



Aanwezig: Maria Salomons (voorzitter), Martijn de Leeuw, Marcel Fick, Dimitri Poncin, Luc Prinsen, Ane Wiersma, Teun Immerman (verslag), Hans van Run, Harma Wilts, Erik van Holten.

Afwezig: Akke Drentje, Sjoert Bakker, Eric Greweldinger Erik Jongenotter, Leon van den Biggelaar, Ton van Grinsven, Peter Smit

1. Opening en vaststelling agenda

Maria opent de vergadering om 10:14 uur.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Vertrek Vialis Martijn, als Vialis Maarten Strating naar voren schuiven. Staat op de agenda.
- Marcel Fick, Kar interface specificatie op mail gezet verzoek aan eenieder om het voor zichzelf te houden.
- Dimitri verlaat 20 minuten vergadering voor een ander overleg.

Inkomend:

- Aansluitspecificatie laadobjecten (Peter, 14-6)
- KAR interface specificatie (Marcel, 14-6)
- Systeemopzet CCOI i.r.t. iVRI applicatie (Ton, 15-6)
- CROW-werkgroep markeringen: uitvoeringsvormen stopstrepen (Akke, 19-6)
- Vraag Maria (22-6) over fiets-trajectorydata in combinatie met vlog oplossing Verwerkingsovereenkomst opstellen tussen Rotterdam en TU
- Mededeling Martijn (27-6) over andere banen

Uitgaand:

- Geen.

3. Verslag van de vergadering van 14 juni 2023

a. Tekstueel:

- Vervolg Privacy en Security worden toegevoegd aan de actielijst voor september.
- Er wordt vermeld dat het in Leeuwarden bij 2 of 3 in-meldingen vaker fout gaat bij een ITC-2, zie pagina 2.
- Punt 7: Er wordt een verschil opgemerkt tussen uitsturing en bewaking, waarbij opgemerkt wordt dat het verschil niet bewaakt zal worden door de normcommissie, maar bij het regeltoestel zal blijven. UDAP zal de overige latentie in het proces bewaken. Naar aanleiding van dit punt zal Hans een voorstel sturen.
- In de rondvraag wordt het vergeleek met het Adaptief Managementsysteem Maastunnel en het Contact Gecoördineerd Netwerkbreed Verkeersmanagement besproken. Dimitri zal zaken uitzoeken met betrekking tot de te behandelen



onderwerpen van de evaluatie van Gecoördineerd Netwerkbreed Verkeersmanagement.

- Hans merkt op dat er uitval is bij de VRI's bij hogere temperaturen en adviseert om een lichtere kleur voor de VRI-kast te gebruiken.
- Er zijn geen wijzigingen nodig in de notitie wachttijdvoorspeller, maar de besproken punten zijn worden benoemd.

b. Openbaar:

- Het verslag is met de besproken tekstuele wijzigingen ook akkoord voor openbare publicatie.

c. Naar aanleiding van:

- Latentie GUS WUS: Luc geeft aan dat dit aspect wordt meegenomen in de consolidatie. Use Case 4 zal kijken naar de WUS. De normcommissie zal het verschil niet bewaken en zal zich richten op het regeltoestel. UDAP zal de overige latentie in het proces bewaken. Naar aanleiding van dit punt zal Hans een voorstel indienen.
- Vraag aan Luc: Waarom zijn er geen grote kruispunten, met lange rechtstanden en korte boogstralen opgenomen in de nieuwe notitie ontruimingstijden? Dit punt is besproken in de werkgroep ontruimingstijden. Er zullen voorbeelden worden opgenomen in de nieuwe notitie, met extra aandachtspunten voor het ontwerp van grote kruispunten.

d. Actielijst

Het volgende actiepunten zijn afgehandeld:

2023-03-2: Contact opnemen met de gemeente Den Haag voor de ontwerp oefening van het kruispuntontwerp (betreft het behandeld kruispunt in de vergadering van februari).

Verantwoordelijken: Luc/Maria.

2023-06-2: Delen info van energieleveranciers over uitvoeringseisen van objecten: Peter

2023-04-3: CVN-vergadering juli gaat door, augustus vervalt.

Overige actiepunten worden aangehouden:

2021-12-1, 2023-03-1, 2023-05-2. Actiepunten zijn samengevoegd. Leveranciers onafhankelijk communicatieprotocol: alle info vanuit de CVN wordt verzameld. WAT: om welke (verkeerskundige-)info gaat het? Onderscheid maken tussen communicatie op TLC-niveau of op applicatie-niveau. Ook bezien of het uitbreiden van het bestaande PTP-protocol ook een oplossing kan zijn voor iVRI. Daarna HOE: voorstel voor proces van uitwerking en besluitvorming.

2023-02-1 Agendapunten voor gezamenlijke vergadering met Thematafel (i)VRI op 8 november: bijvoorbeeld het leveranciers onafhankelijk communicatieprotocol.

2023-04-2 TLC-gen en CCOL: In de kerngroep is uitgebreid gesproken over de toekomst, zowel tav organisatie als inhoud. Stimuleren nieuwe ontwikkelingen, inzet van de test- en gebruikersgroep. Vraag is hoe marktpartijen die gebruik maken van CCOL, een rol kunnen krijgen en input kunnen leveren. Gezamenlijk doel is het faciliteren van zoveel mogelijk gebruikers en het werken aan door-ontwikkeling. Kans om elkaar te versterken om tot een nog beter product te komen. Vraagstukken: alles opensource, combi met commerciële modules mogelijk?



4. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Zichthoeken op verkeerslantaarns:

Dimitri heeft filmpjes gestuurd met betrekking tot zichthoeken op verkeerslantaarns. Er is een vraag gerezen of er normen bestaan voor deze zichthoeken. Luc suggereert dat norm ISO-12368 hierover informatie moet bevatten. Er is ook gesproken over de normen voor zonnekappen en het fantomeffect vanuit oude lampen. Er zou mogelijk een verschil kunnen zijn tussen LED1 en LED2 lampen. Op dit moment is er echter geen duidelijkheid over de specifieke normen op dit gebied.

Vanuit het G4 overleg bracht Ane een aantal issues naar voren:

1. Drempels bij verkeerslichten.

Als voorbeeld werd een situatie in Zuid-Holland genoemd, waar drempels zich bevinden op 50 meter voor de stopstreep. Het ontbreken van detectie in de drempels kan voor problemen zorgen, dus wordt er geadviseerd rekening te houden met het detectieveld. Het opsplitsen van lange lussen kan hierbij mogelijk helpen. Daarnaast is het belangrijk om rekening te houden met ontruimingstijden en afrijksnelheden.

2. Er is gesproken over specifieke verkeersregels met betrekking tot fietsers en voetgangers:

Een afrijdende fietser moet voorrang verlenen aan een fietser van rechts. Er wordt een aparte werkgroep opgericht en er zal een pilot worden gestart om dit te onderzoeken. Gelijktijdig voor voetgangers en fietsers. Binnen de bebouwde kom kan het inlopen van de voetganger problematisch zijn voor de fietsers. Andersom is het toegestaan dat de fietser eerder in-fietst dan de voetganger. Mogelijkheid tot afstudeer opdracht tussen verschillende steden op verkeersveiligheid.

Er is een discussie geweest over het gebruik van tram waarschuwingslichten voor fietsers (!) in combinatie met een negenoog van de tram. Volgens Den Haag is dit niet toegestaan. Het voorstel is om een voorbeeld van een kruispunt op te zoeken om dit verder in de CVN te bespreken.

Tilburgs onderzoek naar speciale innovatieve drukknop:

Luc heeft aangegeven dat er een onderzoek is uitgevoerd door Goudappel naar een speciale innovatieve drukknop in Tilburg. Hij vraagt of hij deze informatie mag delen binnen de CVN.

Swarco ITC-3 parameters:

Marcel Fick waarschuwde dat bij het wijzigen van parameters bij een Swarco ITC-3 er een kans bestaat dat alles terugkeert naar de standaardinstellingen bij het spanningsloos raken van de automaat. Erik van Holten vulde aan dat bij het wijzigen van twee elementen, bijvoorbeeld TIG-tijd, het mogelijk is om het tweede element te missen.

Hofplein definitief plan:

Hans van Run meldde dat het definitieve plan voor Hofplein gereed is, maar dat dit plan alleen tram waarschuwingslichten bevat en geen verkeerslichten.

Actiepunten:

- Luc zal onderzoeken of hij het Tilburgse onderzoek over de speciale innovatieve drukknop



mag delen binnen de CVN.

- Een voorbeeld van een kruispunt met tram waarschuwingslichten voor fietsers (!) en een negenoog zal worden gezocht voor verdere discussie.

6. Ontwikkelingen iVRI

a. Governance iVRI

Geen nieuws

b. Consolidatie iVRI dataketen

Goudappel heeft ICA getest met Goudregelen CCOL 12 in het testbed, certificaten worden hiervoor aangevraagd.

Alle certificaten zijn binnen bij Vialis. Nieuwe versie is nog niet gereleased, verwachting hiervoor is september.

Versimpeling van het landschap is nodig t.b.v. het instant houden van een solide keten.

c. Werkgroep CAM/SRM data t.b.v. verkeerskundig beheer.

Geen nieuws

7. Normen NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Hans deelt mee dat er geen nieuws uit de normcommissies.

8. Werkgroepen

1. Stichting IVERA

Er is geen nieuws te melden vanuit Stichting IVERA

2. Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB

Op 13 juli 2023 vindt de tweede sessie plaats van de LVMB-thematafel. Het hoofddoel van het programma was om te onderzoeken of de I-VRI (Intelligente Verkeersregelinstallatie) goedkoper kan zijn en of het I-VRI-landschap vereenvoudigd kan worden om een betere business-case te creëren voor zowel de markt als de overheid. Vanuit de CVN is Erik v. Holten namens Zuid-Nederland aanwezig. Naast overheden zijn ook vertegenwoordigers van het Ministerie en leveranciers aanwezig.

Standpunten vanuit Utrecht voor het overleg zijn:

- Aantonen van de meerwaarde, wat krijgen we er structureel voor terug? Wat is de verkeerskundige meerwaarde van de I-VRI?
- Balans tussen proces en doelmatigheid.
- Verbeteren van de realiseerbaarheid door het proces eenvoudiger te maken, het toestaan van wijzigingen door de gebruikers zelf en het vermijden van verplichte updates wanneer de functionaliteit naar behoren werkt (FAT/SAT).
- Belang van draagvlak binnen de organisatie van Utrecht.



Sweco zal een verbetervoorstel opstellen naar aanleiding van het overleg van de 13e Voorzitters CVN en LVMB stemmen nog een keer een gezamenlijk overleg af.

3. CROW-werkgroep ontruimingstijden

Op 13 juli 2023 vindt een werkgroep overleg plaats over bijzondere voertuigen en elektrificatie. De discussie omvat onder andere het onderzoek van Amsterdam, het enige onderzoek, waarin de afrijnsnelheid in m/s is onderzocht. Ook wordt er gekeken naar de vorming van 30 km/u kruispunten en het gedrag op de optreksnelheid van het verkeer ten opzichte van de maximumsnelheid.

Te bespreken issues: speedpedelecs, lichte elektrische voertuigen, lange vrachtwagens, ruiters met paarden en elektrische auto's.

4. TLC-Gen

De organisatie en doelen van de kerngroep zijn vastgelegd in een memo, die zal worden aangeboden aan de stuurgroep. Bij akkoord zal deze memo openbaar worden gemaakt. Het principe van TLC-Gen, waarbij het voor en door wegbeheerders is ontwikkeld, blijft behouden.

5. CAB

Er zijn recentelijk geen nieuwe ontwikkelingen geweest betreffende de CAB. Wel zal er een nieuwe naamgeving worden geïntroduceerd. Daarnaast is er een nieuwe werkgroep gestart om Use-case 3 te verbeteren.

9. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
InterStartGroen ISG-methode	Peter Snijders	Oktober
GNV	Dimitri	September
Privacy en Security	Sjoert	

10. Rondvraag

Erik van Holten heeft een vraag over de status van de notitie Privacy en Security. Hij verzoekt Sjoert om de laatste versie van de notitie rond te sturen voor verdere review en input.

Martijn geeft een update over de terugkoppeling van Michel Huisman met betrekking tot de vragen over zonnekappen van Dimitri. Michel heeft gemeld dat Led2 lantaarns in de fantoom klasse 5 vallen, waardoor het wettelijk niet meer noodzakelijk is om ze uit te rusten met zonnekappen.

11. Sluiting

Maria sluit om 13.13 uur de vergadering.



Volgende keer september V30.