



Aanwezig: Willem Mak, Hans van Run, Marcel Fick, Harma Wilts, Maria Salomons (vz), Ane Wiersma (secretaris), Luc Prinsen, Akke Drentje, en Leon van den Biggelaar (notulen), Sjoert Bakker.

Afwezig: Eric Greweldinger, Teun Immerman, Peter Smit, Erik Jongenotter, Erik van Holten, Ton van Grinsven, Dimitri Poncin.

1. Opening en vaststelling agenda

- Maria opent de vergadering om 9:02 uur (via Teams).

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Willem moet om 11.00 uur weg
- Marcel moet uiterlijk om 12.00 uur weg

Inkomend

- Vastgestelde CVN_RIS Interface 2.0 (Ton, 17-6)
- Aangepaste notitie wachttijdvoorspellers (Luc, 6-7)

Uitgaand

- geen uitgaande stukken

3. Verslag van de vergadering van 8 juni 2022

a. Tekstueel:

Geen opmerkingen.

b. Openbaar

Geen opmerkingen.

c. Naar aanleiding van

Geen opmerkingen.

d. Actielijst

2022-05-01 IVERA-RIS in centrale

Vanuit Gelderland is er contact geweest met Technolution. Zij geven aan dat er in Mobimaestro aanpassingen noodzakelijk zijn en onderzoeken de impact. Daarna komen ze met een voorstel dat ze aan de gebruikers zullen voorleggen. Verwachting is dat dit een betaalde update zal zijn.

Op dit moment is er geen centraal / landelijk budget waaruit dergelijke aanpassingen betaald kunnen worden. Sjoert geeft aan dat er duidelijkheid zou moeten zijn over wie wat betaalt maar die duidelijkheid is er helaas niet.



Actie voor Willem om navraag te doen voor verkeer.nu blijft staan.

2022-06-01 Website bouwen: is gereed, kan van de lijst

2022-06-02 Document garantietijden: is gereed, kan van de lijst.

4. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Willem: een melder van een klacht over het geluidsniveau van bellen bij een busbaan beveiligingsinstallatie heeft ISO 23600 genoemd als zijnde de norm met waarden voor het geluidsniveau voor dergelijke bellen. Deze norm gaat echter over het geluidsniveau van akoestische signaalgevers. Willem vraagt de norm op en komt er daarna op terug.

Willem: geeft een korte toelichting op het ontwerp van een nieuwe rotonde waarbij een busbaan over het midden van de rotonde wordt aangelegd. Willem maakt binnenkort een tekening met de lantaarnopstelling en stuurt deze dan rond met de vraag om kritisch mee te kijken. Tijdens de toelichting wordt ook een situatie in Almere beschreven waarbij een fietspad parallel loopt aan een vrijliggende busbaan. Voorheen werd de busbaanoversteek met drielichters geregeld en het parallelle fietspad niet. Om ongevallen met fietsers te voorkomen zijn de drielichters vervangen door tweelichters. Autoverkeer krijgt dus geen groen licht meer bij afwezigheid van een bus. Het aantal ongevallen is na de aanpassing afgenomen.

Leon: in Eindhoven is recentelijk de laatste versie van het informatieve voetgangerslicht geplaatst waarbij er alleen in het groene aspect een ledring is aangebracht. Inmiddels is duidelijk dat deze variant onduidelijk is voor de voetgangers. Eén ledring met twee betekenissen is niet duidelijk. Voordat de lantaarns omgebouwd worden naar de variant met een 2^e ledring (in het rode aspect), zou eigenlijk de vraag beantwoord moeten worden of voetgangers het aftellen tijdens de ontruimingstijd begrijpen. Binnen de CVN zijn hier geen ervaringen mee maar de verwachting is dat voetgangers dit niet begrijpen. Daarnaast overheerst de mening dat er niet te veel toeters en bellen aangebracht zouden moeten worden. Wellicht is de variant, waarbij alleen de wachttijdvoorspeller wordt aangestuurd en niet de 2^e ledring met de ontruimingstijd, de beste optie.

Leon: situatie met ongeregeld fiets-fiets conflict bij een met verkeerslichten geregelde kruising. Veel fietsers hebben niet in de gaten dat het fiets-fiets conflict niet tot de verkeerslichtenregeling hoort en veel fietsers klagen over een gevaarlijke situatie. Enkele tips vanuit de vergadering:

- nagaan of de kruising wel met verkeerslichten geregeld moet worden;
- bij een eventueel deelconflict auto-fiets onderzoeken of de rechtsaf beweging voor autoverkeer nog wel nodig is;
- conflictvlak afkruisen met markering en eventueel haaiantanden;



- indien een deelconflict wordt toegepast, dan altijd een verkeersbord en eventueel een enkelvoudige lantaarn plaatsen met knipperende pijl of knipperend symbool deelconflict.

5. Ontwikkelingen ivri

a. Governance

Akke meldt dat er komende week een ketenoverleg is gepland. Niet zo heel praktisch in deze vakantieperiode.

b. Consolidatie

Luc meldt dat tijdens de laatste bijeenkomst van de CAB een change order is geaccepteerd waarbij als default in de PBC de waarde 10 wordt ingevuld voor onder andere bergers.

Luc heeft in het verslag van de SC gelezen dat een verzoek om de datum van de consolidatie van 1 augustus 2022 te verschuiven niet is geaccepteerd. Het testbed is echter nog niet gereed. Dit betekent dat na 1 augustus geen nieuwe ITS applicaties getest kunnen worden en dus ook niet op UDAP aangesloten kunnen worden.

c. Werkgroep iVRI OV-priospecificatie

Geen mededelingen.

d. Werkgroep CAM/SRM data

Geen mededelingen.

e. Werkgroep konvoien

De werkgroep is (tijdelijk) opgeheven ondanks dat het opgestelde rapport verre van volledig is. Deze werkgroep kan daarom van de agenda.

In het opgestelde rapport is de mogelijkheid beschreven om in een de velden aan te geven of een voertuig onderdeel uitmaakt van een konvooi. Vragen zoals "wat is de definitie van een konvooi" en "wie bepaalt of er sprake is van een konvooi" zijn echter niet beantwoord. Verder is er niets vastgelegd over wat er moet gebeuren als er een "granted" is gegeven aan een konvooi voertuig en er vervolgens een inmelding komt van een nood- of hulpdienst.

Er komt een nieuwe werkgroep voor use-case 3 (prioriteren) met als doel het opleveren van een stappenplan voor wegbeheerders om te komen tot een goed werkende use-case. Deze werkgroep wordt voorgezeten door de Provincie Noord-Brabant. Ook voor use-case 4 en 5 schijnt er een dergelijke werkgroep te komen.

6. Wachtijd voorspellen

Luc heeft de opmerkingen uit de vorige vergadering verwerkt maar heeft nog enkele vragen.



Moeten we de variant met getallen verwijderen uit het document? We besluiten dat deze variant moet blijven staan omdat in het document ook aangegeven is wanneer de twee varianten wel of niet toegepast zouden moeten worden. Ane verwijst naar een enquête die in het verleden in Amsterdam is gehouden waaruit een voorkeur voor de variant met getallen bleek.

Een van de mogelijk onveilige aspecten van de wachttijdindicator is het erg snel doven van de ledjes als de wachttijd erg kort is. Dit kan roodlichtnegatie uitlokken. Luc stelt voor om bij kortere wachttijden niet alle ledjes aan te laten gaan maar een beperkt aantal zodat het versneld aflopen minder vaak voorkomt en het doven gelijkmatiger gaat. In een Excelbestand heeft Luc enkele varianten uitgewerkt. De vergadering kiest voor de variant waarbij er altijd minimaal 5 leds aangaan en er 1 led per seconde dooft.

In de (nabije) toekomst zullen er steeds meer toepassingen gaan ontstaan waarbij prioriteit wordt verleend voor een bepaalde doelgroep. De standaard tekst "BUS" of "TRAM" is dan niet meer afdoende en alleen het laten knipperen van het laatste ledje is niet duidelijk. Mogelijke alternatieven:

- maximale tijd van een ingreep meenemen in de berekening van de maximale wachttijd;
- geen wachttijdvoorspeller plaatsen;
- een nieuw, universeel symbool in plaats van de tekst "BUS" of "TRAM".

Luc vult het document aan met de besproken acties met het verzoek aan iedereen om het nieuwe stuk voor de volgende vergadering te lezen. In de vergadering van september kunnen het document dan vaststellen.

7. CVN website

Dimitri heeft iemand bereid gevonden om in Wordpress de website te maken. Er is contact geweest met de ondersteuners van Goudappel en op dit moment wordt er aan de website gewerkt. Als deze gereed is, kan de website geactualiseerd worden met de laatste verslagen en enkele documenten.

8. Normen

- **NEC 21, EN 12675, NEN 3384:** geen opmerkingen
- **Kunnen we van groenknipperen af?**

Zonder groen knipperen zouden er meer klachten over te kort groen kunnen komen waardoor de groentijd wordt verlengd. Daarmee ben je dan weer terug bij af. Volgende keer verder bespreken als Willem er bij is.



9. Werkgroepen

- **Stichting IVERA**
Geen nieuws.
- **Ivera-Ris**
Geen nieuws.
- **Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB**
Geen nieuws.
- **TLC-gen**
Geen nieuws. Leon vraagt of de certificering vervalt bij een update? Dit is niet het geval als alleen het derde getal van het versienummer wijzigt. Het gaat dan om een minor update. Bij grotere updates zal er dus wel opnieuw gecertificeerd moeten worden.

10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Toepassing i-signum Delft	Maria	September
Afstudeeronderzoek deelconflicten TU Delft	Maria	september
Cybersecurity (i)VRI	Ane	Ane probeert presentatie te plannen in oktober. Verzoek om een presentatie toe te spitsen op de rol van de wegbeheerder met voldoende diepgang.
Presenteren beleidsstuk regelen parallelle voetgangers - fietsers	Sjoert	(nog) geen voortgang p.m.
CVN WTV document tegen het licht houden	allen	September

11. Rondvraag

Maria: hoe wordt er omgegaan met het afkappen van groenfasen bij prioriteitverlening en is dit wel veilig? Bij afkappen van de groenfase wordt altijd een minimale groentijd gegarandeerd maar het risico op kop-staart ongevallen en roodlichtnegatie blijft bestaan. Daarom is het van belang om de duur van de minimale groentijd goed in te stellen, afhankelijk van onder andere de intensiteit, de gereden snelheid en het aantal rijstroken. In de Provincie Gelderland wordt de groenfase voor langzaam verkeer uitgesteld als op de autorichting een hoge snelheid wordt gedetecteerd; dit op grond van de mogelijkheid dat deze auto nog door rood kan rijden. Overigens zijn de effecten van deze maatregel niet onderzocht.



12. Sluiting

Maria sluit de vergadering om 11.50 uur. De volgende vergadering is in september en weer op locatie in Utrecht.