



Aanwezig: Willem Mak (vz), Hans van Run (vz), Ane Wiersma (secretaris), Luc Prinsen, Akke Drentje (*), Sjoert Bakker (notulen), Eric Greweldinger, Erik van Holten, Ton van Grinsven, Dimitri Poncin, Erik Jongenotter (vz) (*), Teun Immerman, Harma Wilts (*)

Afwezig: Peter Smit, Leon van den Biggelaar, Marcel Fick, Maria Salomons

(*) alleen de ochtend

1. Opening en vaststelling agenda

- Erik opent de vergadering om 10:10.
- Punt 4 van de agenda (iSignum in Delft) vervalt.
- Toevoegen opvolging Willem.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- geen

Inkomend:

- Presentatie iSignum Delft (14-9, Maria)
- Opstartfase duur geeltijd (Hans, 14-9)
- Ketenbrede PIA TT Def010720 (Leon, 6-10)
- Second opinion regeltechnisch kruispuntontwerp door CVN (17-10, Maria)
- Verschil uitsuren en ontvangen KAR-DSI berichten (Ane, 25-10)

Uitgaand:

- Second opinion regeltechnisch ontwerp door CVN (Erik, 17-10)

3. Verslag van de vergadering van september 2022

a. Tekstueel:

Ee zijn een paar tekstuele wijzigingen. Die worden doorgevoerd door de secretaris.

b. Openbaar

Geen opmerkingen.

c. Naar aanleiding van

- Vissim-koppeling Amsterdam is inmiddels werkend.
- Leon en Sjoert hebben inmiddels contact gehad met de maker van de website. De overdracht is gedaan. Leon en Sjoert kunnen de website bijhouden en kleine aanpassingen doen, wanneer nodig.



d. Actielijst

2021-12-1 Communicatieprotocol

Niet behandeld

2022-06-2 Garantietijden

Niet behandeld

2022-09-1 iVRI-ready

Dimitri mailt de definitie van iVRI ready nog door.

2022-09-2 SRM-0 in Schwung

Het is nog niet bekend of het SRM-0 bericht wordt doorgestuurd. De implementatie van Schwung is één. Het zorgen dat de app wordt geïnstalleerd en wordt gebruikt vereist continue bewustmaking en communicatie in de vorm van bijvoorbeeld posters. Als fietsers kunnen zien dat de wachttijdvoorspeller aan gaat, kunnen ze zien dat de app iets voor ze doet. Dat helpt. In Almere en Breda zijn er bordjes geplaatst bij de kruispunten en bijvoorbeeld bij fietsenstallingen. In de Schwung app kun je zien hoe vaak die actief is geweest. In de 'ik fiets!' app is dat niet het geval. De fietsersbond (via de provincie Utrecht) is positief. Rotterdam heeft op 50 meter van de stopstreep lussen liggen. De wachttijdvoorspeller heeft digits en werkt ook als afteller voor resterende groentijd (bijvoorbeeld 13 seconden vanaf het moment van de lus). Actiepunt blijft staan. Willem gaat na wat de perskit van Vialis inhoudt.

4. Document wachttijdvoorspeller

Luc heeft het document van een update voorzien. Deze updates zijn besproken. Luc maakt een nieuwe versie. Het doel is om deze bij de bijeenkomst in december vast te stellen. Alleen vooraf ingediende schriftelijke voorstellen worden behandeld.

5. Opvolging Willem Mak

Martijn de Leeuw van Vialis is gepolst en zou wel willen aansluiten bij de CVN. Veel CVN'ers hebben goede ervaringen met Martijn en denken dat hij een goede match is. Er zijn geen bezwaren geopperd. De vraag is nu aan Erik Jongenotter om als voorzitter Martijn uit te nodigen voor de CVN.

6. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Wat kun je verstaan onder een iVRI ready?

In de visie van de gemeente Utrecht is een iVRI ready VRI er eentje zonder

- C-ITS applicatie;



- Maken en onderhouden van een ITF-bestand;
- Tekeningen met een scope van 300 meter;
- Connectie met UDAP;
- Afdracht iVRI.

Maar wel met:

- Een regeling op de C-ITS box, maar geen use cases;
- TLC-ID;
- CCOL-regeling draait in de container;
- RIS;
- FAT in plaats van iFAT en SAT in plaats van iSAT;
- Alle koppelvlakken van de iVRI (TLC-FI, RIS-FI, IVERA-APP, IVERA-TLC, VLOG);
- IVERA-formulier inclusief netwerkconfiguratie;
- Netwerkconnectie die aan de eisen voor iVRI's voldoet.

Het doel van de gemeente Utrecht is dat er geen hardware wijzigingen nodig zijn om van een iVRI-ready VRI een volwaardige iVRI te maken. De gemeente Utrecht heeft hiervoor een specificatie gemaakt. Deze is op aanvraag beschikbaar.

Erik van Holten:

Bij een kruispunt met smalle zijwegen wordt overwogen om naast het standaardlicht met volle lens een fietslicht te plaatsen. Als er geen ruimte wordt gevonden voor een afdoende voor een fiets(suggestie)strook, heeft het plaatsen van een extra fietslicht nauwelijks zin. Die lichten zullen synchroon gaan draaien omdat fietsers tussen de auto's zitten en je dus niet de ene op rood kunt hebben en de ander op groen.

De Noordelijke randweg in Breda zit aan zijn taks. Zijn er manieren om geautomatiseerd te kijken of de halfstarre koppelingen goed functioneren? In de criteria voor Noord Holland wordt hiernaar gekeken door een stopkans in te schatten op basis van de bezetduur van de koplus. Verkeer.nu heeft ook triggers die hier bruikbaar voor zijn. Dit is operationeel in Twente en Flevoland.

Eric Greweldinger:

Meeting Thematafel iVRI van het LVMB. Sweco maakt in opdracht van CROW nieuwe voorschriften voor voetgangers en fietsers. Een onderdeel is de akoestische signalering in samenwerking met gehandicaptenplatformen. Het wordt heel positief ingestoken. Eric verwacht interessante mogelijkheden in de toekomst.

Ane Wiersma:

Er is een verschil gevonden tussen de tijden (timestamps) in de DSI-berichten in VLOG en de tijden (timestamps) van VLOG-berichten zelf. Bij DSI-berichten die voortgekomen zijn uit VECOM liggen de timestamps in het DSI-bericht en in VLOG zelf amper uit elkaar. Bij DSI-berichten die voortgekomen zijn uit KAR-berichten liggen die soms wel ver uit elkaar. Ook is er regelmatig sprake van latere DSI-timestamps dan de bijbehorende VLOG-timestamps (je zou kunnen denken dat een bericht eerder is ontvangen dan dat het is verstuurd; wat natuurlijk



niet mogelijk is). Als je de verschillen tussen DSI-timestamps en VLOG-timestamps plot, krijg je een grafiek die sterk lijkt op een normaalverdeling. Dit is logisch. In het KAR-bericht staat de DSI-timestamp voor de tijd van de boordcomputer van de bus. Die kan voor lopen ten opzichte van de VRI of achter lopen. Als je maar voldoende metingen plot, is het normaal dat daar een normaalverdeling uit komt. In het VECOM-bericht zit geen timestamp. Een DSI-bericht dat is afgeleid uit VECOM heeft de timestamp van de procesbesturing en is daarmee altijd nagenoeg gelijk aan de timestamp in het VLOG-bericht. Vandaar de kleine verschillen.

Luc Prinsen:

De snelheid van een voertuig en de classificatie van dat voertuig moet 1 applicatieronde op de CVN-interface staan zodat de applicatie deze uit kan lezen. Volgens Swarco Mobility (in reactie op vragen van de gemeente Maastricht) gebeurt dit niet vanwege omissies in de Talking Traffic interfaces. Ze hebben dit nu tijdelijk opgelost door de snelheid langer op te laten staan. Dit is geen echte oplossing. Hierop is nog geen bevredigend antwoord ontvangen van Swarco Mobility.

6. Ontwikkelingen iVRI

a. Governance

CAB gecancelled vanwege een gebrek aan onderwerpen.

b. Consolidatie

Swarco Mobility / Imflow en Flowtack zijn voorlopig gecertificeerd. Het is nog wachten op een CCOL-container waarmee getest kan worden. De teststraat is nog niet gereed. De test tooling zoals IVERA en VLOG ontbreken of zijn niet op afstand beschikbaar.

Rotterdam heeft eigen iFAT en iSAT-formulieren gemaakt waarin staat wat landelijk geëist wordt en meer, maar deze formulieren zijn niet geaccepteerd. De iVRI's kunnen hiermee niet op UDAP worden aangesloten. Ze kunnen alleen op UDAP worden aangesloten met de originele formulieren.

c. Werkgroep iVRI OV-priospecificatie

Er is geen ontwikkeling. We halen dit item van de agenda af totdat er weer ontwikkelingen zijn.

d. Werkgroep CAM/SRM data

De WG heeft een document opgeleverd en dat is vastgesteld in CAB. Er gaan nu 2 werkgroepen verder:

- 1 WG die zich gaat bezig houden met loggen van CAM berichten. Sander van Leijsen trekt deze ontwikkeling namens de thematafel iVRI van het LVMB. Het wordt betaald vanuit de NDW.



2 WG die SRM gaat monitoren via VLOG.

e. Werkgroep Mobilidata

Nog geen informatie.

7. Normen

Groenknippen

Dit is besproken in de normcommissie. Groenknippen roept vragen op. Voorlopig geen acties.

Garantietijden

Drie van de vier leveranciers van verkeerslichten kunnen overweg met het gelijkstellen van de garantiegeeltijd aan de geeltijd. Bij één leveranciers is dat waarschijnlijk niet in de procesbesturing opgelost. Daarom willen zij waarschijnlijk graag dat de geeltijd 1 of 2 tienden hoger is dan de garantiegeeltijd.

Gerard van Dijck heeft zich kandidaat gesteld voor het voorzitterschap van de werkgroep TC226 Raod Equipment, werkgroep 4 Traffic Control. Binnenkort wordt er gestemd.

8. Werkgroepen

- **Stichting IVERA**
Geen nieuws.
- **Ivera-Ris**
Geen nieuws.
- **Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB**
Geen nieuws.
- **Projectplan voorrangregeling Langzaam verkeer bij verkeerslichten**
Geen nieuws.
- **TLC-gen**
De teststraat is nog niet klaar voor CCOL. De afspraken met Vialis en Swarco voor het testen met de CCOL-containers schuiven door. Marcel Fick vordert goed met het overzetten van functionaliteiten uit de Noord-Hollandgenerator naar TLCGen.

9. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
-----------	-----	---------

Verslag CVN 20221109



Afstudeeronderzoek deelconflicten TU Delft	Maria	oktober
Cybersecurity (i)VRI	Ane	november
beleidsstuk regelen parallelle voetgangers - fietsers	Sjoert	p.m.
Veiligheidsindicator	Vialis	p.m.
Front Paper Security	Erik	Januari
Smart Academy	Akke	2023

10. Rondvraag

Dimitri geeft de locatie door van de volgende bijeenkomst: V32; Stadskantoor. Dit kan worden opgenomen in de agenda. Geef een week van tevoren aan of je er bij bent of niet. Het aanpassen van de lunch moet op tijd gebeuren.

11. Sluiting

Hans sluit de vergadering om 15.20 uur.