt daar niet de prioriteit van Vialis.
- Leon:
De gemeente Eindhoven organiseert samen met de gemeente Helmond het ITS congres in juni 2019. Sweco is gevraagd om voor zes kruispunten software te maken op basis van "Smart Traffic" en dit te presenteren op het ITS congres. Eindhoven heeft deze opdracht afgeblazen. Reden is dat Sweco met "Smart Traffic" een aantal functionaliteiten niet kan realiseren, te weten:
 1. Deelconflicten in combinatie met waarschuwinglantaarns en ontruimingslussen.
 2. Interne harde koppelingen.

De geplande iVRI's worden nu voorzien van halfstarre CCOL regelingen.

- Koos:
De gemeente Rotterdam heeft een VRI voorzien van FLIP. Na de in-bedrijf-stelling kwamen er veel klachten over de werking. Klachten werden met name veroorzaakt door haakse fietskoppelingen vanuit meerdere aanrij richtingen. De gemeente Rotterdam heeft deze haakse fietskoppelingen uitgezet, maar de FLIP verschijningsvorm is blijven bestaan met enkel de logica of linksom dan wel rechtsom voor de fietser het snelste is.

De quote van Koos: *"Politiek begint waar het verstand eindigt."*

- Erik van Holten:
De gemeente Breda heeft een iVRI van Dynniq in bedrijf genomen voorzien van de Swarco CCOL Container. De ITS applicatie is op basis van de software van Fick en Huijskes gemaakt door Royal Haskoning. De ITS applicatie is voorzien van vrachtwagen



prioriteit op basis van CAM berichten. Doel van deze pilot is om ervaring op te doen met CAM berichten en hier van te leren.

De gemeente Breda wil de uitrol van de use-case informeren vertragen. Reden is het ontbreken van een verkeerskundige specificatie.

De gemeente Breda past de standaard drukknop van Vialis toe. Hier zijn onlangs veel problemen mee geweest. Vialis heeft gemeld dat er een "foute serie" is uitgebracht en levert deze drukknop voorlopig niet meer uit.

- Erik Jongenotter:
Bij Witteveen+Bos is een afstudeerder van de TU Twente gestart met een onderzoek of op basis van big data verkeerskundige verbeteringen zijn aan te brengen in verkeersregelingen. Vraag aan de wegbeheerders binnen de CVN of zij VLOG data willen aanleveren voor dit onderzoek.

6. Wensenlijst CVN interface 6.0

Dit onderwerp wordt doorgeschoven naar de april vergadering vanwege de afwezigheid van Luc, Peter en Willem.

7. Normen

Geen nieuws.

8. Werkgroepen

- Stichting IVERA
Er is overleg geweest tussen het bestuur van de stichting IVERA en de SC.

De volgende onderwerpen zijn besproken:

De eerdere brief van IVERA aan de SC met de zorgpunten vanuit IVERA over de nieuwe landelijke werkwijze voor het borgen en beheren van iVRI standaarden.

IVERA heeft aangegeven dat er nog altijd zorgpunten zijn. De belangrijkste zijn de afwezigheid van de juridische borging en het betrekken van de achterban (LVMB, IVER en CVN) bij beslissingen.

De stand van zaken met betrekking tot de financiën bij IVERA.

De SC krijgt inzake in de jaarverslagen van de stichting IVERA. IVERA zal tevens aangeven welke projecten er momenteel worden uitgevoerd.



Toekomst stichting IVERA.

De stichting IVERA laat juridisch uitwerken welke scenario's er bestaan voor de toekomst van IVERA. Deze scenario's worden vervolgens besproken met de achterban alvorens een besluit over de toekomst van stichting IVERA te nemen.

Wijziging afdracht licentie bedragen.

per 1 juli wordt de financiële afdracht voor iVRI's door wegbeheerders gewijzigd. Wegbeheerders dragen hetzelfde bedrag dat zij nu per iVRI afdragen aan Ivera vanaf die datum op vergelijkbare wijze af aan CROW (als ondersteuner van de SC). De SC en CROW werken momenteel de precieze wijze waarop dit gaat plaatsvinden uit. Onduidelijk is of het hier enkel gaat om de afdracht voor de iVRI of ook om de afdracht van het licentiebedrag voor gebruik van het IVERA protocol.

De quote van Koos: *"Wantrouwen is de moeder van de veiligheid."*

- Regeling verkeerslichten
Geen nieuws.
- CVN-C
De CVN-C wensen lijst komt in de april vergadering op de agenda.

10. 50 jaar CVN

Er is nog geen ingang gevonden om de bijeenkomst met oud leden te organiseren op de "Dag van de Mobiliteit" op 27/28 november. Omdat Robert de CVN gaat verlaten is er een vacature voor mede-organisator van 50 jaar CVN.

Erik Jongenotter gaat contact opnemen met Netty Bakker (hoofdredacteur Verkeerskunde) voor de mogelijkheden voor een artikel in de Verkeerskunde.

De regeling verkeerslichten was 50 jaar geleden aanleiding voor de oprichting van de CVN. Als er op de dag van Mobiliteit een presentatie wordt gegeven is dit onderwerp met de aankomende wijziging van de regeling wel een mooie kapstok voor 50 jaar CVN.

11. Lijst met te behandelen onderwerpen

- Bewaking akoestische signalering kan van de lijst af.
- In april op de agenda:
Wensen TLC-FI en CVN-C interface.
Bijhouden website.
Nieuw CVN lid als opvolger van Robert.

Bestandsnaam: CVN verslag 2019-03



12. Rondvraag

- Robert:
De website wordt nu niet consequent bijgehouden. Er zijn reacties uit het veld dat niet alle verslagen via de website beschikbaar zijn. Robert gaat deze nu rechtstreeks op aanvraag toesturen. In de april vergadering komt dit onderwerp op de agenda.
- Dimitri:
Er gaat veel vergadertijd "op" aan alles wat met de iVRI te maken heeft. Hierbij vallen we regelmatig inhoudelijk in herhaling. Hier ligt volgens Peter-Jan een taak voor ons allen om niet teveel "mee te huilen met de wolven" en een taak voor de voorzitter om in te grijpen als dit toch gebeurt.

De provincie Noord-Holland heeft door Vialis een VLOG centrale laten bouwen op het platform verkeer.nu en vraagt of er behoefte is aan een presentatie. Die is er. Besloten wordt om de VLOG centrale toe te voegen aan de lijst met de te behandelen onderwerpen.

13. Sluiting

Erik sluit de vergadering om 15.30 uur.