



Aanwezig: Dimitri Poncin, Ane Wiersma (secretaris), Luc Prinsen, Akke Drentje, Hans van Run, Erik van Holten, Ton van Grinsven, Eric Greweldinger, Willem Mak, Sjoert Bakker, Maria Salomons (voorzitter), Marcel Fick (verslag), Teun Immerman, Harma Wilts.

Afwezig: Erik Jongenotter, Peter Smit, Leon van den Biggelaar.

1. Opening en vaststelling agenda

- Maria opent de vergadering om 09:05.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Geen mededelingen.

Inkomend

- "hand-out" Bossche voetgangerslantaarn. (Eric, 12-1)
- Voetgangersapp. (Luc, 12-1)
- Schwung dashboard. (Erik vH, 14-1)
- Ongeregelde doorsteek voor fietsers. (Sjoert, 2-2)
- Oproep voor practicum TU Delft: Gezocht een binnenstedelijk gebied dat aan een herontwerp toe is. (Maria, 2-2)
- Analyse fluttergedrag lussen autoverkeer. (Ane, 3-2)
- Regelen verkeer bij vervanging installatie. (Hans, 7-2)
- Plaats van treinen bij stations dicht bij geregelde kruispunten. (Harma, 8-2)
- Stukken werkgroep CAM-SRM-SSM. (Ton, 8-2)
- Succesvolle ketentest voor het Gouden Regelen met Swarco container. (Luc, 8-2)

Uitgaand

- geen uitgaande stukken

3. Verslag van de vergadering van 8 december 2021

a. Tekstueel

Pagina 1, punt 3c: Erik moet zijn Eric.

Pagina 4, punt 5 (Dimitri): INCA moet zijn INCAA.

Pagina 4, punt 6: 2^e zin moet zijn: De lantaarnopstelling buiten is al iets veranderd na de eerste keer.

b. Openbaar

Geen opmerkingen, alles kan blijven zoals het er staat.

c. Naar aanleiding van

Pagina 3, punt 5 (Ton): Maria heeft de Ring-Ring app gebruikt in Delft. De ervaring is dat ze sneller groen krijgt maar dat de batterij van haar smart phone ook sneller leeg is.

Pagina 5, 1^e alinea: Eric is het niet eens met de tekst dat er "allerlei toetsers en bellen" nodig zijn om de Bossche voetgangerslantaarn duidelijk te maken op de middenberm.



d. Actielijst

2021-11-1 Tekstvoorstel AVG in CVN

Blijft staan.

Leon

2021-11-2 Mail met vraag over bezwaar op eigen naam in notulen

Afgehandeld, kan van de actielijst verwijderd worden. Niemand heeft bezwaar.

Ane

2021-11-3 Controleren kennismatrix.

Afgehandeld, kan van de actielijst verwijderd worden.

Allen

2021-12-1 Contact opnemen met andere leveranciers over fabrieks-onafhankelijk communicatieprotocol (en in memo meer aandacht hieraan opnemen).

Blijft staan.

Peter

2021-12-2 Zoeken naar nieuwe hosting site en beheer

Afgehandeld, kan van de actielijst verwijderd worden. Goudappel blijft de hosting verzorgen.

Allen

2021-12-3 Afmaken notitie CVN CCOL-IVERA-TLC garantietijden

Blijft staan.

Peter

4. Regelen fietsers en parallelle voetgangers

Sjoert en Erik vH hebben besloten om met dit onderwerp los van de CVN door te gaan en zich in eerste instantie te richten op Breda. Als het stuk gereed is volgt een terugkoppeling aan de CVN. Het onderwerp wordt p.m. toegevoegd aan de lijst met nog te behandelen onderwerpen.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Maria had een oproep gedaan om al voor de vergadering onderwerpen aan te brengen. Verschillende mensen hebben dit gedaan waardoor al een aantal vragen en oplossingen uit de praktijk via de mail zijn "besproken".

Maria:

Oproep voor practicum TU Delft: Gezocht een binnenstedelijk gebied dat aan een herontwerp toe is. Maria heeft voldoende aan de input die via de mail is binnengekomen, maar hoort het graag als mensen hier nog (meer) voorbeelden van hebben.

Hans:

Hoe om te gaan met het regelen van het verkeer bij de vervanging van een installatie. Met name het handhaven van de capaciteit tijdens de ombouw is een belangrijk punt. Hans heeft voldoende aan de input die via de mail is binnen gekomen.

**Sjoert:**

Ongeregelde doorsteek voor fietsers. Sjoert is blij met de munitie om optie 2 af te kunnen schieten. (fietsers die aan de verkeerde kant van de rijbaan in de wachtrij uitkomen en vervolgens ongeregeld schuin moeten oversteken om aan de juiste zijde van de rijbaan te komen)

Erik vH:

Breda regelt 24/7 en Erik is op zoek naar argumenten om installaties vaker op knippen te zetten. Teun geeft aan dat hij bij knipperende installaties een toename ziet van de snelheid waardoor het voor langzaam verkeer moeilijker wordt om een goede afweging te maken tussen stoppen en oversteken. Door de hogere snelheid zijn de ongevallen ernstiger. Luc is voorstander van 24/7 regelen tenzij de regeling ongeloofwaardig wordt en weet dat Tilburg voor de afweging tussen regelen en knippen wat op papier heeft staan.

Ton vindt dat compacte kruispunten best naar knippen kunnen. Amsterdam en Rotterdam bekijken dit per kruispunt, maar ook daar gaan installaties 's nachts naar knippen.

In Almere wordt 24/7 geregeld met in de nachtelijke uren wachtstand rood en geen meeverlenggroen. Peloton koppelingen worden in de nachtelijke uren al bij enkele voertuigen geactiveerd met een roodvenster zodat er wel comfort is maar de snelheid onder controle blijft.

Ton:

In Delft is een proef gedaan met een camera van Cycle Data. Deze camera detecteert fietsers, vertaalt dit in CAM berichten die vervolgens via UDAP en het RIS aan de applicatie worden aangeboden. Reden voor het houden van deze proef was het bevoordelen van fietsers zonder de verplichting voor het gebruik van een smart phone. Na wat technische problemen werkt het nu. Het is wel een dure hobby. Circa € 3.000 euro voor de aanschaf van één camera + € 75 euro per maand voor het gebruik van deze camera. Voor iedere rijrichting heb je in principe één camera nodig dus dat loopt behoorlijk in de papieren.

Ane:

In Amsterdam zijn sinds kort twee VRI's (Vialis, ViTrac) in bedrijf met een aangepaste procesbesturing op basis van Linux. Deze VRI's zouden nu volledig "cyber security proof" moeten zijn. Deze VRI's worden hierop ook getest. De noodzaak voor cyber security komt voort uit het gegeven dat VRI's nu eenmaal onderdeel zijn van de Talking Traffic Keten.

Ook hier hangt weer een stevig prijskaartje aan. De ombouw van één VRI bedraagt circa € 1.800 euro. Daar komen vervolgens extra kosten bij voor updates om de VRI ook na ombouw "cyber security proof" te houden.

Harma:

In Soest is een VRI nabij een spoorwegovergang waarbij de treinmelding te laat wordt doorgegeven aan de verkeersregeling. (8 sec. voor aankomst) Wellicht dat hier door ProRail een verbetering kan worden gerealiseerd door al wat eerder een (betrouwbare) ETA af te geven.



Het verzorgen van een tijdige melding is in principe het probleem van ProRail en niet van de wegbeheerder, maar let op: Voor je het weet krijg je de treinmelding al voordat de trein op het station is aangekomen.

Er volgen diverse voorbeelden vanuit de praktijk waarbij ProRail zich niet echt flexibel of meedenkend heeft opgesteld.

Voor de specifieke case van Harma lijkt het "zo min mogelijk" in de lichten zetten in combinatie met het aanbrengen van stilstand detectie juist voorbij het spoor een oplossing die in de praktijk kan werken. De grote vraag is of ProRail daar in mee wil gaan.

De CVN wenst Harma veel succes toe.

Ane:

Amsterdam heeft een analyse uitgevoerd naar fluttergedrag van lussen voor het autoverkeer. Fluttergedrag wordt niet altijd goed opgemerkt door de software waardoor onterechte aanvragen maar ook onterecht verlengen kan ontstaan.

Willem geeft aan dat het allemaal begint bij het goed afregelen van je detectie. Marcel geeft aan dat je fluttergedrag nooit voor 100% kunt registreren door je instellingen goed te zetten. Je krijgt dat niet waterdicht. Dat is overigens niet anders dan bij het registreren van onder- of bovengedrag. Het afvangen van "spikes" (korte pulsen van circa 0,1 sec.) is in de software wel eenvoudig op te lossen, door korte pulsen te negeren bij het aanvragen en verlengen.

6. Ontwikkeling iVRI

a. Governance

Geen nieuws.

b. Consolidatie iVRI dataketen

Eric heeft een gerucht gehoord dat in het kader van de consolidatie ook de ITF bestanden allemaal opnieuw gemaakt of aangepast moeten worden en vraagt zich af of dit klopt. Ton heeft soortgelijke geluiden gehoord in Den Haag. Het wijzigen van de ITF bestanden zou een gevolg zijn van een wijziging in de Europese standaard.

Niet duidelijk is wat de impact is voor wegbeheerders. Afsproken wordt om dit in de CAB aan de orde te stellen.

c. Werkgroep iVRI OV-priospesificatie (open koppelvlak tussen C2 en OV-bedrijven C3)

Dinsdag 8 februari is de werkgroep bij elkaar geweest. Doel is om een open koppelvlak te realiseren tussen C2 en C3. Ton merkt in de discussies dat de OV bedrijven functionaliteiten die feitelijk bij C3 thuis horen willen verplaatsen naar C2. (Bijv. ETA). Lokale communicatie (bv. wifiP) zou mogelijk moeten blijven.

Het aanvragen van prioriteit buiten C2 om (is nu overigens nog vloeken in de kerk) wordt hierdoor ook steeds moeilijker realiseerbaar.



Marcel geeft aan dat de pijn bij de OV bedrijven voornamelijk zit in het aanpassen van de boardcomputers wat erg kostbaar is. Voorschrijven in concessies is mogelijk maar op korte termijn geeft dit geen resultaat vanwege de lange looptijden van deze concessies. Een looptijd van 10 jaar is heel normaal voor een OV concessie.

d. Werkgroep CAM/SRM data ten behoeve van verkeerskundig beheer

Werkgroep is bij elkaar geweest. Onderwerp van gesprek is naast de inhoud van de logging ook de plek waar de logging plaats moet vinden. (UDAP / RIS / ITS app)

Ton geeft aan dat je in de discussies merkt dat partijen proberen te sturen op gesloten systemen. Dat zou je als wegbeheerder niet moeten willen om afhankelijkheid naar marktpartijen en kosten te voorkomen. VLOG is open en daar zouden eenvoudig extra berichten aan kunnen worden toegevoegd.

Ook op dit dossier is het daarom belangrijk dat wegbeheerders gezamenlijk optrekken.

7. Normen

- **NEC 214, EN 12675, NEN 3384**
Geen nieuws.

8. Werkgroepen

- **Stichting IVERA**
Binnen de stichting IVERA is gesproken over nut en noodzaak van testtools voor de teststraat. Het testen op een uniforme wijze kan helpen om interpretatie verschillen te voorkomen. Leveranciers hebben aangegeven behoefte te hebben aan dergelijke testtools. Als ook de wegbeheerders dit belang bevestigen kan IVERA een faciliterende rol spelen in het realiseren van deze ontwikkeling.

De CVN vindt dit een goed initiatief.
- **Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB**
Geen nieuws, vrijdag 11 februari is de volgende bijeenkomst.
- **Ivera-Ris**
Erik vH meldt dat IVERA RIS mee gaat in de opzet van de teststraat. Onduidelijk is hoe. Leveranciers moet nog starten met de ontwikkeling en ook de financiering is niet duidelijk. Zeker is dat dit niet voor 1 april gereed is.
- **TLC-gen**
TLC-gen gaat proefdraaien in de teststraat. Daarvoor is al een regeling voor een Belgisch kruispunt in TLC-gen geconfigureerd. De applicatie kan gebouwd worden zodra de definitieve specificatie beschikbaar is. TLC-gen gaat als eerste met Swarco testen.



9. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Regelen fietsers en parallelle voetgangers	Sjoert / Erik vH	p.m.
Toepassing i-signum Delft	Maria	p.m.
Deelconflicten	Maria	p.m.
Cybersecurity van de iVRI	Ane	p.m.

10. Rondvraag

Dimitri:

Dimitri stelt voor om weer fysiek te vergaderen in Utrecht. Besloten wordt om de maart vergadering nog via Teams te doen. Indien de richtlijnen het toestaan gaan we vanaf april weer fysiek bijeen komen in Utrecht.

Luc:

Er is overleg geweest tussen een vijftal CCOL partijen, te weten: Luc Prinsen (Gouden Regeling), Marcel Fick (Traffick), Ton van Grinsven (CCOL pakket), Cyril Cappendijk (TLC-gen) en Steven van Oostendorp (OK Geregeld).

Aanleiding is het moeizame certificeringsproject dat deze partijen hebben doorlopen. Er is gekeken of deze CCOL partijen wat intensiever samen kunnen optrekken. **De indruk was dat Cyril Cappendijk enigszins terughoudend was.** Marcel geeft aan dat dit te maken zou kunnen hebben met de wijze waarop door de SC naar TLC-gen wordt gekeken. (TLC-gen is gebouwd met publiek geld)

Ane gaat in de kerngroep TLC-gen de mogelijkheden tot samenwerking met andere CCOL partijen bespreken.

Eric:

Eric geeft aan dat er een vacature komt voor een technisch beheerder van VRI's in Den Bosch. Op 17 maart organiseert Smart City Plaza een iVRI bijeenkomst in Den Bosch. Eric stuurt de link door met informatie over deze bijeenkomst.

11. Sluiting

Maria sluit de vergadering om 12:15.