



Aanwezig: Ane Wiersma (secretaris), Dimitri Poncin, Eric Greweldinger, Erik van Holten, Erik Jongenotter (voorzitter), Willem Mak (verslag), Maria Salomons, Peter Smit, Ton van Grinsven, Peter-Jan Kleevens, Marcel Fick, Leon van den Biggelaar,.

Gasten: Geen.

Afwezig: Hans van Run, Harma Wilts, Sjoert Bakker , Koos van Rossen, Luc Prinsen .

1. Opening en vaststelling agenda

- Erik Jongenotter opent de vergadering om 10.00 uur.
- Geen wijzigingen agenda.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

Peter Jan gaat met pensioen, laatste werkdag 16 november, officieel 1 maart 2021.

Inkomend

- Mail Ton van Grinsven: *BO-MIRT - 2e landelijke tranche iVRI's 20200824.pdf* t.b.v. afstemming met regio's
- Mail Peter Jan : *LVMB-info: Overzicht betrokken wegbeheerders versie juni 2020.pdf*

Uitgaand:

CVN-C 6.0 naar Astrin (Ane, 15-6)

3. Verslag van de vergadering van 8 juli

Tekstueel:

- In het document op de Dropbox zijn tekstueel de opmerkingen gemaakt.

Naar aanleiding van:

- geen

Openbare verslag:

- geen;

Actielijst:

2019-11-2: Overleg geeltijden voor CVN vergadering 14 oktober.

2020-05-1: Geen rapportage aanwezig, Punt kan eraf.

Bestandsnaam: CVN verslag 2020-09



2020-07-1: Punt kan eraf.

Overige punten blijven staan.

4. Voorstel CVN-C interface 6.1

Ton:

Buffers aangepast en reacties verwerkt in laatste document.

Het beheer van de CVN- en RIS-interface behoeft niet via de CAB te lopen.

Interface document wordt vastgesteld en aangeboden aan de Astrin.

Ane stuurt rond.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Maria Salomons:

3e kwartaal is er een afstudeerder beschikbaar met als onderwerp groene golven. Swarco en Vialis staan open om afstudeerder te woord te staan.

Erik van Holten:

Gebruik camera's voor verkeersmonitoring (observatie). Zijn er leden die hier ervaring mee hebben voor nut en noodzaak?

Peter Jan heeft in Utrecht tijdens corona tijdperk versneld 6 camera's, waarschijnlijk blijvend, kunnen plaatsen.

Eric Greweldinger gebruikt in Den Bosch al veel camera's en deelt de beelden op basis van een vordering met het OM.

Dimitri Poncin: Provincie Noord Holland gebruikt al jaren camera beelden, uitsluitend voor intern gebruik camera's. De beelden worden niet opgeslagen.

Willem Mak heeft in Almere op afroep de beschikking over camera beelden van stadstoezicht. Het idee er achter is om niet teveel hardware in de openbare ruimte te hebben maar juist om te combineren en te leren van elkaar. Zelf beschikt de afdeling verkeer over 2 camera's, beelden worden niet opgeslagen.

Erik van Holten:

Sjoert heeft voor Erik een iVRI-regeling gemaakt met fietsprioriteit. Deze regeling is onderzocht met een VISSIM-simulatie waarbij het aantal fietsers dat CAM-berichten verstuurt, wordt gevarieerd. Naarmate het aantal fietsers dat CAM-berichten verstuurt toeneemt, wordt de impact op de regeling groter. Er wordt nu verder gestudeerd hoeveel prioriteit er kan worden gegeven zodanig dat het kruispunt nog goed wordt geregeld. De verwerking van de CAM-berichten door de iVRI-regeling is op straat getest met behulp van de app PrioTalker. De afhandeling van de CAM-berichten en het geven van prioriteit werkten goed. We waren positief verrast over de nauwkeurigheid van de locatiegegevens die de iVRI-regeling ontving via de app en de keten.

Naar aanleiding hiervan deelt Eric Greweldinger een plaatje van het aantal SCHWUNG-meldingen waarin hij laat zien hoe fietsers op het fietspad worden gemapt. In oktober, november wil hij ook wel een toelichting in CVN vergadering geven .



Marcel Fick meldt dat een TU-Delft stagiair bij Movensis in Helmond proeven gaat nemen met de Crosscycle van Dynniq. Wordt vervolgd.

Eric Greweldinger:

Er is een hack bij verkeerslichten voor VRI's uitgerust met SCHWUNG en Crosscycle. Hierdoor kan een fietsrichting worden aangevraagd voor een groenrealisatie zonder dat de fiets daadwerkelijk aanwezig is. Op 17-8 is een brief van Casper de Jonge (ministerie) ontvangen met de vraag om Schwung en Crosscycle uit te zetten. Alleen Flevoland heeft hieraan gevolg gegeven. Rest van de wegbeheerders blijven SCHWUNG en Crosscycle gebruiken. Binnenkort worden de apps ook ontsloten via het dataplatform van Talking Traffic, eind van de maand is Vialis hiermee gereed.

Marcel Fick:

FAT bij Dynniq met Imflow en CCol app als back-up. Niet alle speciale functies werkten goed. (Bijvoorbeeld: Hulpdienst- en OV-ingrepen werkten niet goed). Het goed testen van alle bijzondere ingrepen blijft het devies!!

Peter Jan Kleevens:

Kleur en vorm van het waarschuwingslicht is in Utrecht gewijzigd van rood naar geel, conform de regeling verkeerslichten. Sindsdien komen er klachten van gebruikers. Amsterdam heeft nog rood knipperen. Delft gebruikt twee lichten altemnerend knipperen onder elkaar. Het kan zo maar zijn dat alles weer wordt teruggebracht! Peter Jan houdt ons op de hoogte.

6. Ontwikkelingen i-VRI

Ontwikkelingen naar aanleiding van document *2^e landelijke tranche i-VRI tbv afstemming regio's* worden besproken.

Leon vraagt zich af of we ook als CVN moeten reageren. De grootste zorg zit bij de wegbeheerders dat er bestuurlijk afspraken worden gemaakt die ernstig onhandig zijn voor de werksituatie. Ieder informeert zijn of haar aanspreekpunt.

7. Normen

Niet behandeld.

8. Werkgroepen

Dimitri is gestopt (persoonlijke keuze) met het bestuurslidmaatschap Stichting Ivera. Vraag blijft wie er namens de CVN het aanspreekpunt wordt voor de CVN. Verwachting van Marcel is dat de Stichting ophoudt te bestaan. Marcel blijft de CVN informeren.

Ivera-RIS is door de Stichting Ivera aangeboden aan het CAB.



9. Optionele velden SRM-bericht

Niet behandeld.

10. Opvolging Peter Jan en Koos

Niet behandeld.

11. Lijst met te behandelen onderwerpen

Niet behandeld.

12. Rondvraag

Niet behandeld.