



Aanwezig: Dimitri Poncin, (voorzitter), Ane Wiersma (secretaris), Luc Prinsen, Peter Smit, Sjoert Bakker, Akke Drentje, Hans van Run, Erik van Holten, Harma Wilts, Ton van Grinsven, Eric Greweldinger (verslag).

Afwezig: Erik Jongenotter, Willem Mak, Marcel Fick, Leon van den Biggelaar, Maria Salomons, Teun Immerman .

1. Opening en vaststelling agenda

- Dimitri opent om 9.05 uur de vergadering. Punt 4 van de agenda, presentatie van Marcel Willekens aangaande verkeerskundige effecten van de iVRI, verschuift naar de december vergadering om 9.00 uur. Punt 6, garantietijden wordt ook doorgeschoven, Peter is er nog niet aan toegekomen.

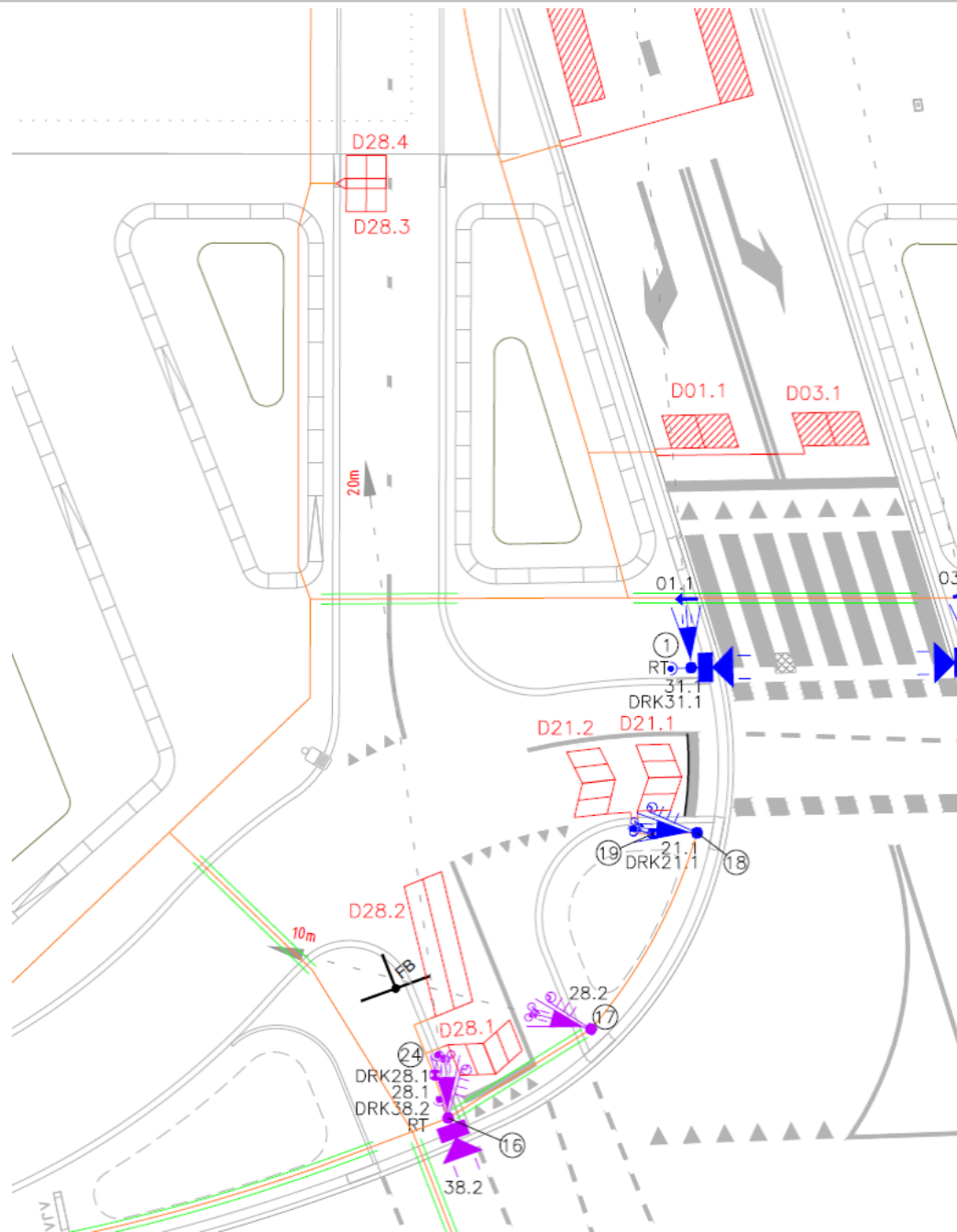
2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Hans heeft tot 11.30 uur.
- Ton vraagt aan Peter of er al iets bekend is wat de consequenties van de overname zijn voor de wegbeheerder. Peter meldt dat er nog niks te vermelden is, men is bezig met voorzichtige verkenningen. Zodra er meer te delen is doet hij dat. In Nederland is juist sprake van een complexe competitieve situatie

Inkomend

- E-Mails wel/niet Werkgroep regeling verkeerslichten (Erik, Erik, Akke).
Het gaat niet over een werkgroep regeling verkeerslichten maar over de werkgroep die bezig is met de herziening van het handboek verkeerslichtenregelingen.
- E-Mails Wachtstand groen voor overstekende fietsers in Delft (Ton, Eric, Luc, Peter Broekhuizen)
De gemeente Delft doet meer voor de fiets en gaat daar nu ook meer over communiceren, dat is alleen maar goed en wordt toegejuigd.
- AVG in CVN (Leon, 4-11)
De vergadering is het eens met het voorstel van Leon, gevraagd wordt of hij een tekstvoorstel wil maken voor op de website (**actie Leon**)
De secretaris, Ane, zal iedereen een mail sturen om aan te geven of je wel of geen bezwaar hebt om met je naam in het openbaar verslag te komen. (**actie Ane**)
- Detectie speed-pedelecs (Leon 4-11, Dimitri) Beschikbaarheid reserve materialen (Leon, 30-6)
Erik stuurt het Astrin rapport door wat onlangs aan het LVMB is geleverd. Eerste reacties zijn niet bijzonder, weinig nieuws. Door Sjoert is er een tekening uit Leiden geleverd (volgende pagina) als voorbeeld van een zogenaamde sergeant oplossing. Hier heeft men goede ervaringen mee echter er is geen uitgebreid onderzoek/evaluatie naar gedaan.
Algemeen de tip, let op goed beheer en daarbij ook vooral naar de moffen.
- Consolidatie (Luc), behandeling bij punt 7B.



Uitgaand

- geen uitgaande stukken

3. Verslag van de vergadering van oktober 2021

Dimitri, is het verslag kwijtgeraakt en kan het tot op heden niet terugvinden.

Bestandsnaam: vastgestelde notulen CVN 10112021



Op die dag is wel op een erg leuke manier afscheid genomen van Peter-Jan en Koos.

Tevens is de kennismatrix besproken en (**actie allen**) wordt verzocht die nog een keer te controleren

Actielijst:

- De actielijst was doordat de notulen verdwenen waren niet bijgewerkt.
- 2021-05-2: kan van de lijst af, in principe is dit vervallen (consolidatie en wijziging Regeling Verkeerslichten).
- 2021-05-4: de vraag is uitgezet bij twee wegbeheerders, wacht nog op een reactie. Omdat Teun niet aanwezig is blijft deze actie staan.
- 2021-06-1: Blijft staan.
- 2021-07-1: kan eraf, is uitgevoerd.
- 2021-07-2: Doorschuiven naar december, Peter is er nog niet aan toegekomen.
- 2021-07-3: Kan vervallen, punt voor een volgende agenda, informatie is verstrekt.

4. Verkeerskundige effecten iVRI

Dit punt is doorgeschoven naar de vergadering van december om 9.00 uur.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Hans: Heeft ons via de mail een lantaarn voor voetgangers uit Berlijn gestuurd. Hierbij zie je streepjes aflopen met de ontruimingstijd. Hans vindt dit een mooi alternatief. De discussie vermengd zich met de Bossche Voetgangerslantaarn. Er ontstaat een herhaling van argumenten die reeds bekend zijn. Voor de Berlijn lantaarn zal in ieder geval de regelgeving moeten worden aangepast. Het nadeel is dat de voetganger zijn lantaarn blijft zien in tegenstelling tot de andere modaliteiten. Tevens zijn de winsten die qua regeling te behalen met de Bossche lantaarn er niet. Met name de tramsteden verwachten moeilijkheden bij de voetgangerslantaarns ivm tram overgangen in midden ligging. Amsterdam wil uniformiteit. (Bij de Normcommissie nog meer over de Bossche Voetgangerslantaarn), hetgeen eigenlijk betekent dat je nooit meer iets kan veranderen.

Erik: Is op zoek naar ervaringen bij wegbeheerders en opmerkingen uit het publiek bij het gebruik van intergroen. In Breda hebben ze nu enkele keren opmerkingen gehad over de veiligheidsbeleving, ook de Politie mengt zich hierin. De overige wegbeheerders die intergroen toepassen herkennen dit niet in die mate.

Indien er bij een nieuwe berekening blijkt dat de ontruimingstijd/intergroentijd fors naar beneden kan, hoe communiceer je dat dan? Algemeen werd aangegeven via tekstborden aangaande "regeling verkeerslichten gewijzigd"

Erik had nog een specifiek voorbeeld bij een 70 km/uur weg waar de ontruimingstijd goed is berekend maar dat fietsers soms nog schrikken van voorbij razende auto's op moment van

Bestandsnaam: vastgestelde notulen CVN 10112021



groen krijgen. Er werd geadviseerd om naar de specifieke situatie en omgevingsfactoren te kijken, maar als het goed is, is het goed en niet zonder meer ophogen met alle nadelige gevolgen van dien. Voorlichting helpt.

Akke: Situatie met een kruispunt waar 80 KM/uur gereden mag worden waar een ambulance met meer dan 100 km/uur (met zwaailicht en sirene) over het kruispunt is gereden. We hebben afgesproken hier de volgende vergadering op terug te komen als Teun er ook weer is.

Rateltickers bij binnen/buitenlichten, waar zet je de rateltikker? Amersfoort, aan de buitenzijde hebben wij dat.

Peter: Is er informatie beschikbaar over de afwikkeling van de wachtrij bij een verkeerslicht? Er is verwezen naar het IVER onderzoek over detectie.

6. Voorstel garantietijden

Dit onderwerp schuift door naar volgende maand.

7. Ontwikkeling iVRI

Ton meldt:

Hij is benaderd voor 2 werkgroepen. Een gaat over een open prio koppelvlak tussen de vervoerder en cluster 2/3. Dit is nodig voor o.a. halten tussen inmelding en verkeerslicht en bij gebruik van volglichten. De andere gaat over CAM/SRM data en verkeerskundig beheer. Graag dit voor volgende keer op de agenda plaatsen.

Peter

Is samen met Luc en Ton uitgenodigd voor een eenmalige sessie ikv Deep Dive. Dit heeft te maken waar de controle op de voorspelling dient plaats te vinden. In de TLC of in de ITS applicatie. De meeting vindt plaats op 22 november.

Consolidatie iVRI dataketen

Hedenochtend heeft Luc een stuk doorgestuurd over de consolidatie. Het tijdspad is erg kort en het blijkt dat (nog) niet iedereen is benaderd. Dimitri zal het gaan delen met de stuurgroep TLC-gen. De basis moet zijn dat er getemporeerd gaat worden zoals door het LVMB is besloten.

iVRI's die niet gecertificeerd zijn, zijn/worden nu afgeschakeld van UDAP. Onder andere bij de gemeente Breda uitgevoerd. Hierdoor kan men geen prio voor hulpdiensten meer aanvragen, diverse wegbeheerders vinden dit niet acceptabel.



8. Normen

Peter doet verslag van het bezoek van de normcommissie aan 's-Hertogenbosch in verband met de nieuwe voetgangerslantaarn. Peter is gecharmeerd van de oplossing maar vindt de situatie in de middenberm nog wat onwennig. Hij is ook van mening dat het groenknipperen kan verdwijnen bij deze oplossing. Ton is het daar niet mee eens en zal een stuk rondsturen over het ontstaan van het knippergroen. Hij vindt het met name voor de langzame voetganger een functie hebben. Buiten dat dient de wetgeving te worden aangepast indien je zoiets wilt. (**actie Ane, volgende keer bij de te behandelen onderwerpen**)

9. Werkgroepen

De Stichting IVERA is in slaapstand en wacht de zaken van het LVMB en LDKO af.

Voortaan hierbij ook de thematafel iVRI toevoegen aan de agenda (**actie Ane**)

10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Regelen fietsers en parallelle voetgangers (functioneel) – december .

- gelijkstart, meeaanvraag, voorkomen loggroen, alternatieve realisaties, e.d.
- Amsterdam heeft hiervoor een richtlijn opgesteld.
- Tram blijft voorlopig buiten beschouwing.
- breedte middenberm ook meenemen.

iVRI evaluaties (december – begin van de vergadering)

- LVMB evaluatie rapport iVRI's is gereed, Marcel Willekens zal presenteren.
- presentatie evaluatie iVRI's in de provincie Brabant.
- presentatie evaluatie iVRI's in de gemeente Amersfoort (gedeeld)

Overig acties zoals opgenomen in verslag.

11. Rondvraag

Eric: Ton, waarom en wat dient er aan CCOL te worden aangepast ivm de problemen bij de master/slave koppelingen?

In het PTP protocol kun je tegenwoordig multivalente variabelen gebruiken. Vanwege performance was dit vrij krap begrensd. Inmiddels wil men hier uitgebreider gebruik van maken en dit wordt nu mogelijk gemaakt.

12. Sluiting

Dimitri sluit om 12.11 uur de vergadering

Bestandsnaam: vastgestelde notulen CVN 10112021