



Aanwezig: Harma Wilts, Marcel Fick, Erik van Holten, Sjoert Bakker (verslag), Leon van den Biggelaar, Eric Greweldinger, Ton van Grinsven, Erik Jongenotter (voorzitter), Peter-Jan Kleevens, Dimitri Poncin, Luc Prinsen, Hans van Run, Peter Smit, en Ane Wiersma.

Gasten: -

Afwezig: Willem Mak, Maria Salomons en Koos van Rossen.

1. Opening en vaststelling agenda

- Erik J opent de vergadering om 10.00 uur.
- Vanwege de adviezen van het RIVM in verband met het coronavirus vindt deze vergadering plaats via Skype en wordt kort gehouden.
- De voorgestelde agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Geen.

Ingekomen stukken

- Voetgangersoversteken in de RVL-2019: wie niet akkoord is met de voorgestelde tekst, mailt dit aan Hans.
- LVMB-IVER: er is een eerste gesprek geweest. Daarna moet er een vervolg komen. De IVER en LVMB willen contact opnemen met de CVN. De stand van zaken is ongewijzigd. Akke Drentje is de nieuwe voorzitter van IVERA. Erik Jongenotter belt als voorzitter van de CVN even met Akke.
- GUS-WUS-fouten in iVRI's: Eric Greweldinger heeft er geen slechte ervaringen meer mee in Den Bosch. Het voorstel voor het verruimen van de tijden heeft hij niet geaccepteerd. Ton meldt dat Vialis een probleem heeft opgelost. De handshaking tussen applicatie en procesbesturing was bij de overgang van traditionele VRI naar iVRI uitgezet. Daardoor was de synchronisatie tussen applicatie en procesbesturing verdwenen. Die staat u nu weer aan. Het probleem is dus bij de bron opgelost
- Beveiliging VRI-kasten in combinatie met een glasvezelnet: Leon heeft veel reacties gekregen. Ze zijn een stuk aan het schrijven en Leon koppelt dat terug als het omvang krijgt.
- Afschrijving VRI-kasten, buitenwerk en kabels: Leon heeft een aantal reacties gekregen. De keuze is gevallen op 15 jaar voor het regeltoestel en 30 jaar voor de grondkabels en het mastmateriaal.
- Er is een brief van de minister langsgelopen waarin de processen 'vervoer over de weg' en 'vervoer over het spoor' sinds kort zijn aangewezen als vitaal proces.



Verzonden stukken

- Niets verzonden.

3. Verslag van de vergadering van 11 december 2019 en actielijst

Naar aanleiding van:

- Ton heeft in CCOL de PTP-communicatie uitgebreid tot een maximum van 127 bivalente of multivalente variabelen. Dit wordt door een aantal programmeurs al gebruikt. Het wordt onderdeel van de volgende release van de toolkit CCOL.

Openbare verslag:

- Geen

Actielijst:

- Actiepunt 2019-09-2: Is gedaan en opgepakt door TT.
- Actiepunt 2019-11-1: Is gedaan en wordt later dit overleg besproken.
- Actiepunt 2019-11-2: Hier wordt nog aan gewerkt. Om dit goed te laten landen, zijn er een aantal routes. Via de normcommissie is de officiële weg. Via het handboek verkeerslichten is minder officieel en mogelijk te vrijblijvend. Een fout in het combineren van intergroen met variabele geeltijden is een veiligheidskwestie. De officiële weg lijkt daarmee voor de hand te liggen.
- Actiepunt 2019-12-01: Komt te vervallen

4. RIS

Niet geagendeerd, maar naar aanleiding van het bespreken van de actielijst is er uitgebreid gesproken over zaken rond de RIS. Peter meldt dat er vergevorderde plannen zijn om de offset waarin de RIS de locatie van een ITS-station mapt op de topologie, vast te zetten op 20 meter. Dat betekent dat de RIS ITS-stations mapt op alle lanes die binnen een straal van 20 meter van het ITS-station liggen (tot het maximumaantal matches). De reden is dat de GPS-locaties niet altijd precies genoeg zijn en je zodoende bij kleinere offsets ITS-stations kunt missen. Dit betekent wel dat er nu van de ITS-applicatie verwacht wordt dat die slim omgaat met het grotere aantal matches en slechte data. Dit ontslaat de RIS en de apps van het verbeteren van de precisie van de locaties op basis van bijvoorbeeld tracking van het ITS-station (RIS) en matching op kaartmateriaal (apps). De CVN is bezorgd over deze ontwikkeling. Nu moet er aan het einde van de keten worden geprobeerd om de data te verbeteren in plaats van dat er aan het begin van de keten wordt gezorgd dat het kwaliteitsniveau van de data voldoende is. De ITS-applicatie moet op deze manier RIS-functionaliteit krijgen terwijl die in het ontwerp van de keten juist geen topologiekennis heeft. Die intelligentie is voorbehouden aan de RIS. Een voorstel om de offset instelbaar te maken, heeft het niet gehaald. Dit punt wordt waarschijnlijk weer besproken in het eerstvolgende CAB-overleg.



5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Deze slaan we over omdat er over de mail al veel besproken is en de tijd in deze videovergadering beperkt is.

6. Conceptvoorstel CVN C-interface versie 6.0

Het voorstel voor CVN-interface versie 6.0 is besproken en akkoord bevonden. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- Een buffer voor de monitoring van berichten die de applicatie van de RIS ontvangt (zodat deze berichten naar een ander systeem kunnen worden gestuurd en daar kunnen worden geanalyseerd).
- Aanpassing in GUS-WUS: 'alles geel' verdwijnt. Hiervoor komen 'inschakelen' en 'uitschakelen' terug.
- De regelapplicatie kan zien of hij in control is of niet. Het zou kunnen dat de TLC facilities control heeft gegeven aan een andere ITS-applicatie.
- De regeling kan zien of een detector of input continu aan is (SWICO OP), continu uit is (SWICO AF) of neutraal is (GEEN SWICO).
- Informatie uit lengtedetectie wordt doorgegeven via ingangssignalen.

Het secretariaat van de CVN stuurt dit voorstel naar de ASTRIN, net als bij vorige wijzigingen van de CVN C-interface. De Stichting IVERA wordt ook op de hoogte gesteld.

7. Stichting IVERA

Akke Drentje is de nieuwe voorzitter van de stichting IVERA. Siemens heeft zijn functie in het bestuur opgezegd.

De stichting focust zich op de volgende punten:

1. Samenwerking met de landelijke governance;
2. De standaarden IVERA-APP, IVERA-TCL en mogelijk IVERA-RIS;
3. Een rekenmodel voor de kosten. Die zijn voorlopig ongewijzigd op 500 Euro per VRI.

Dimitri heeft een start gemaakt de specificatie van de IVERA-RIS-standaard waarmee de instellingen in de RIS kunnen worden beheerd via een centrale, analoog aan IVERA-APP en IVERA-TLC. Hij heeft de opmerkingen van een aantal CVN-leden en externen verwerkt. Er is tot 17 april de kans om te reageren op dit document.

Het IVERA-protocol is een open protocol. Er is hier dus geen sprake van overdracht van IE voor het geval de stichting ophoudt te bestaan. De test tools zijn niet van IVERA, maar van de leveranciers. Het IE valt in dat geval terug op hen. Een eventuele overdracht van de middelen is nog niet uitgezocht. Bij een eventuele overdracht vindt de stichting dat er moet worden gewaarborgd dat het geld wordt besteed aan de protocollen.



8. Normen

Hier is weinig te melden. Er is alleen geopperd dat de invloed van 5G op de rest van de installatie waarschijnlijk EMC-technisch moet worden onderzocht.

9. iVRI

Er is een change order besproken voor de CVN-RIS-interface omtrent de ETA (Estimated Time of Arrival) voor ITS-stations die een prioriteitsverzoek doen aan het regelprogramma via een SRM-bericht. Binnen ETSI is dit ETA-veld optioneel. Aan de RIS-FI-kant is dit veld niet optioneel. Een missend veld moet dus een gedefinieerde waarde krijgen. Er is gekozen voor de waarde 'null' binnen de RIS-FI. Deze waarde is niet bruikbaar binnen de toolkit CCOL. Daarom wordt die daar vertaald naar het getal 0. Deze change order ziet er goed uit en vult een leemte in de specificatie van RIS-FI en van CVN RIS Interface.

De 'herijking iVRI' heet nu 'Consolidatie iVRI data keten' en heeft de volgende speerpunten:

1. Goede en betrouwbare werking diensten;
2. Verbeteren kwaliteit locatiereferentie in CAM- en SRM-berichten;
3. Vereenvoudigen van het beheer van MAP;
4. Faciliteren dat de iVRI meer kan worden ingezet als beleidsinstrument;
5. Meer mogelijkheden creëren voor verdergaande functionele scheiding tussen iVRI componenten;
6. Privacy en Security;
7. Beheer dataketen.

10. Lijst met te behandelen onderwerpen

- Sweco wordt uitgenodigd voor mei voor een update rond Smart Traffic.
- Niet besproken:
 - Beoordelingsinstrument provincie Noord-Holland wordt maart 2020.
 - Traffikk generator in april 2020.
 - Nieuwe CCOL-generator van Vialis ook nog toevoegen aan de lijst.



11. Rondvraag

Geen

12. Sluiting

Rond 12:30 uur sluit de voorzitter de videovergadering.