



Aanwezig: Ton van Grinsven, Ane Wiersma, Peter-Jan Kleeven (verslag), Harma Wilts, Hans van Run, Erik Jongenotter, Maria Salomons, Erik van Holten, Luc Prinsen, Willem Mak, Dimitri Poncin, Eric Greweldinger, Peter Smit

Afwezig: Sjoert Bakker, Koos van Rossen, Marcel Fick, Leon van de Biggelaar

1. Opening en vaststelling agenda

- Erik J. opent de vergadering om 10.03 uur.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Agendapunt 9 gaat voor punt 4
- Willem M. gaat om 14.00 weg
- Jeanette van Arum gaat naar Swarco-AG. Er is nu een vacature in het bestuur van de stg. IVERA

Ingekomen stukken

- Mailwisseling voetgangerslichten (Maria e.a.)
- Mailwisseling afrijdcapaciteiten (Erik e.a.)
- Mailwisseling 'loopsensors for bikes' (Maria, Peter Jan)
- Mailwisseling contract beheer en onderhoud (Leon e.a.)
- Mailwisseling 'speld door de bocht' (Maria e.a.)
- Mailwisseling vraag uit de toekomstige (?) praktijk (Ane e.a.)
- Aanbesteding Governance (Marcel F.)

N.a.v. inkomend:

Diverse ingekomen stukken staan op de agenda en zullen daar besproken worden.

Verzonden stukken

- Standaardisatie voetgangerslantaarn (Ane, Leon) naar Gerard van Dijk

3. Verslag van de vergadering van 09 oktober 2019 en actielijst

Tekstueel:

- verwerkt in de Dropbox versie.

Naar aanleiding van:

Blz 3: onderaan: Eric G. ervaringen nieuwe voetg.licht zeer positief. 1 bijzonderheid: middenberm voetg.licht wordt soms gezien als onderlicht van de boven geplaatste lantaarn.



Experiment met plaatsing volgt (beugel).
Wat discussie over "binnen-buiten" licht.

Blz 5: De Rotterdamse storingsapp is niet voor iedereen beschikbaar , interne storingsmonteurs app.

Naar aanleiding van de actielijst:

2018-05-3: Binnenkort werkgroep aan de slag om standaard te ontwikkelen. Diverse voorbeelden van gruwelijke ongelukken a.g.v. onzichtbaarheid van treinstellen.

2019-05-4: Verwijderen

2019-09-2: nog niet gedaan, diverse vertragingen. Versobering discussie. Herijking iVRI architectuur. Maar laten we eerst eens er voor zorgen dat wat we nu hebben goed geconsolideerd wordt.... ! Peter gaat de DeepDive groep adviseren over de standaardisering van de RIS info.

2019-09-4: Erik heeft met M.Westerman gesproken met SC , de bal ligt bij hen. Kan er af
2019-09-7: is gebeurd, kan er af.

2019-09-8: Oud voorzitters willen niet presenteren , kan er af

2019-10-1: kan er af

2019-10-2: kan er af

2019-10-3: kan er af

2019-10-4: kan er af

2019-10-5: Met Cyril besproken , positieve reactie, kan er af

2019-10-6: Wordt "te behandelen onderwerp"

4. 50 jaar CVN

Stand van zaken:

- Sprekers: moeten nog gekozen worden.
- Restaurant: Zaalhuur is gehalveerd; afrekenen na afloop op basis van vertering. Hoe betaling regelen ? Iedereen maakt bedrag van te voren over naar Willem. Eerst nog achterhalen wie van de oud leden mee eten. Kosten worden verdeeld over alle deelnemers huidig- en oud-leden.
- Afscheid Robert K. moet nog ingevuld worden
- Middag progr.: op de beursvloer, Theater zaal. Invulling moet nog: geschiedenis CVN, toekomst verwachtingen, stellingen met enquête (Kahoot!).

5. Ontwikkelingen iVRI

Brief Erik J.: Discussie of de boodschap voldoende naar voren komt. Belangrijk is m.b.t. de Stg. IVERA dat we "geen goede oude schoenen wegdoen vóór dat we goede ingelopen nieuwe hebben". De brief kan waarschijnlijk een stuk korter. Toelichtende punten kort houden. Terug brengen naar 1 A4. Bij de 1^e alinea toevoegen: "Incl. financiering, stemverhoudingen en vertegenwoordiging".

Bestandsnaam: CVN definitief verslag 20191009



De conceptbrief blijft bewaard voor CVN inzage in de toelichtende argumenten.

Aanbesteding Governance (mail Marcel F.):

Opdracht Ministerie maar betaling gaat uit de 3en rekening ! Lijkt op blanco cheque van de gemeentes uitgedeeld door het ministerie..... Er is hierover niets bekend vanuit de Werkgroep iVRI's . Zie competenties op blz 19, wie voldoet daar aan ??

Werkgroep TTG/TTR: Er wordt nu vooral over proces en usecases etc. etc. gepraat. Groep is te groot geworden. Gaat nauwelijks meer over de inhoud. Matige tot geen voortgang.

6. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Eric G.: voetg.lichten : hoogte vd lantaarn. Mogelijk alternatief, 2^e lantaarn er boven. Is ook al eerder gezegd.

Iver: CROW wil stoppen met de Iver. Deze gaat zich beraden nog onder de huidige voorzitter. Onderbrengen als VRI-thematafel onder het LVMB wordt besproken. Lijkt niet wenselijk gezien dat daarmee de Iver opdrachtnemer is geworden van LVMB en dus geen vrijheden meer heeft. Goed om de oorspronkelijke oprichtingsdoelstellingen van de Iver na te gaan.

PJ: Wederom vragen vanuit de raad en college over toepassen van "regensensor en regeling voor fietsers". Argumentatie tot nu toe om het niet te doen wordt onvoldoende gevonden. Gooien over andere boeg. Voorstel van Utrecht: drastische groenverlaging voor overige verkeer (ook OV) tijdens regen t.b.v. drastische wachttijd verlaging voor de fietsers. Dit zal wel enige commotie geven gezien de wachtrijen voor autoverkeer en de verlaging in prioriteiten voor OV. Idee uit CVN: iVRI protocollen hiervoor gebruiken ? DENM berichten.

7. CAM datalogging

OV-Prio project in Delft. 16 VRI-> iVRI's met prio voor tram . Prioriteitsverzoeken. CCol-10.0 logging van de berichten over langere periode is in de T.T. architectuur niet mogelijk. Workarounds mogelijk waarvan de meest werkbare is: berichten in buffer definiëren en middels datalogger bewaren. Beetje vergelijkbaar met Vlog afhandeling. Datastream te groot om direct via Vlog binnen te halen. Ton maakt een voorstel voor de buffer codering en programmeert.

8. Normen NEC214, EN12675, NEN3384

Peter S. is op de vergadering geweest. Weinig interessant. Voorzitter Hans de Witt gaat in aug 2020 met pensioen. Vraag over 5G en de invloed op VRI's. Niet in norm vastgelegd.

Vanuit NEN 3322: verschijningsvorm van de Maastrichtse vormgeving (voetg.licht) wordt overgenomen in de norm.

Hans v.R. maakt tekstvoorstel voor CROW over hoe om te gaan met geeltijden bij gebruik van Intergronen. Komt als add in Handboek Verkeersregelingen.



9. Werkgroepen

Stg. IVERA:

- Buitenlandse bedrijven kunnen het Ivera protocol implementeren en toepassen. Protocol is open incl. de testtools. Certificering na goed volbrachte testen ? Dat is een ander traject. Hoe zit het met de hackbaarheid ? Zit op een ander niveau. Zolang er geen financiële consequenties zijn hoeven de statuten niet te worden aangepast.
- De stg. ziet graag een bestuurslid vanuit de wegbeheerders toetreden. Met bestuurlijke slagkracht.
- Ivera RIS protocol staat op de lijst van de werkgroep.
- Is er een wensenlijst voor doorontwikkelingen ? Niet bekend.
- Herijking iVRI architectuur. Welke consequenties voor het Ivera protocol ? Prov.N.H. gaat dit onderzoeken m.b.v. interviews. Wie wil hier aan mee werken ?

10. Lijst met te behandelen onderwerpen

- Slimme detectiebewaking kan er af.
- Bezoek SC kan er af
- CAM datalogging kan er af
- CCOL generatoren : TLCGEN wordt uitgenodigd voor december vergadering
- KWC2.0 moet heten "Beoordelings instrument Prov.N.H." . In januari 2020 op de agenda.
- SMART Traffic van Sweco op de lijst. Voor maart 2020.

11. Rondvraag

Maria: Ben Immers is overleden. Net gehoord.

Luc: Goudappel sponsort de zaalhuur. Dank daarvoor !

Eric G.: is volgende maand weer met Feyenoord op stap.

RIS en Spat/Map data blijkt verre van consistent ondanks alle toezeggingen, terwijl we betalen voor het operationele beheer.

PJ: hoogst waarschijnlijk laatste notulenbeurt. Stopt vlg jaar in november met werken.

12. Sluiting

Erik J. sluit om 14.52 uur de vergadering.