



Aanwezig: Willem Mak, Hans van Run (tm lunch), Maria Salomons (vz), Ane Wiersma (secretaris), Luc Prinsen, Akke Drentje, Leon van den Biggelaar, Sjoert Bakker, Eric Greweldinger, Erik van Holten (notulen), Ton van Grinsven, Dimitri Poncin

Afwezig: Teun Immerman, Erik Jongenotter, Peter Smit, Harma Wilts, Marcel Fick

1. Opening en vaststelling agenda

- Maria opent de vergadering om 10:02 uur.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Willem gaat per 31-12-2022 met pensioen na 42 jaar werken. Opvolging bij voorkeur vanuit Vialis. Willem heeft iemand benaderd, die heeft bedenktijd gevraagd. Ook kijken naar kennismatrix.
- Oktober en november kunnen niet hier plaatsvinden op stadskantoor. Dimitri heeft 2 andere locaties gereserveerd voor oktober en november vergadering.

Inkomend

- Vraagje over 'onmogelijke' timing (Maria, 13-7)
- Kruispuntontwerp Floriade Allee Oostzijde (Willem, 15-7)
- Koppeling vissim-ccol met TRENDS en External (Ane, 28-7)
- 3^e conceptnotitie CVN Wachtijdvoorspeller (Luc, 9-8)
- Nieuwe website CVN (Leon, 9-8)
- Software voor het bekijken van video en bediening camera's op kruispunten (Sjoert, 19-8)
- Actuele werkgroepen waaraan een of meerdere CVN-leden deelnemen (Leon, 23-8)
- KAR geotool (Sjoert, 24-8)
- Projectplan voorrangregeling Langzaam verkeer bij verkeerslichten (Luc, 29-8)
- Rechtsaf voor (brom)fietsers vrij (Erik vH, 7-9)

Uitgaand

- geen uitgaande stukken

3. Verslag van de vergadering van 13 juli 2022

a. Tekstueel:

Geen opmerkingen.

b. Openbaar

Geen opmerkingen.



c. Naar aanleiding van

In de Provincie Gelderland wordt de groenfase voor langzaam verkeer uitgesteld als op de autorichting een hoge snelheid wordt gedetecteerd. Dit is een voorziening (tegenaan nadelige gevolgen van "doorschieten" tijdens begin rood) die in elke applicatie wordt toegepast echter is dit nog nooit geëvalueerd.

d. Actielijst

2021-11-01 AVG op website

Kan eraf, website is weer in de lucht en Leon heeft dit toegevoegd.

2022-04-02 Definieer fietspeloton

WG Konvoeien is afgerond. Wel ontwikkeling vanuit Smartwayz / Prov N-Brabant. Zij willen met DTV een generieke module voor peloton Fiets laten ontwikkelen.

2022-05-01 Ivera RIS in centrale

RIS wordt geïmplementeerd in Verkeer.NU actie kan eraf

2022-05-02 Berekening winst/verlies afschaf knippergroen

Op Dropbox staat een Excel sheet met formule. Iedereen kan kijken en aanvullen. Geel invulveld kan je wijzigen. Maak een kopy voor je begint !

2022-06-01 Website bouwen: is gereed, kan van de lijst

2022-06-02 Document garantietijden: kan op naam van Peter.

2022-07-01 Norm over geluidsniveau akoestische signaalgever

Hierover staat het e.e.a in 23600 NEN norm (gebruik van rateltickers en waarschuwingslichten zijn in deze norm benoemd), maar deze mag niet gedeeld worden. Willem zal wel de genoemde decibel grenzen doorgeven. Case in Almere betreft busbaan bellen en vallen dus niet onder deze norm. In overleg met omwonenden wordt geluisniveau aangepast.

4. Toepassing i-signum Delft

Maria geeft een presentatie (is rondgestuurd) van onderzoek dat dooreen bachelor student is uitgevoerd.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Hans van Run:

Vraagt of andere wegbeheerders de lussen in de toplaag of tussenlaag zagen en wat de overwegingen zijn. De meeste wegbeheerders kiezen voor zagen in de tussenlaag.



Belangrijkste argument is de levensduur. Het vraagt wel specifieke aandacht voor uitzetten markering (inclusief langs markering). Een andere tip is de lussen direct te laten inmeten na slijpen. En ook om passief te markeren door een zaag in de band te zetten. Nadeel van tussenlaag is dat je de lus niet meer ziet.

Willem Mak :

Is benaderd door iemand die geverbaliseerd is vanwege door rood licht rijden. Het bleek achteraf te gaan om door rood rijden tijdens het inschakelen van de automaat na een stroomstoring. Juridisch is alles afgedekt. Echter is het wel een uitzonderlijke situatie waar mogelijk wat begrip voor mag zijn !?

Hans heeft een adviesnotitie (Het gele licht tijdens de opstartfase) van Gerard van Dijk (IVER, nov 2017) over dit onderwerp rondgestuurd. Het advies is om geeltijd bij inschakelen een seconde hoger in te stellen dan de hoogst ingestelde geeltijd.

Dimitri Poncin :

VRI wel of niet uit als verkeersregelaars het verkeer regelen. Advies is VRI uitzetten. Contactpersonen van de opleiding tot verkeersregelaars graag doorgeven aan Dimitri.

Tijdens de Vuelta hebben Dimitri (namens gem Utrecht) en Erik v H (namens gem Breda) doorgebracht in veiligheids- en mobiliteitscentrum. Doel was monitoren en waar nodig bijsturen van verkeersafwikkeling en in bezetting parkeergarages. Accent in dit centrum lag op opbouw en afbouw van de verkeersmaatregelen rondom de route. Erik is er achter gekomen dat er een bug zit in Mobimaestro als iVRI's via KLA en KLU (klok in- en uitschakeltijden) via scenario's worden aangepast. Dit wordt door Technolution opgelost.

Utrecht zet op dit moment geen werkende iVRI's op straat maar i-VRI ready. Onder iVRI ready verstaat Utrecht o.a. geen ITF en geen connectie UDAP, geen iFAT en iSAT, wel de architectuur. ITS-applicatie is zonder usecases, wel discussie over waar draait de ITS (op ITS box of op TLC als "backup"). Wat is scope van iVRI ready ? Dat blijkt verschillend te zijn. Dimitri zal een lijst toesturen wat zij nu precies verstaan onder iVRI ready. Ook onduidelijkheid over wat precies is afgesproken in BO-MIRT. Wel de vraag wat de (tijd)winst is om iVRI niet aan te sluiten. Belangrijk aandachtspunt is of je een doelgroep kan helpen met iVRI (bv nood- of hulpdiensten, fietsers, vrachtverkeer).

Maria

Heeft iemand een contact met een blindenorganisatie. Maria wordt verwezen naar Blindeninstituut, Sweco heeft contacten met Qurio. Daarnaast wordt verwezen naar Bert de Leeuw (gemeente Apeldoorn).

Ton

Vraagt aan Willen (Vialis) of Schwung bij iVRI al werkt met SRM0, dwz wordt in CAM bericht het richtingsnummer meegegeven. Willem vraagt na . Schwung "leert" hoe gebruikers rijden en op



grond daarvan wordt na x aantal ritten de rijrichting meegegeven. Wel verschil tussen traditionele VRI (swico) of via iVRI (CAM berichten).

Ane

Vissim met Ccol koppeling (mail juni 2022) werkt nog niet. Ane weet niet wat de foutmelding is. Waarschijnlijk wordt de fout veroorzaakt door dat er geen aparte executable wordt gemaakt van Ccol voor Vissim. Voor Vissim heb je een aparte executable nodig.

6. Ontwikkelingen ivri

a. Governance

b. Consolidatie

Uitgesteld tot 1-10. Ccol 12 Beta is beschikbaar en op te vragen bij Vialis.

Testbed gaat moeizaam, zo is er geen Vlog poort, geen Ccol parser, geen mogelijkheden om Ivera commando's te geven. Iedereen moet zijn eigen tooling meenemen.

Ketenbeheer is opgestart met regio Utrecht, provincie Zuid-Holland, Gem Den Bosch en provincie Zeeland

Functionaliteiten van Traffic worden ondergebracht in TLCgen (wel andere code). Luc geeft aan dat Goudappel ook gebruik maakt van TLCgen en Gouden generator komt bovenop TLCgen.

Willem geeft aan dat ontwikkelingen Toptrac en Flex naar wens verlopen.

c. Werkgroep iVRI OV-priospecificatie

De WG heeft een document opgeleverd en is besproken in CAB maar niet vastgesteld. OV bedrijven hebben nog te weinig interesse. ETA is niet goed, houdt geen rekening met halteren.

d. Werkgroep CAM/SRM data

De WG heeft een document opgeleverd en dat is vastgesteld in CAB. Er gaan nu 2 werkgroepen verder:

- 1 WG die zich gaat bezig houden met loggen van CAM berichten
- 2 WG die SRM gaat monitoren

Beide werkgroepen zijn nog niet opgestart.

e. Werkgroep konvoeien



Deze WG is beëindigd. Wel goed om WG Mobilidata (Luc en Peter) hier op te nemen.

7. Lunch

8. Wachtijd voorspeller notitie

Luc past document nogmaals aan met de oproep om voor de volgende keer opmerkingen door te geven en zaken voor te breiden. Aandachtspunten zijn ondermeer:

- Lantaarn naast groen ipv naast rood
- Bus en tram laten knipperen (conform TLC-FI document)
- Monitoring en logging
- Leerervaringen / handreiking voor wegbeheerder
- Snelheid van aftellen, hoe voorkom je dat ledjes te snel aflopen. Opties zijn bij lage wachttijd bij bv 8 ledjes te beginnen of nog ledjes in rood bij startgroen

9. CVN website

De maker wordt bedankt voor zijn werk. De rekening is door Dimitri betaald. Graag doorgeven of er nog WG'en (langdurig) zijn waar je actief aan deelneemt die op de site vermeld kunnen worden. Dimitri stuurt nog tekstvoorstel voor Ivera naar Leon.

Wel de vraag hoe is beheer geregeld. Goed om nog een keer een Teams meeting te houden met maker, Leon en Sjoert.

Nagaan of document Kostenbesparing op site moet blijven staan. (**actie**)

10. Normen

- **NEC 21, EN 12675, NEN 3384:** geen opmerkingen
- **Kunnen we van groenknipperen af?**

Zonder groen knipperen zouden er meer klachten over te kort groen kunnen komen waardoor de groentijd wordt verlengd. Daarmee ben je dan weer terug bij af. Volgende keer verder bespreken als Willem er bij is.



11. Werkgroepen

- **Stichting IVERA**
Geen nieuws.
- **Ivera-Ris**
Geen nieuws.
- **Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB**
Geen nieuws.
- **Projectplan voorrangregeling Langzaam verkeer bij verkeerslichten**
Zit in opstartfase, waarschijnlijk gaan Leon en Eric hier aan deelnemen.
- **TLC-gen**
Specificatiegenerator is in oct gereed
Samengaan met Traffic
Synchronisatie beter maken (gereed begin 2023, betreft real funct)
TLCgen testbed is klaar, Ccol container wacht p Swarco
Ccol12 is doorgevoerd (SRM0)
Cam fietspeloton is klaar

12. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Afstudeeronderzoek deelconflicten TU Delft	Maria	oktober
Cybersecurity (i)VRI	Ane	november
beleidsstuk regelen parallelle voetgangers - fietsers	Sjoert	p.m.
Veiligheidsindicator	Vialis	p.m.

13. Rondvraag

Ane is er niet in oktober, hij stuurt wel agenda rond. Hans is ook afwezig in oktober.

Akke heeft in Whatsapp een verzoek van Hoeflake gepost. Dat was een uitnodiging voor de Smart Mobiliy omgeving en de praktijkruimte.



14. Sluiting

Maria sluit de vergadering om 14.55 uur.