



**Aanwezig:** Ane Wiersma (secretaris), Dimitri Poncin (tot 11:00), Eric Greweldinger, Erik van Holten, Erik Jongenotter (voorzitter), Leon van den Biggelaar, Sjoert Bakker, Maria Salomons, Peter Smit, Ton van Grinsven, Hans van Run, Marcel Fick (verslag).

**Gasten:** Geen.

**Afwezig:** Peter-Jan Kleevens, Willem Mak, Luc Prinsen, Koos van Rossen en Harma Wilts.

## 1. Opening en vaststelling agenda

- Erik Jongenotter opent de vergadering om 09.40 uur.
- Geen wijzigingen agenda.
- Peter-Jan is toch aanwezig tot 10.00.

## 2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

### Mededelingen

- Peter-Jan is slechts kort aanwezig vanwege andere verplichtingen.
- Erik Jongenotter heeft gesproken met Rik Blok over deelname aan de CVN.
- Hans van run heeft storingsdienst en kan weggeroepen worden.

### Inkomend

- Vacature adviseur Verkeersregelinstallaties Delft (Ton, 15-10)
- Reactie voorstel fasecyclus aanpassing voor CCOL (Leon, 16-10; Ton, 28-10)
- Jaarrekening stichting IVERA (Erik, 23-10)

### Uitgaand

- CVN-C 6.1 naar Astrin (5-11)

## 3. Verslag van de vergadering van 14 oktober 2020

### Tekstueel:

- Het conceptverslag staat niet op de Dropbox.
- Bij agendapunt 4, opvolging Peter-Jan en Koos 6.1 (6.1 moet weg)

### Naar aanleiding van:

- Bij agendapunt 6, ontwikkelingen i-VRI. Ton geeft aan dat UC3 en UC4 beide zijn geïmplementeerd in TLC-gen. Voor UC4 geldt dat enkel de status van de



signaalgroepen wordt verstuurd. Marcel geeft aan dit op dezelfde wijze binnen Traffick op te lossen.

- Bij agendapunt 7, Hans meldt dat hij 1x voorzitter is geweest van de normcommissie maar zich niet comfortabel voelde in deze rol. Hans blijft wel lid van de normcommissie maar die is nu op zoek naar een nieuwe voorzitter.
- Bij agendapunt 12, Eric meldt dat de IVER samen met de werkgroep "Intelligente kruispunten" opgaat in een nieuwe thema tafel "Verkeerslichten" binnen het LVMB. Deze thema tafel gaat gefinancierd worden door het LVMB. Het LVMB levert ook de voorzitter en de secretaris. De "pot" van de IVER wordt door NDW technisch beheerd en wordt besteed aan verkeersregeltechnische projecten.

#### **Openbaar verslag:**

- Geen.

#### **Actielijst:**

- 2019-11-2: Staat op de agenda.
- 2020-04-2: Kan van de lijst af.
- 2020-09-1: Kan van de lijst af.
- 2020-10-1: Staat op de agenda.
- 2020-10-2: Staat op de agenda.

## **4. Opvolging uit provincie en politie**

## **5. Applicatie met fietsprioriteit via CAM berichten**

Sjoert en Erik van Holten geven een presentatie over fietsprioriteit via CAM berichten. De intelligentie over de route kan niet in applicatie worden ondergebracht. Het CAM bericht beschikt wel over een veld met betrekking tot "TurnIntentie", maar dat veld is daar niet geschikt voor. (dat is feitelijk de stand van de richtingaanwijzer)

Peter Smit meldt dat de route informatie uiteindelijk op basis van SRM berichten aan de applicatie zal worden doorgegeven. Voorwaarde is dan een koppeling met een navigatie systeem.

De Schwung app werkt weer anders. Hier zit de intelligentie over de route keuze in de app op basis van eerdere routes die gekozen zijn.



Sjoert geeft aan dat de applicatie ook binnen Vissim is getest waarbij gebruik gemaakt is van door Sjoert ontwikkelde software die in combinatie met Vissim CAM berichten genereert en aanbied aan de applicatie.

Het onderwerp is interessant, maar dreigt te veel tijd in beslag te nemen. Besloten wordt om het 2<sup>e</sup> deel van de presentatie (resultaten) te verplaatsen naar de december vergadering.

## 6. Geeltijd verlenging

Binnen CCOL is het mogelijk om geeltijden te verlengen. Indien gebruik wordt gemaakt van intergroentijden (in plaats van ontruimingstijden) is het belangrijk om je te realiseren dat geeltijden alleen verlengt mogen worden als er geen intergroentijden zijn die kleiner zijn dan de garantie geeltijd.

Bij Vialis gaat een stagiair met dit onderwerp aan de slag.

## 7. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Eric: In Den Bosch zijn er een aantal fasebewakingen geweest bij regelingen van Vialis. Hierbij ging het om regelingen met verschillende interne harde koppelingen. Vialis heeft moeite om de fouten op te lossen. Van een aantal nieuwe verkeersregelingen die in de planning stonden heeft Vialis nu aangegeven niet te leveren.

Eric meldt verder dat Vialis heeft aangegeven dat zij per 1 januari 2021 stoppen met de KWC. Verdere ontwikkelingen van de FR90 en de FR94 vinden ook niet meer plaats.

Ton heeft gehoord dat de Schwung app met bluetooth werkt en vraagt zich af welke functionaliteit daar dan achter zit. Eric meldt dat er intelligentie in de app zit waaruit afgeleid kan worden of de fietser door de VRI is "gezien". Als dat zo is kan er op basis van bluetooth een signaal worden afgegeven.



Leon is benieuwd naar de ervaringen van andere wegbeheerders met betrekking tot de vervangingstermijn van led aspecten en het preventief vervangen van led aspecten.

In Rotterdam, Leiden en Delft worden led aspecten enkel vervangen als deze defect zijn, dus geen preventieve vervanging. Het lijkt erop dat de led aspecten even lang meegaan als de VRI. (= circa 15 jaar)

Leon: In Eindhoven is in de nota verkeerslichten nog niets opgenomen met betrekking tot het gebruik en beheer van i-VRI's. Hoe is dit bij andere wegbeheerders?

Hans geeft aan dat er in Rotterdam geen nota verkeerslichten is maar dat er wel gewerkt wordt aan eisen ten aanzien van het beheer van i-VRI's.

Ton meldt dat de lijn in Delft is om alle VRI's om te bouwen naar i-VRI's zodat nieuwe mogelijkheden voor prioritering ontstaan. Het "wat" en hoe je dat wil bereiken zou onderdeel van je nota verkeerslichten moeten zijn.

In Delft is het toepassen van SRM voor de prioritering van nood- en hulpdiensten actueel.

Peter meldt dat vandaag 11-11, de 1<sup>e</sup> CCOL11 regeling op straat gaat in Delft. K10 wordt hierbij omgebouwd van CCOL10 naar CCOL11.

Ane: In Amsterdam is er vanuit de bevolking en politiek steeds meer druk om geen deelconflicten toe te passen. Aanleiding zijn een aantal ernstige verkeersongevallen met dodelijk letsel.

Emotie vertroebelt de discussie over nut en noodzaak van deelconflicten. De kunst is dus om die angel uit de discussie te halen.

Een ander aspect is het duidelijk maken aan de weggebruiker dat er sprake is van een deelconflict. Hoe doe je dat? Vaste borden, verschijnborden of met een knipperend licht? Het ontbreekt hier aan uniformiteit.

## 8. Ontwikkelingen i-VRI

Niet behandeld.

## 9. Normen

Niet behandeld.



## 10. Werkgroepen

Niet behandeld.

## 11. Lijst met te behandelen onderwerpen

Niet behandeld.

## 12. Rondvraag

Geen.

## 13. Sluiting

Erik Jongenotter sluit de vergadering om 12:15.