



**Aanwezig:** Ane Wiersma (secretaris), Dimitri Poncin (verslag), Eric Greweldinger, Erik van Holten, Erik Jongenotter (voorzitter), Hans van Run, Harma Wilts, Peter-Jan Kleevens, Leon van den Biggelaar, Luc Prinsen, Willem Mak, Marcel Fick, Maria Salomons, Peter Smit, Sjoert Bakker, Ton van Grinsven.

**Gasten:** Lieuwe Krol (Goudappel Coffeng).

**Afwezig:** Koos van Rossen.

## 1. Opening en vaststelling agenda

- Erik Jongenotter opent de vergadering om 10.00 uur.
- We starten met de presentatie van Goudappel Coffeng over het prioriteringskader wat in opdracht van provincie Noord Holland is gemaakt.

## 2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

### Mededelingen

- geen

### Inkomend:

- Eigendom iVRI data (Leon, 13-5)
- Verkeersregelaars icm in bedrijf zijnde VRI's (Eric, e.a. 19-5)
- VLOG en AVG "Handreiking-AVG-voor-wegbeheerders" (Koos en Rik Blok, politie Midden Nederland), 19-5)
- Voorzet CVN-vier vragen tbv LVMB cpt03 (Erik, 1-6, op agenda onder 7)
- Detecteren 'speed-pedelecs' (Leon, e.a. 4-6)

### Uitgaand:

CVN-C 6.0 naar Astrin (nog niet uitgegaan, actie moet nog gebeuren, actie nog uitvoeren)

## 3. Presentatie prioriteringskader en beoordelingsinstrument

Lieuwe Krol geeft een presentatie over prioriteringskader wat opgesteld is in opdracht van de provincie Noord Holland. Het prioriteringskader kan worden ingezet voor keuze van prioriteren van verschillende modaliteiten bij (i)VRI's. Het bestaat uit 3 onderdelen:

- Procesmatig: op beleidsmatig en operationeel niveau maken van keuzes
- Inzetten en monitoren van de maatregelen
- Een management dashboard voor beoordeling van de maatregelen op basis van VLOG data

De presentatie wordt na de vergadering toegezonden.



## 4. Verslag van de vergadering van 13 mei

### Naar aanleiding van:

- Pagina 4: normcommissie: Hans van Run is gevraagd voorzitter te worden van de normcommissie; Hans heeft het voorzitterschap geaccepteerd.
- Coronamaatregelen bij VRI's ter voorkoming van groepvorming tijdens roodfase langzaam verkeer.
  - Amsterdam heeft in totaal 33 VRI's aangepast.
  - De maatregel in Rotterdam om vaste aanvraag voor voetgangers en fietsers in te zetten (met uitzondering in de nacht) wordt over het algemeen positief ervaren.
  - In Zoetermeer zijn alle drukknoppen gewijzigd door drukknop die met elleboog ingedrukt kunnen worden.
  - In Utrecht is er budget gekomen om op 5 locaties observatiecamera's te plaatsen om groepvorming beter te monitoren.
- Pagina 3: VLOG: Ton maakt geen programmatje, maar Werner van Loo past cuteview aan.
- CVN RIS interface is aangepast, maar moet wel vastgesteld worden. CVN stelt het stuk bij deze vast.

### Openbare verslag:

- Uitgaande stukken CVN-C 6.0 naar Astrin is nog niet verstuurd.
- 5 Vragen en oplossingen uit de praktijk: Coronamaatregelen: PNH past geen groene golven zonder bestuurlijk draagvlak en/of draagvlak vanuit de omgeving (bijvoorbeeld andere wegbeheerders).

### Actielijst:

- 2019-11-2; Hans worstelt hiermee. Bij intergroen kun je geen variabel geel toepassen. Hans stemt af met Ton, Peter en Willem.
- 2020-04-2; Gaat over alle VRI's (i) verwijderen uit actielijst. Document is nog niet gereed wordt later gedeeld.
- 2020-04-3; niet gereed
- 2020-05-1: niet gereed
- 2020-05-2: Info van Tilburg ontvangen, Nog even laten staan.
- 2020-05-3: kan eraf



## 5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Leon vd Biggelaar:

Vraag over vormgeving en gevoeligheid van detectielussen tbv speed pedelecs:

- Topassen koplus in wiebervorm in plaats van rechthoek.
- Wieber in 8 vorm zagen zou ook kunnen en is nog gevoeliger.

De gemeente Eindhoven heeft een vacature voor verkeersbeheersing voor 1,5 jaar: Als er kandidaten zijn, hoort Leon dat graag. Inhoud vacature: Noodzaak van toepassing VRI bepalen, CCOL generator, afnames etc.

Peter Smit:

Deventer Knap Intelligent: Swarco heeft hier een intelligente blokker gerealiseerd in samenwerking met ERDI. In de blokker is een RIS toegevoegd die SRM verzoeken via TLEX en prio broker kan ontvangen die de blokker aansturen. De regeling verloopt is via een ITS applicatie en de RIS-FI. Via potentiaal vrije contacten wordt de BLC (blokker controller) aangestuurd. Dit geeft aan dat dit ook kan werken voor andere fabrikanten en systemen zoals slagbomen.

Eric Greweldinger

Heeft een VRI gerealiseerd met aluminium portalen en zonnepanelen op de portalen.

Talking Bikes: RingRing app: Siemens heeft hiervoor opdracht gekregen om VRI's van RingRing te voorzien in Deventer, Eindhoven en Den Bosch. RingRing: is een app voor iVRI. Eric houdt ons op de hoogte van zijn ervaringen!

Toelichting APP op smartphone:

- 1 keer Ring geluid is een aanmelding
- 2 keer Ring geluid is acceptatie van de aanmelding

## 6. Ontwikkelingen iVRI

- Governance (Dimitri Poncin/Marcel Fick):
  - o Wegbeheerders hebben twijfels bij het functioneren van de SC-CAB-werkgroepen. Inhoud heeft onvoldoende plek in het gehele proces.
  - o Dimitri geeft aan dat via gesprek met IVERA en LVMB is aangegeven dat IVERA RIS ontwikkeling via CAB zou moeten verlopen. CVN is niet direct voorstander van, omdat functioneren CAB nog te veel vragen heeft. De inhoud is onvoldoende geborgd en er is geen budget voor de ontwikkeling. Een ronde bij wegbeheerders geeft aan dat het ontwikkelen van IVERA RIS volledig buiten IVERA een onverstandige keuze is. Gevraagde wegbeheerders:
    - Ton van Grinsven, Leon vd Biggelaar, Ane Wiersma, Eric van Holten, Erik Greweldinger (als wegbeheerder), Dimitri Poncin(als wegbeheerder) sluit zich aan, Hans van Run, organisatie Rotterdam laat nieuwe ontwikkelingen wél via CAB lopen. Hans erkent ook de zorg die bij andere wegbeheerders speelt, Peter Jan, Harma Wilts.



- o Algemeen: Wegbeheerders voelen zich niet vertegenwoordigd of serieus genomen. Hier moet iets aan gebeuren. Neem contact op met je collega in LVMB-CG. Actie wegbeheerders aanhaken bij LVMB-GC (eventueel via vervoersregio)
- b. Werkgroep TTG/TTR (Marcel Fick)  
Er is 1 praktijkproef uitgevoerd in Helmond (Sweco). Andere proeven zijn niet uitgevoerd. Nieuwe standaard wordt waarschijnlijk op 1 test aangenomen. Op basis hiervan wil TT een update voor het hele land geven. CVN vindt, dat het niet zo kan zijn dat op basis van 1 proef een standaard wordt uitgeschreven. Er zijn meer proeven nodig.
- c. Werkgroep UC3 Prioriteren (Ton van Grinsven)  
Einddocument heeft Ton rondgestuurd. Afwijking op ETA; bericht doorsturen bij afwijking; Hoe vaak wordt dat verzonden? Want iedere seconde afwijking een bericht geeft een stortvloed aan berichten. In CCOL wordt SRM-bericht overschreven.
- d. Consolidatie iVRI dataketen.  
Consolidatie werkgroepen zijn benoemd, maar nog niet gestart.

**CVN-RIS is aangepast**

## 7. CVN-visie

Discussie in lijn met governance discussie. Hoe regelen we verkeer in Nederland? Wat is missie van LVMB? Hans denkt dat het stuk te lang is waar de overall gedachte uit het oog verliest. Opmerkingen kunnen nog gestuurd worden, Eric Jongenotter kan dat nog verwerken.

## 8. Normen

Norm commissies:

- Hans is voorzitter geworden van de Norm Commissie, hij is opvolger van Hans de Witt.

## 9. Werkgroepen

**Status IVERA-RIS:**

Feedback IVER: is akkoord met IVERA RIS requirements.

## 10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Niet besproken/geen aanpassingen:



| Onderwerp | Wie         | Wanneer       |
|-----------|-------------|---------------|
| Traffick  | Marcel Fick | April 2020 ?? |
| ATB       | Willem Mak? | mei 2020 ??   |

## 11. Rondvraag

Ton van Grinsven: komt er nog een overleg in Juli, wordt via mail nog nagevraagd.

Peter Jan: gaat medio november met pensioen. Opvolging van Peter Jan (in CVN) op agenda.

Dimitri: Koos tijd niet gezien. Koos heeft moeite met overleggen via teams.

Regio Utrecht gaat SWUNG breed uitrollen. (is geen talking traffic standaard). Erik Greweldinger gaat nogmaals bij Vialis aankaarten om van Swung een TT standaard te maken.

Rond 12:30 uur sluit de voorzitter de videovergadering.