



Aanwezig: Willem Mak (voorzitter), Ton van Grinsven (15 min later), Sjoert Bakker, Ane Wiersma, Eric Greweldinger, Koos van Rossen, Erik van Holten, Peter-Jan Kleevens, Marcel Fick, Leon van den Biggelaar, Peter Smit (verslag).

Afwezig: Maria Salomons, Robert Kooijman, Luc Prinsen, Harma Wilts, Dimitri Poncin, Erik Jongenotter.

1. Opening en vaststelling agenda

- Willem opent de vergadering om 10.00 uur.
- De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- geen

Ingekomen stukken

- Aanvullingen en toelichting IVERA op conceptverslag overleg SC en IVERA van 6 maart 2019 (info@ivera.nl, 13-3). Dit komt bij Werkgroep IVERA nog aan de orde.
- Vraag over verschijningsvormen van signaalgroepen (Peter, 26-3)

Peter licht toe dat het document is bedoeld, om te inventariseren welke verschijningsvormen er zijn van lantaarns, die vanuit de regeling als signaalgroep worden aangestuurd. Het doel is om daarvan inzicht te krijgen, of en hoe we deze verschijningsvormen op een APP zouden willen tonen. Tenslotte is er een achtergrond waarom er ooit gekozen is voor die specifiek verschijningsvorm.

Peter Jan wil ook graag meedenken met de verschijningsvorm op de APP, anderen zijn daarover wat terughoudend. Marcel lijkt het verstandig om op de APP eerst maar eens de voertuigrichtingen te tonen, daar hebben we onze handen al vol aan. Peter geeft aan dat bij de implementatie van ITF en ITS applicaties, de signaalgroepen wel exact met elkaar moeten kloppen, dat is onderdeel van de controleslag. Daarom zijn bijvoorbeeld de dummy signaalgroepen ook een lastig punt, die zitten dan bijv. niet in de ITF file, maar wel in de regeling. Je kan wellicht afhankelijk van het type signaalgroep de status wel of niet doorsturen.

Peter zal het punt van de dummy signaalgroepen meenemen naar de DeepDive werkgroep. Peter zal in ieder geval het document afmaken.

Sjoert vraagt zich af hoe in de APP het probleem van een getrapte voetgangersoversteek en het tonen van het juiste licht zal worden opgelost. Of wat te denken als er een niet-iVRI dicht bij een iVRI staat en daarvan de lichten al getoond worden. De positiebepaling van de APP/Mobiel is van heel groot belang, dat is de basis.

Bestandsnaam: CVN verslag 2019-04



Verzonden stukken

- geen.

3. Verslag van de vergadering van 13 maart 2019 en actielijst

Tekstueel:

- verwerkt in de dropbox versie.

Naar aanleiding van:

- Pag3 – Eric Gr. Inmiddels is de bewaking van de rateltikker klaar, en werkt. Volledig operationeel. Werkt deze rateltikker alleen in combinatie met een Vialis automaat? Dat is niet waarschijnlijk, maar Eric zal dit navragen. Op straat vertoont de rateltikker nog weleens een hikje, dan schakelt ie uit, en moet ie lokaal of op afstand gereset worden. PeterJan: Er komt er een informatiebijeenkomst om toch eens te peilen wat de burger ervan vindt. Dus misschien wordt het ook in Utrecht nog wat. Ane heeft een inhoudelijke vraag over de rateltikker. Kan je en mag je de rateltikker tijdens wachtstand groen uitzetten? Het mag wel, maar kan niet. Oplossing: of je zet de voetganger niet in wachtstand groen, of je laat de voetganger een cyclus doorlopen, alvorens hem in wachtstand groen achter te laten, zodat de rateltikker uit gaat. Het is gevaarlijk om te knutselen in het auditieve beeld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- 2017-12-2 kan eraf. Dat gaat niets meer worden.
- 2018-05-3 Ton geeft de volgende keer een lijstje waar ie tegen aan loopt.
- 2018-06-3 geen update.
- 2018-0605 Peter heeft een document rondgestuurd. Er volgt een discussie over het aan en uitschakelen van de verschillende vormen van detectiebewaking. Uiteindelijk alleen de ondergedragbewaking uitzetten tijdens configureerbare perioden. Peter zal het document dien overeenkomstig aanpassen en ook een aantal definities duidelijker maken. Actiepunt aanhouden.
- 2019-01-2 geen update.
- 2019-02-2 Standpunt Amsterdam mbt AVG. Wel getekend met SWECO, maar niet met Vialis. Met Vialis zal een aangepast document worden ondertekend.
- 2019-02-2 de huidige SWARCO automaten hebben geen Eprom voor de opslag van de conflicten, maar een bestand, een file. Deze file is beveiligd met een checksum. Een checksum die at runtime wordt gecontroleerd. Klopt de checksum niet, dan schakelt de automaat zich uit. Daarmee is het niet mogelijk om iets in de file aan te passen, zonder dat de automaat dit merkt. Deze file kan dan alleen met een speciale tool offline gemaakt en gegenereerd worden. De file kan alleen geladen worden tijdens GEEL KNIPPEREN of GEDOOFD. Dit kan lokaal en op afstand. Daarvoor is uiteraard wel de nodige authenticatie nodig en de speciale tool.
- 2019-02-3 bovenstaande geldt ook voor de Vialis automaten, met dit verschil dat daar de file op een SDCard zit, die er lokaal ingestoken moet worden.

Bestandsnaam: CVN verslag 2019-04



Sjoert vraagt zich af of dit ook in de certificering van het product of organisatie beoordeeld is of moet worden. Hij zou dat graag willen weten.

- 2019-02-4 geen update
- 2019-02-5 geen update
- 2019-03-1 Actie punt kan eraf.

4. Ontwikkelingen iVRI

IVERA versus SC

- Onder dit hoofdstuk wordt het ingekomen stuk van de stichting IVERA, over het opheffen van de stichting IVERA in relatie tot de SC, behandeld.
- Marcel: Het is voor iedereen een raadsel dat er ineens 50 euro van een IVERA licentie zou moeten worden doorgesluisd naar de SC. De CVN vindt dat niet terecht, daar is het geld niet voor bedoeld. Marcel zal daar in het bestuur van IVERA tegen blijven pleiten.

Ervaringen met iVRI op straat

- Ton heeft inmiddels 9 iVRI's op straat staan, en daar komen een aantal zaken uit naar voren
- Er komen veel meer CAM berichten binnen, dan wat je bij de verschillende kruispunten zou verwachten. Kennelijk is er geen filtering in de C2 partij, of in de RIS. Dit punt zal worden opgebracht in de DeepDive sessie, door een collega van Ton.
- Daarnaast met een APP in de tram rond getoerd, en daaruit komt naar voren dat de GPS coördinaten onvoldoende nauwkeurig zijn. Volgens Be-Mobile kan dat komen door de verkeerde GPS chips in mobiele apparaten. In het algemeen geldt dat de GPS plaatsbepaling sterk verbeterd moet worden. Bijvoorbeeld door te combineren met kaart informatie.
- Ton zal een lijst met issues rondsturen, die overigens ook binnen DeepDive in Mantis wordt gedeeld.
- Marcel vindt dat we met zijn allen worden gedwongen om veel te hard van stapel te lopen. Het was niks, en het is niks en het wordt niks!
- Marcel is bij een afname geweest, met twee CCOL regelingen, als ITS applicaties, die beiden tegelijkertijd VLOG streamen, MV files aanmaken, GUSWUS fouten creëren etc. Nog niet helemaal perfect zeg maar.
- Eric G heeft een issue met een ITF bestand. Autorichting zijn geprojecteerd op fiets paden en andersom. Kennelijk is de algehele controle van ITF bestanden nog niet waterdicht.

Werkgroep TTG/TRR

- Marcel doet verslag. Het loopt, Guus vd Burgt doet zijn best, maar het is moeilijk om het eenvoudig te houden. Er is discussie over de bruikbaarheid van de likely time. En men wil het veld betrouwbaarheid anders gaan gebruiken. 25 april is er weer een brede sessie, waar iedereen kan worden bijgepraat. De verwachting van Marcel is dat niet veel eerder dan einde 2019 er een definitieve specificatie klaar is.



5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

- Willem: in de dropbox (vergadering vandaag) staat een foto en tekening van een installatie over een brug aan de Repelweg. Het is een twee fasen regeling, om en om over de brug, éénrichtingsverkeer. De installatie wordt vervangen, en bij de nieuwe installatie wil men niet meer dat vanuit het brugwachtershuisje de verkeerslichten (met een vreemde spanning) naar rood worden gestuurd, in het geval de VRI buiten bedrijf is.
Hoe laat je het verkeer dan stoppen? Voor de stopstreep van het verkeerslicht dat donker is?
Zet je een extra bruglicht naast het verkeerslicht? Nee, dat is onduidelijk.
Is een stopstreep verplicht bij een bruglicht? Koos: Ja, afstand maximaal 20 meter.
- Ane: is op een eerste demo release dag van Smarttraffic geweest bij SWECO. Het concept van Smarttraffic blijft staan, maar ze gaan het weer helemaal opnieuw bouwen (en dus testen en certificeren) Oorzaak is dat de huidige opzet onvoldoende capaciteit heeft.
- Ton: is uitgenodigd door Marcel Westerman, om te praten over welke testen er allemaal nog gedaan zouden moeten worden op de iVRI. Uitgenodigd om samen met HarmJan Mostert, Cyril Cappendijk en Mark Brummelhuis op 27 april bij CROW daarover in gesprek te gaan.
- Leon: heeft een vraag over een twee fasen regeling. Kunnen twee linksaffers, die vanuit tegenovergestelde zijwegen, de hoofdrijbaan op rijden, conflictvrij voor elkaar langs rijden. Kan je ze conflictvrij geleiden met markeringen op het wegdek? Er wordt voorgesteld om de linksaffers juist met de rechtdoorgaande richtingen te combineren. Dan zijn ze dus conflicterend, maar je bent meer flexibel in je regeling en de voetgangers hebben door de vrije rechtsaffer geen deelconflict meer. Maar de belangrijkste vraag is natuurlijk: Wat zijn de intensiteiten op die richtingen?

6. Wensenlijst CVN-C interface 6.0 – TLC-FI

- We behandeling het document van Ton over Wensenlijst CVN-C interface. Het document staat in dropbox (vergadering vandaag).
- SWICO's doorgeven aan de applicatie houden we erin.
- Het doorgeven van drukknoppen in de CIF_WPS[5] vervalt.
- De meldingen van de detectiebewaking in de applicatie, kunnen worden opgeslagen in het logboek van de ITS APP en via IVERA APP naar de centrale worden gestuurd.
- Reden wachttijd, kan worden aangevuld met reden kortere wachttijd, reden langere groentijd (Note: Die zitten overigens niet in de SPAT berichten).
- De resultaten zal Ton verwerken in een update van het CVN-C interface beschrijving.



7. Normen

NEC214, EN12675, NEN3384

- Er is vorige week een NEC214 vergadering geweest. Peter was wegens ziekte niet aanwezig. Vanuit de mail gelezen, is er gesproken over de bewaking van de akoestische signalering (rateltikker) van Hoeflake. In de NEN3384 staat 5 tikken per seconden, terwijl de rateltikker er 10 doet, overeenkomstig een CVN document uit 1993. Het moet dus 10 tikken zijn.
- Verder geen bijzonderheden.

8. Werkgroepen

Stichting IVERA

Zoals eerder opgemerkt, wat de CVN betreft wordt er geen dubbeltje doorgesluisd van IVERA naar de SC of CROW. De vraag is of er duidelijkheid is over de toekomst van de stichting IVERA. Juristen zijn aan het uitzoeken wat de mogelijkheden zijn.

De CVN is van mening dat protocollen goed onderhouden moeten worden, en dat dat binnen de stichting IVERA voor IVERA en VLOG goed is ingeregeld, terwijl we dat nog niet zien binnen Talking Traffic. Daar gaat het allemaal op ad hoc basis, en met de nodig vrijblijvendheid.

De CVN is ook van mening dat de stichting IVERA actief moet doorgaan met de verdere ontwikkelingen van het IVERA protocol zelf.

Wij gaan dus de IVERA wensenlijst weer binnen CVN agenderen.

Ton merkt op dat binnen IVERA een goede balans is tussen fabrikanten en wegbeheerders, terwijl die er bij de SC helemaal niet is.

We zijn er niet op tegen, dat in de toekomst het beheer van alle iVRI protocollen onder één noemer komen bij bijv. CROW, maar dan moet het wel goed geregeld zijn.

Besluit is om vanuit de CVN een brief te schrijven aan IVERA waarin we bovenstaande verwoorden. De brief wordt opgesteld, rondgestuurd voor alleen nog inhoudelijk commentaar.

9. Onderhoud CVN website

www.cvn.nl

- Er zijn wat problemen met de hosting (Goudappel), maar omdat zowel Luc als Robert er niet zijn, schuiven we dit door naar de volgende vergadering.

10. 50 jaar CVN

- Voorstel aan de commissie om met Expo Houten contact op te nemen, voor een zaaltje, of we houden er een lezing (dan hebben we een zaaltje) en in de avond een hapje te gaan eten ergens in de buurt.

Bestandsnaam: CVN verslag 2019-04



- Erik van Holten neemt de suggesties mee naar de voorbereidingscommissie.

11. Rondvraag

- Lijst met te behandelen onderwerpen wordt nog even behandeld en aangepast.
- Ane heeft een rondvraag over drempels en verhoogde kruisingsvlakken? Hoe denken jullie daarover? Het wordt een vraag en oplossing uit de praktijk, maar de conclusie is: het is niet handig op drukke doorgaande wegen.
- Erik v. Holten, Peter S, Koos, Ane, Willem melden zich af voor de vergadering van juni. Hoe zit dat dan in juli en augustus: Peter J zal de vraag aan iedereen stellen, en een overzicht maken van de te verwachten aanwezigheid in die maanden.
- Robert heeft aangegeven in de juni vergadering voor het laatst te zijn. Erik Jongenotter zal contact met de nieuwe kandidaat opnemen. Bij de reünie zouden we afscheid kunnen nemen van Robert.

13. Sluiting

Willem sluit de vergadering om 15.00 uur.