



Aanwezig: Maria Salomons (voorzitter), Ane Wiersma (secretaris), Martijn de Leeuw, Hans van Run, Eric Greweldinger (verslag), Erik van Holten, Leon van den Biggelaar, Dimitri Poncin, Akke Drentje (Teams), Marcel Fick (Teams), Ton van Grinsven, Sjoert Bakker, Peter Smit, Teun Immerman (Teams).

Afwezig: Erik Jongenotter, Harma Wilts en Luc Prinsen.

1. Opening en vaststelling agenda

Maria opent de vergadering om 10:00 uur.
Agenda blijft ongewijzigd.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Dimitri uiterlijk 14.00 uur weg.

Inkomend:

- CRW132KII2309 (bijlage d).pdf onderzoek ontruimingstijden richtlijn (Luc, 11-1)
- 4 LVMB stukken over voetgangers verkeerslichten en akoestische signalering (Eric, 11-1 en 25-1); en opmerkingen van Luc hierover (24-1 en 2-2)
- Bepaling Knippergroentijd Amsterdam nav. notulen (Ane 2-2)
- Leeswijzer BIO naar praktijk (.pdf) en interpretatie (.xlsx) (als onderdeel van aanbesteding) (Ane 2-2)

Uitgaand:

-

3. Verslag van de vergadering van 11 januari 2023

a. Tekstueel:

- Er is een enkele tekstuele wijzigingen. Die wordt doorgevoerd door de secretaris.

b. Openbaar

- Email adres Willem weghalen.

c. Naar aanleiding van

- Utrecht dankt voor meedenken, extra portalen worden niet uitgevoerd.

d. Actielijst

2021-12-1 actiepunt kan eraf.

2021-06-2 actiepunt kan eraf.



2022-11-1 wordt een actiepoint voor Martijn de Leeuw

2022-12-2 actiepoint nog aanhouden. In mei zal er een gezamenlijk overleg plaatsvinden. Locatie volgt.

2022-12-3 Teun meldt dat de automobilist op basis van B6 en haaiantanden voorrang had moeten verlenen volgens de docent verkeersrecht. Situatie wordt door wegbeheerder aangepast, deelconflict wordt uit de regeling gehaald. Teun stuurt nog een schrijven hierover. N.a.v. nog een hele discussie om dit soort situaties te voorkomen.

4. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Martijn, ProRail, is er een wettelijke minimumgarantie groentijd? Lager dan 4 seconden wordt niet geadviseerd. Voor zover bekend is er geen wettelijke regeling.

Hans, onderhoudsbestek op markt, 1 inschrijver. Fors boven de raming, nu proberen via onderhandeling goede prijzen te krijgen anders opnieuw aanbesteden.

Leon, klopt het dat geen enkele verkeersregelautomaat BIO waardig is? Dit ivm eisen voor nieuwe bestek. In Amsterdam is er al een aanbesteding gedaan im BIO.

Welke CROW eisen heb je allemaal nodig om je iVRI aan UDAP aangesloten te krijgen en blijven. Zie de CROW lijst en denk vooral ook aan beheer en onderhoud.

Dimitri, gaat een test doen met iVRI en sensor voor fietsers. (Biltstraat - Sweelinckstraat). Volgfiets en aanrij auto (zijstraat), gaan nu gelijktijdig op groen en zitten elkaar in de weg. Wat is een oplossing? De aanrij auto alle vervolg conflicten geven en volg licht richten naar fietspad en fietssjabloon geven. Volglicht kan dan groen zonder aanrij autolicht. Andersom niet, als autolicht op groen dan ook volglicht voor fietsers op groen. In praktijk blijkt dat fietsers vaak al bij het volglicht gaan staan.

Voorbeeld van Sjoerd uit Den Haag <https://goo.gl/maps/DGQQYMKmkXAY316m7>

Maria, ontruimingstijden berekening van Menno van der Woude kwam ze tegen, vraag om ervaringen. In Rotterdam naar gekeken, bleek aardig te kloppen. (CALclt) Otto is momenteel marktleider maar daar dient voor te worden betaald. De basis van Calclt schijnt gratis te zijn. (studentenversie)

5. Thematafelstuk Akoestische Signalering

De CROW en Sweco werken momenteel aan een definitief stuk. Wachten op definitief stuk van Sweco/CROW, als daar nog zaken in staan die niet juist zijn dan zullen we bij die organisaties aan de bel trekken.

6. Risicoanalyse Security (i)VRI

Diverse leden hebben via de mail input geleverd.

Wat zijn de risico's? Wat is onacceptabel daarbij.



Inbreuk op installatie of netwerk van de wegbeheerder, kan ook via andere systemen (UDAP, Centrale).

We moeten niet de ISO norm gaan opbouwen.

Risico's over volle breedte bekijken, heeft geen zin om erg goed te beveiligen als er toch nog ergens in het systeem of de organisatie een "lek" zit.

Preventief en correctieve maatregelen is een onderverdeling.

Sjoerd gaat een verzamellijst maken. Relatie met kapstok BIO Amsterdam verhaal.

7. ontwikkelingen iVRI

a. Governance:

Vrijdag 20 januari was het eerste CAB-overleg "Kwaliteit diensten & functioneren use cases" gepland. Ton heeft het verslag ter informatie rondgestuurd, dit staat ook op DMI.

b. Consolidatie:

Vialis heeft voorlopige certificaten voor FLEX en TLS

c. Werkgroep iVRI OV-prio CAM/SRM data

Geen informatie

d. Werkgroep Mobilidata

Geen informatie

8. Normcommissie

Geen opmerkingen

9. Werkgroepen

1. Stichting IVERA

Mail van stichting naar LVMB dat er geen overdracht van gelden gaat plaatsvinden. Daarop is nog geen reactie gekomen.

IVERA ris (centrales) er wordt aan gewerkt, nog niet gereed

2. Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB

Op vrijdag 13 januari was het eerste overleg van 2023. A.s. vrijdag, 10 februari de volgende bijeenkomst.

Documenten worden over en weer gedeeld.



In verleden samen opgetrokken met IVER, Thematafel is daaruit voortgekomen. Voorstel om dit te hernieuwen. Voorstel is om één keer in de twee jaar een gezamenlijk overleg te hebben. Het maken van standaarden voortaan meer in samenspraak.

Overleg is beter als er een aanleiding is. Voorstel is om de voorzitters iets kunnen afstemmen voor in het najaar. Erik koppelt a.s. vrijdag terug naar de thematafel, volgende bijeenkomst.

Idee is in eigen groep een onderwerp behapbaar maken en vervolgens als een eindvoorstel in de andere club voorleggen.

Een idee is om cyber circurity en "total cost off ownership" als onderwerp te bespreken.

3. TLCGen

Er zijn momenteel testen gaande. Dit kost relatief erg veel tijd.



11. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Afstudeeronderzoek deelconflicten TU Delft	Maria	April 2023
Veiligheidsindicator	Martijn	p.m.
Smart Mobility praktijkruimte ('s-Hertogenbosch?)	Ane/Erik J	mei 2023
fietspelotonmodule voor SmartwayZ	Sjoert	April 2023

12. Rondvraag

- Dimitri, vraagt een ieder om graag rekening te houden met maandag voor vergadering aangeven als je niet komt ivm lunch.
- Martijn de Leeuw en Erik v Holten zijn volgende keer niet aanwezig.

13. Sluiting

Maria sluit om 13.48 uur de vergadering.