



Aanwezig: Erik Jongenotter (vz voor de lunch), Maria Salomons (vz na de lunch), Teun Immerman, Ane Wiersma (secretaris), Luc Prinsen, Akke Drentje, Erik van Holtten, Eric Greweldinger, Sjoert Bakker, Marcel Fick, Harma Wilts, Peter Smit (notulen).

Afwezig: Hans van Run, Ton van Grinsven, Dimitri Poncin, Willem Mak en Leon vd Biggelaar.

1. Opening en vaststelling agenda

- Erik opent de vergadering, die sinds twee jaar weer live plaatsvindt, om 10:07. Eerste uitdaging is om het Wifi-password van de gemeente te bemachtigen.
- Maria neemt het voorzitterschap van Erik over na de lunch vanaf punt 5.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Erik J. en Harma moeten na de lunch vertrekken.
- Luc heeft taart meegenomen, ivm zijn vergeten notulen beurt 1 jaar geleden.



Inkomend

- Bericht van NCSC irt UDAP (Akke, 9-3)
- Talking Traffic vraag Shiomi (Maria, 11-3)
- Argumenten type WTV en momenten van aanzetten (Leon, 23-3)
- Bicycle network needs (Maria, 29-3)
- Noodzaak groenknippen (Ton, 4-4 agendapunt 6)

Uitgaand

- geen uitgaande stukken



3. Verslag van de vergadering van 9 maart 2022

a. Tekstueel

Ane past verslag direct tekstueel aan.

b. Openbaar

Geen aanvullingen

c. Naar aanleiding van

Geen aanleidingen

d. Actielijst

2021-11-1 Tekstvoorstel AVG in CVN

Leon

Blijft staan.

2021-12-1 Contact opnemen met andere leveranciers over fabrieks-onafhankelijk communicatieprotocol (en in memo meer aandacht hieraan opnemen).

Peter

Blijft staan.

2021-12-3 Afmaken notitie CVN CCOL-IVERA-TLC garantietijden

Peter

Blijft staan.

4. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Maria. Onderzoeksproject 'Wat zijn de aspecten en consequenties van de maatregel om in steden van 50 naar 30 km/h te gaan' wordt gestart door een student van de TU. Mogelijk dat deze student met mensen uit de CVN contact gaat opnemen. Wat is het effect van het verlagen van de snelheidslimiet van 50 naar 30km/h. Kan dit zonder extra maatregelen? Wat is de invloed op de ontruimingstijden? Hoe zit het met capaciteit? Hoe zit het met veiligheid? Wordt het veiliger? Kan je hiermee helmplicht voorkomen? Hoe zit dat bij provinciale wegen? Misschien moeten we af van het fenomeen Autoweg. Ligt onveiligheid altijd aan de weg (ontwerp)? Wat zijn nu de meeste oorzaken van ongevallen? Inhalen? Nee. Het is vaak heel lastig om de echte oorzaak van een ongeval te achterhalen. Kortom genoeg vragen om te beantwoorden in dit onderzoek.

Erik v. H.(1) gem. Breda heeft YAVC aangeschaft ipv KWC.

Erik v. H.(2) Wachtijdvoorspellers graag een keer op de agenda. Er is al wel eerder een CVN document gemaakt over dit onderwerp, maar misschien goed om dit document nog eens goed tegen het licht te houden. Er zijn in het algemeen toch nog wel steeds issues met wachtijdvoorspellers. Marcel: Het is bekend dat in TLCGEN de wachtijdvoorspeller niet goed geïmplementeerd is. In het algemeen moet de werking en de uitvoering van de wachtijdvoorspeller uniformer. Luc: Alles wat je van tevoren weet, moet je meenemen in je voorspelling. CVN document dus nog een keer agenderen. Sjoert: Het zou ook handig zijn om een stappenplan te hebben, hoe je deze functionaliteit eenduidig kan testen.

Bestandsnaam: Verslag CVN 20220413



Erik v. H.(3) bij een installatie in Breda met een Dynniq RIS en een Vialis ICAH box is er een issue met het uitmelden van OV door middel van SRM. De cancellation komt niet door in de regeling. Cancellation en Expiration komen in één bericht. Mag dat wel of niet. Uiteindelijk gaat Dynniq dit in de RIS aanpassen, maar niet voor de consolidatie. Peter: De RIS moet gewoon een SRM met cancellation doorgeven aan de applicatie. Ook een expiration in de RIS zal leiden tot een cancellation van het object naar de ITSAPP.

Eric(1). Er heeft een eerste live test plaatsgevonden bij 6 installaties, gekoppeld aan de verkeersinformatie van de A2. Een soort van gedistribueerde Doseer installatie. Het verkeer op het onderliggende wegennet wordt enigszins geknepen als er file aan het ontstaan is op de A2. Via displays wordt aangegeven, waarom men staat te wachten.

Eric(2). Bert Smits (rechterhand van Eric) is weg bij de gem. Den Bosch. Vacature heeft nog niets opgeleverd.

Akke(1): Kruispunt met 12 signaalgroepen, met fietsers aan drie kanten, bij een dorp in de polder in de Achterhoek. Probleem: regelmatig meer dan 2 km file op de hoofdrichting. Zouden dubbele rijstroken een oplossing zijn? Nee. De hoofdrichting 2x realiseren? Ja, dit heeft goed gewerkt uiteindelijk. Goed instellen van hiaattijden is hierin ook zeer belangrijk.

Akke(2): Er is wat mailwisseling geweest over een onderzoek van de CROW naar de beleving van weggebruikers bij VRI's. Mensen zijn zich in het algemeen niet bewust van geel(tijden). Het is rood of groen, wachten of niet wachten.

Sjoert: Bedankt voor alle reactie voor de casus in Leiden. Zwartwit geblokte masten was een goeie denkrichting, werkt attentieverhogend.

Peter: Proef in Apeldoorn met twee RISsen gekoppeld aan twee blokkers aan weezijden van een spoorwegovergang aan de Lupineweg. Via SRM worden de blokkers geopend en gesloten. Nico van Beugen is hier flink druk mee geweest.

Ane: Vlog aanleveren aan verzekeringsbedrijven. Rechtszaak aangespannen door verzekeringsbedrijf tegen de gemeente Amsterdam. Die hebben ze gewonnen. Amsterdam gaat in hoger beroep. Ane zal de informatie hierover delen, als dat is toegestaan.

Luc(1): Bedankt voor de reactie op de mail mbt de toepassing van voorwaarschuwingseinen. Is niet een wettelijke verplichting, maar er zijn wel richtlijnen voor.

Luc(2): Bedankt voor de reactie op de mail mbt de roodlicht camera. Er zijn verschillende RLC's, het ene type werkt nog met geel/rood signalen van de VRI, maar er zijn ook types die vanuit het camera beeld zelf het geel/rood signaal oppakken. Eric stuurt een stukje standaard bestekstekst/werkomschrijving op aan Luc.

Harma: gem. Amersfoort heeft samen met de provincie Utrecht een aanbesteding gedaan voor het vervangen van de KWC. Yunex heeft dit gewonnen, maar levert maar steeds niet op. Lastige situatie. Ze hebben daar ongetwijfeld goede programmeurs, maar geen verstand van verkeersregelen.

Teun(1): Politie is ook overgestapt naar de YAVC.



Teun(2): Kruispunt met een fiets in deelconflict. Leidt tot regelmatig ongevallen. Hoe maak je zo iets veilig. Erik J.: Je moet eerst kijken naar het ontwerp. Dan kan je meer vooraf doen. Discussie volgt waarbij voorbeelden aangehaald worden van slechte ontwerp praktijken. Luc: Er worden soms alleen maar blind richtlijnen gevolgd. Proces goed gevolgd dus is het ok. Er wordt niet gekeken naar de situatie op straat. Sjoert: Er is ook een gebrek aan goede ontwerpers. Ontwerpen is ook niet eenvoudig. Het is een vak. Veel eisen van verschillende stakeholders. Luc: Ontwerpers moet aan de voorkant zitten, bij beleid. Niet bij uitvoering.

5. Ontwikkeling iVRI

a. Governance

Plan van aanpak van het LVMB wordt in gang gezet. Hiervoor is capaciteit nodig. Alle wegbeheerders die in het LVMB zitten, moet iemand leveren om mee te werken aan het uitvoeren van de actiepunten uit het plan. Gaat dat werken?

b. Consolidatie iVRI dataketen

Testbed heeft nog wat hobbels. Goudappel en TLCGEN hebben basis CCOL regelingen geleverd aan SWARCO ter implementatie in een testbed omgeving.

Het voorstel van IVERA voor het financieren en maken van iVRI exercisers aan het LVMB is geen reactie op gekomen. Dat is erg jammer.

c. Werkgroep iVRI OV-priospecificatie (open koppelvlak tussen C2 en OV-bedrijven C3)

Er liggen inmiddels een aantal documenten ter review. Volgende keer daarover meer.

d. Werkgroep CAM/SRM data ten behoeve van verkeerskundig beheer

Er is een scope formulier gemaakt door Arjan Bezemer. Logging uit de RIS zit daarin.

Hieruit zou meer inzicht moeten komen over het functioneren van de UC van een iVRI.

6. Normen

• NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Groenknipperen. Kunnen we dat niet afschaffen? Moeten we niet naar rood knipperen? Waarom doen we groenknipperen? Begrijpt iedereen dat? Ane: We doen dit voor langzame voetgangers. Maar kan je die argumentatie volhouden? In het buitenland kennen ze over het algemeen geen groenknipperen. Volgende keer op de agenda. Luc: Duitsland wil naar de Nederlands manier van regelen. Goudappel heeft een aantal workshops gegeven voor wegbeheerders uit Berlijn. Ze komen binnenkort met een delegatie naar Nederland. Luc begeleidt samen met Hans een bezoek aan Rotterdam. Ze zijn vooral op zoek naar conflictvrij regelen voor fietsers, maar zijn bang voor verlies van capaciteit.

In Amsterdam hebben ze vorige week een delegatie uit München ontvangen.

Sjoert: waarom is het Informatieve voetgangers licht van DTV nooit een succes geworden.

Luc: Wordt nog wel in Maastricht toegepast. Wel veel outputs, maar serieel is ook mogelijk. Wachtijdvoorspeller is niet bewaakt. Er zijn talloze voorbeelden, waar het niet functioneert, en daardoor gevaarlijke situaties veroorzaakt.



Over voorspellen vertelt Marcel ook nog e.e.a. hoe dat bij GLOSA Helmond het einde groen wordt voorspeld.

7. Werkgroepen

- **Stichting IVERA**
Niet bij elkaar geweest. Komen nog maar twee keer per jaar bijeen.
- **Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB**
Arjan Bezemer heeft verslag gedaan van een werkgroep die zich bezighoudt met extra RIS logging.
Terugkoppeling van Robert Kok over uitbreiding UC top 10. Het verslag van het LVBM mag niet zomaar gedeeld worden. Luc: CVN zou hier meer bij betrokken moeten zijn. Een verslag zou al helpen. De voorzitter uit nodigen kan ook. Of een gezamenlijke vergadering. Een kenniscafe.
- **Ivera-Ris**
IVERA RIS wordt ontwikkeld binnen de Consolidatie. Wellicht komt er nog een extra uitbreiding aan de hand van CO van Arjan Bezemer.
- **TLC-gen**
Eind maart kerngroep vergadering gehad. Onderwerpen besproken voor de 9 mei gebruikersdag TLCGEN. Er is een heel lijstje met functionaliteiten, die TLCGEN ondergebracht gaan worden. Bijv. Fietspeloton op basis van CAM. Ook de functionaliteit van de TRAFFICK generator wordt ondergebracht in TLCGEN.
Hoe detecteer je een fietspeloton op basis van CAM. Wolk van CAM berichten binnen een bepaald gebied. Huiswerk: Wat is een peloton fietsers?

8. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Regelen fietsers en parallelle voetgangers	Sjoert / Erik vH	p.m.
Toepassing i-signum Delft	Maria	September 2022
Deelconflicten	Maria	September 2022
Cybersecurity van de iVRI	Ane	p.m.
Update CVN wachttijdvoorspellers	Allen	Mei 2022
Groenknippen wel/niet	Allen	Mei 2022

9. Rondvraag

Akke: Multimodale netwerk visie. Zijn er mensen die hier al ervaring mee hebben? Zit er meerwaarde in door het inzetten van een iVRI?



Sjoert: Deventer Flitsmeister app. Installatie op geelknipperen, dan moet Flitsmeister ook geel knipperen tonen.

10. Sluïting

Maria sluit de vergadering om 14:03.