



**Aanwezig:** Eric Greweldinger, Marcel Fick, Erik van Holten, Sjoert Bakker, Leon van den Biggelaar, , Ton van Grinsven, Erik Jongenotter (voorzitter), Peter-Jan Kleevens, Hans van Run, Maria Salomons, Willem Mak, Ane Wiersma, Dimitri Poncin, Harna Wilts (verslag)

**Gasten:** Sandra Kamphuis (Sweco)

**Afwezig:** Koos van Rossen, Luc Prinsen, Peter Smit.

## 1. Opening en vaststelling agenda

- Erik J opent de vergadering om 10.00 uur.
- 10:15 presenteert Sweco
- Vanwege de adviezen van het RIVM in verband met het coronavirus vindt deze vergadering plaats via Skype en wordt kort gehouden.
- De voorgestelde agenda wordt ongewijzigd vastgesteld

## 2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

### Mededelingen

- geen

### Ingekomen stukken

- Requirements IVERA-RIS 3-4-2020 / proces changewijziging IVERA (Dimitri, 3-4)
- CVN-RIS Interface versie 1.2 (Ton, 3-4)
- Vraag uit de praktijk Soest spoorwegovergang (Harna, 20-4)
- Corona VRI maatregel (Dimitri, Erik, Luc, Peter-Jan .., vanaf 21-4)
- Corona maatregelen en hoe gaan we ermee om (vanuit CROW, Eric, 8-5)
- UC3 werkgroep Prioriteren, einddocument (Ton, 8-5, op agenda onder 6c)
- Voorzet CVN-visie tbv LVMB (Erik, 11-5, op agenda onder 7)
- **Mail Maria over enquête; verzoek om deze in te vullen.**

### Verzonden stukken

- CVN-C 6.0 naar Astrin.

## 3. Presentatie Smart traffic (Sandra Kamphuis, Sweco)

Sandra Kamphuis geeft presentatie van Smart traffic. Sandra vertelt over de resultaten in Helmond en beantwoordt een aantal vragen.

Uitgangspunt Helmond was dat fietsers niet op achteruit mogen gaan, maar reistijdwinst is naar de auto gegaan. Er zijn extra lussen aangelegd om beter beeld te krijgen van het verkeer. Ook wordt lusi informatie doorgezet naar volgend kruispunt.



Je kunt bij Smarttraffic geen maximale wachttijden instellen. Door te werken met prioriteitsingrepen kan dit (gedeeltelijk) worden opgelost.

Op basis van TomTom data is de regeling in Helmond geanalyseerd (reistijden autoverkeer), maar verdere analyse (oa voor fietsverkeer) moet nog volgen.

Verdere vragen kunnen gestuurd worden aan Sandra. Presentatie wordt gedeeld met Erik J.

## 4. Verslag van de vergadering van 8 april

### Naar aanleiding van:

- Pagina 4: normcommissie: Hans van Run is gevraagd voorzitter te worden van de normcommissie;

### Openbare verslag:

- Geen

### Actielijst:

- 2019-11-2;
- 2020-04-1; Staat op de agenda
- 2020-04-2; Leon stuurt door als er informatie is.
- 2020-04-3; Moet nog gebeuren
- 2020-04-4; Zien punt 3

## 5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Leon: Vialis en RHDHV opdracht gegeven ITS-oplossing te simuleren en vergelijken met huidige regeling. Zodra meer bekend is volgt update.

### Corona-maatregelen;

Een kort overzicht van de maatregelen bij verschillende wegbeheerders:

Willem: Haarlemmermeer gebruikt geen drukknoppen meer bij nieuwe situaties, maar detectie via Flir-camera's, Willem vraagt gemeente of daar rapport voor is.

Dimitri (Provincie Noord-Holland): Fietsers prioriteit geven, haattijden en groentijden ophogen, niet bij groene golven. Eventueel afweging maken groene golf/fietsmaatregelen. Monitoring op basis van V-Log en meldingen social media. En op sommige plekken via camera's.

Ton (Delft): géén cyclische aanvraag voetgangers; voor fietsers gebruiken ze de lussen.

Groentijden en haattijden ophogen. Geen uitschakelen vri; huidige bedrijfstijden handhaven. Proberen één lijn in regio te hanteren.

Eric: Gemeente Tilburg gaat binnen ring terug naar 30km/h, incl. aanpassing vri's. Voor 's Hertogenbosch geen wijzigingen voor nu, wel kijken naar haattijden en groentijden indien gewenst.

Hans (Rotterdam): Maatregelen zijn maandag (11-5) ingegaan. Nog geen ervaringen om te delen.



### **V-Log:**

PJ: Utrecht: V-Log is privacygevoelig en wordt alleen aan politie verstrekt. Een printscreen van rood-geel-groen is het enige wat aan verzekeringsmaatschappij wordt verstrekt.

Ton maakt programmatje dat alleen fasetoestand en regeltoestand in V-log zet om door te sturen aan verzekeringsmaatschappijen.

### **Beheerplan:**

Ton is bezig met een beheerplan voor vri en is op zoek naar kengetallen voor beheerskosten. Wie wat heeft stuurt het aan Ton; voor ivri is LVMB ook bezig.

### **Leon:**

Van wie zijn de berichten in talking traffic? Stelt de vraag aan het programma. Leon deelt het als hij antwoord heeft

## **6. Ontwikkelingen iVRI**

- a. Governance:
  - o niks
- b. Werkgroep TTG/TTR
  - niks
- c. Werkgroep UC3 Prioriteren (Ton)  
Einddocument heeft Ton rondgestuurd. Afwijking op ETA; bericht doorsturen bij afwijking; Hoe vaak wordt dat verzonden? Want iedere seconde afwijking een bericht geeft een stortvloed aan berichten. In CCOL wordt SRM-bericht overschreven.
- d. Consolidatie iVRI dataketen.
  - niks

### **CVN-RIS is aangepast**

## **7. CVN-visie**

Erik J. heeft gesprek gehad met Akke Drentje. LVMB bestuurders zijn niet goed genoeg aangehaakt op het vakgebied. Kan CVN hierin iets betekenen?

LVMB bestuurders voeden met informatie vanuit CVN. Erik J. heeft aanzet gemaakt, verzoek om hierop te reageren. Hoe kunnen we het LVMB bestuur kritischer laten kijken naar de informatie vanuit talking traffic?

Dimitri: Hoe kunnen we serieus gesprekspartner worden van LVMB?

Advies PJ: zorg dat je in vergadering LVMB komt, zodat je het kunt toelichten en de CVN een gezicht krijgt.

Discussie gaat verder (notulist haakt af) verdere informatie volgt via mail.



## 8. Normen

Niet besproken

## 9. Werkgroepen

### Status IVERA-RIS:

Feedback CVN verwerkt.

Feedback IVER is nog niet binnen, maar verwacht dat binnenkort.

De feedback zal worden verwerkt in het requirements document en aangeboden worden aan de st IVERA voor de vervolgstap.

De vervolgstap is review door (RIS) leveranciers binnen st. IVERA.

## 10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Niet besproken/geen aanpassingen:

Onderwerp	Wie	Wanneer
Beoordelingsinstrument provincie Noord Holland	Luc	maart 2020
Trafikk	Marcel Fick	April 2020
ATB	Willem Mak?	mei 2020

## 11. Rondvraag

Werkgroep spoorwegovergangen:

Richtlijn ontruimen spoorwegovergang. In kleiner comité overleg Prorail, CROW, Dimitri, Luc. Betere onderbouwing van de richtlijn. Mogelijk kan Prorail toch gaan bewegen naar aanpassing ontruimingstijden, maar het is een lastig proces.

Dimitri: Afname-protocol Wifi-P beschikbaar? Mogelijk in Helmond/ Brabant. Breda: leverancier heeft rondgereden met device om te laten zien dat het werkt.

Rond 12:30 uur sluit de voorzitter de videovergadering.