



Aanwezig: Erik Jongenotter (voorzitter), Martijn de Leeuw, Marcel Fick, Dimitri Poncin, Sjoert Bakker, Peter Smit, Luc Prinsen, Leon van den Biggelaar, Ane Wiersma, Ton van Grinsven, Teun Immerman, Hans van Run, Maria Salomons, Harma Wilts, Eric Greweldinger, Akke Drentje (notulen).

Afwezig: Erik van Holten.

1. Opening en vaststelling agenda

Erik opent de vergadering om 10:05 uur.

Toevoegen notitie Wachtijdindicator, na agendapunt 8.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Marcel, Ane, Harma moeten tijdens de lunch weg.
- Teun ontvangt van de CVN een presentje vanwege de geboorte van zijn zoon.

Inkomend:

- Informatie brochure Schwung.
- Presentatie deelconflicten (Maria, 12-5)
- Astrin Smart Infra Academy presentaties (Erik J, 12-5)
- BIO – eisen raamovereenkomst regeltoestellen Eindhoven (Leon, 12-5)
- Plaatsing lantaarns op 80 km/u wegen volgens handboek wegontwerp (Martijn, 12-5)
- Wensen Eindhoven nieuw koppelprotocol (Leon, 12-5)
- Thematafelstuk Akoestische Signalering (Erik vH, 12-5)
- Aanvulling document Sjoerd Privacy en Security VRI (Leon, 12-5)
- Presentatie Veiligheidsindicator (Martijn, 17-5)
- Voorstel App-FI (Martijn)

Uitgaand:

- Geen.

3. Verslag van de vergadering van 12 april 2023

a. Tekstueel:

- Toevoegen dat we te gast waren bij de Astrin Smart Infra Academy.
- Er zijn enkele tekstuele wijzigingen. Die worden doorgevoerd.

b. Openbaar:

- Het verslag is met de besproken tekstuele wijzigingen ook akkoord voor openbare publicatie.



c. Naar aanleiding van:

- BIO-eisen worden genoemd in bestekken. Onduidelijk is wat een leverancier dan moet leveren.
- Werkgroepen toevoegen op de CVN website

d. Actielijst

2021-12-1 leveranciers onafhankelijk communicatieprotocol: alle info vanuit de CVN wordt verzameld. WAT: om welke (verkeerskundige-)info gaat het? Onderscheid maken tussen communicatie op TLC-niveau of op applicatie-niveau. Ook bezien of het uitbreiden van het bestaande PTP-protocol ook een oplossing kan zijn voor iVRI. Daarna HOE: voorstel voor proces van uitwerking en besluitvorming.

2023-02-1 Agendapunten voor gezamenlijke vergadering met Thematafel (i)VRI op 8 november: bijvoorbeeld het leveranciers onafhankelijk communicatieprotocol.

2023-04-2 TLC-gen en CCOL: In de kerngroep is uitgebreid gesproken over de toekomst, zowel tav organisatie als inhoud. Stimuleren nieuwe ontwikkelingen, inzet van de test- en gebruikersgroep. Vraag is hoe marktpartijen die gebruik maken van CCOL, een rol kunnen krijgen en input kunnen leveren. Gezamenlijk doel is het faciliteren van zoveel mogelijk gebruikers en het werken aan door-ontwikkeling. Kans om elkaar te versterken om tot een nog beter product te komen. Vraagstukken: alles opensource, combi met commerciële modules mogelijk?

2023-04-3 CVN-vergadering juli gaat door, augustus vervalt.

2023-03-1 en **2023-05-2** samenvoegen met **2021-12-1**

Overige actiepunten aanhouden.

4. CVN – privacy en Security

Aan de notitie wordt een lijst toegevoegd van maatregelen die al getroffen zijn tbv privacy en security. Voor 'risico' bezien of de methodiek van IAMPRO RISMAN hier toepasbaar is. Zo mogelijk een onderbouwing geven waarom een 'gevolg' in een bepaalde categorie is toegedeeld. Notitie komt een volgende keer weer op de agenda.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Luc: In Leeuwarden doet zich een probleem voor met het inmelden van OV. In de fase log zijn er telkens 2 of 3 inmeldingen, en slechts 1 uitmelding, waardoor groen verlengt tot uitmeldbewaking. De 2^e inmelding zou genegeerd moeten worden, want het bericht komt van hetzelfde voertuig. Oorzaak zou in de signaalsterkte of in de KAR antenne kunnen liggen.

Martijn: Oplossing gevraagd voor 'opstart procedure' voor een doseerlicht wat niet continu in werking is, maar wel deel uitmaakt van een regelende automaat (bubeko >50 km/h). Evt. op te lossen in de procesbesturing met uitsturing van verschillende geel-fasen.

Eric: Op 6 juni heeft een sessie plaatsgevonden ikv LVMB Verbeterplan iVRI. Er waren wegbeheerders, consultants (namens wegbeheerders) en 's middags ook leveranciers aanwezig. De iVRI wordt gezien als een onderdeel van de digitaliseringsopgave. Al met al



wordt het huidige concept gezien als (te) ingewikkeld, kwetsbaar en duur. Grote afhankelijkheid van private partners service providers, udap, pbc-broker. Sweco komt met de opbrengst van de dag tot een advies.

Maria: vraag van collega over IOT en 5G. Vraag is niet goed te beantwoorden.

Dimitri: bij hem is een vraag gekomen over CCOL en procesbesturing in de iVRI. Dimitri koppelt het antwoord terug: In het document met de beschrijving van de CVN RIS-Interface staat een afbeelding van de CVN-interfaces in de ITS applicatie architectuur. Alles wat buiten de CVN interface staat kan worden beschouwd als procesbesturing. Dus ook de CCOL container. De procesbesturing moet er altijd voor zorgen dat de informatie 1 systeemronde beschikbaar is op de CVN interface.

Peter: leveranciers hebben een brief ontvangen van energieleveranciers over uitvoeringseisen van objecten tbv uitlezen van verbruiksgegevens van de slimme meter. Peter deelt de betreffende info.

6. Ontwikkelingen iVRI

a. Governance iVRI

SC: Roel Scholten en Erwin de Jong hebben een andere baan en verlaten de SC

b. Consolidatie iVRI dataketen

Er staat op dit moment nog niet een geconsolideerde iVRI op straat.

Logging RIS-monitor wordt nader uitgewerkt. In testbed is gebleken dat RIS informatie onbedoeld tegenhoudt

c. Werkgroep CAM/SRM data tbv verkeerskundig beheer.

Geen nieuws

7. Normen NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Peter meldt dat ze in april bij elkaar zijn geweest. Er is gesproken of de actuele status van het lichtbeeld van de iVRI en datgene wat in voertuigen wordt getoond bewaakt moet worden. De normcommissie vindt dit niet nodig, omdat die over de verkeersregeltoestellen gaat en niet over een extern proces.

Verder is gesproken over de problemen binnen de organisatie van NEN en de personele wisselingen daar.

8. Werkgroepen

1. Stichting IVERA

Geen nieuws

2. Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB

Excursie naar Groningen



3. TLC-gen

Zie boven bij actiepunt 2023-04-2.

4. CROW werkgroep ontruimingstijden

Luc koppelt te behandelen onderwerpen terug. O.a. elektrische voertuigen (voertuigkenmerken), bijzondere voertuigen, vrachtverkeer, invloed krappe en grote bochtstralen, intergroen vs ontruimingstijd, VRI in 30 km/h gebieden, 'onlogische' conflicten, reactietijd, oprijversnelling, samenvoegen rijstroken. Nog niet op agenda: grote kruispunten met deels rechtstand / deels bocht, waarbij handmatige correctie nodig is, hellingen, aanvullend onderzoek.

9. Notitie wachttijdindicator

De ingekomen punten zijn besproken en geven geen aanleiding de notitie aan te passen.

10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer

11. Rondvraag

Dimitri:

Evaluatie GNV Utrecht: uitvraag naar monitoring, meerwaarde is moeilijk aan te tonen. Wel hoge kosten en arbeidsintensief. Vergelijkbaar met Rotterdams Adaptief File Management systeem (AFM) en vergelijkbaar met NGV A2 Deil-Vught, waarbij de ingezette maatregel nog niet tot verbeterde doorstroming op de A2 leidt. Onderzoek volgt naar de handigste databronnen, meerwaarde moeilijk te definiëren en te beoordelen.

Hans: uitval van VRI's geconstateerd, waarschijnlijk agv te hoge temperatuur in de kast. Andere wegbeheerders hebben er ook zo nu en dan last van. Het advies is om een lichte kleur kast toe te passen.

12. Sluiting

Erik sluit om 14.36 uur de vergadering.

Volgende keer vergaderzaal V31.