



**Aanwezig:** Erik Jongenotter (voorzitter tot 13:36), Sjoert Bakker, Maria Salomons (voorzitter vanaf 13:44), Leon van den Biggelaar, Ton van Grinsven, Marcel Fick, Dimitri Poncin, Luc Prinsen, Ane Wiersma, Hans van Run, Harma Wilts (tot 12:30), Erik van Holten, Akke Drentje, Peter Smit (notulen)

**Afwezig:** Teun Immerman, Eric Greweldinger

## 1. Opening en vaststelling agenda

Erik opent de vergadering om 10:54 uur, daarvoor is eerst de presentatie van Anup (zie punt 4).

Erik J. voegt een agendapunt toe: opvolging Martijn de Leeuw. En het wordt ook gelijk besproken. Martijn heeft Maarten Strating van Vialis naar voren geschoven. Maar is dit eigenlijk wel de weg van de CVN verkiezing? Nee, het is niet de bedoeling dat mensen die vertrekken, zorgen voor hun eigen opvolging, maar dat kon Martijn niet weten, hij is ook door Willem destijds naar voren geschoven.

We hebben het overigens over Maarten Strating van Vialis. Het is echt een verkeerskundige. Jarenlange ervaring. Er zijn vier mensen (aanwezig) die hem kennen. Erik J. heeft nog geen contact met hem gehad. Er worden ook nog andere kandidaten van Vialis genoemd. Erik J. zal nogmaals met Martijn contact opnemen over de andere mogelijke kandidaten.

Dimitri merkt op dat er ook nog vacatures zijn voor iemand met een installateursachtergrond en noemt in dit kader Thomas Bos. Dit schuiven we op de agenda van de volgende keer.

## 2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

### Mededelingen

- Geen.

### Inkomend:

- SWECO Rapport iVRI naar aanleiding van twee LVMB werksessies, via Erik v.H.

### Uitgaand:

- Geen.

## 3. Verslag van de vergadering van 12 juli 2023

### a. Tekstueel:

- Wordt door de secretaris bijgewerkt in het concept verslag van 12 juli 2023

### b. Naar aanleiding van:

- Verlies van parameters SWARCO iTC-3. Peter licht toe dat de iTC-3 een bepaald mechanisme heeft waardoor het daadwerkelijk opslaan van parameters in een bestand op de 'harddisk' tot wel een halve minuut kan duren. Als je dus binnen die tijd een powercycle doet, dan kunnen parameters verloren gaan. Daarnaast is het schrijven van meerdere parameters via IVERA een issue, waarbij parameters niet altijd goed worden overgenomen. Hier wordt gewerkt aan een goede oplossing.



### c. Actielijst

2021-12-1, 2023-02-1 aanhouden

2023-06-1 volgende keer op de agenda

2023-07-1 staat nu op de agenda, kan er daarna af

2023-07-2 Leon heeft nog wel wat voorbeelden van waarschuwingslichten bij een busbaan. Maar is dat wat hier bedoeld wordt? TWL=Tram**W**arschuwings**L**ichten en niet **TW**ee**L**ichter.

2023-07-3 in oktober op de agenda

## 4. iVRI's en 5G

Vooraf aan de officiële vergadering is de presentatie van **Anup Bhattacharie** van de TU Delft, collega van Maria. Deze presentatie is in het Engels, en wordt opgenomen ten behoeve van een artikel in NM Magazine. De presentatie wordt later toegestuurd en kan worden toegevoegd bij deze notulen.

We vullen allemaal een questionnaire in met verschillende vragen over AVG, security, latency en opslag van data. Discussie (in CVN-Engels):

Waarom wil je sensordata van voertuigen voor langere tijd opslaan? Er kunnen verschillende toepassingen zijn, om data van jaren terug nog te analyseren? Wat wil je eruit halen, wat je vandaag de dag niet uit VLOG kan halen? Hoe duurzaam is het om al die data op te slaan. Wat is het doel om alle data voor jaren op te slaan. Een wetenschapper wil alle data. En een jaar is een mooi getal voor duur van de opslag (niet wetenschappelijk onderbouwd).

## 5. Privacy & Security

Sjoert licht het formulier Risico Inschatting toe. Dit heeft hij rondgestuurd (vrij laat en daarom heeft niet iedereen het gelezen). Belangrijke toevoeging is de matrix in het document. Het is een goede stap naar het volgende niveau van deze discussie. Graag in het document toevoegen, dat de wereld kan veranderen, en daardoor risico's v.w.b. de waardering kunnen veranderen. Let ook op het feit dat men bijvoorbeeld een TLC verstoring als afleidingsmanoeuvre kan gebruiken.

Peter geeft aan dat de security eisen door wegbeheerders voor wat de toegankelijkheid van het bedieningsgedeelte soms door vertaald worden naar onzinnige of onmogelijke eisen. Het is belangrijk dat ook dit onderdeel gestandaardiseerd moet worden. Peter maakt tezamen met de leveranciers een voorstel hoe het veilig en bedienbaar zou kunnen zijn.

## 6. Vragen en oplossingen uit de praktijk

**Marcel:** Vraag aan SWARCO over de issue met dubbele KAR meldingen in de applicatie. Er wordt niet goed omgegaan met het sequencenummer. Peter geeft aan dat dit issue is opgelost en stap voor stap bij wegbeheerders wordt uitgerold.

**Sjoert:** Wat als een app/camera (Vinoction) een geconsolideerd CAM bericht uitstuurt, maar de iVRI nog niet geconsolideerd is. Dat gaat vermoedelijk niet werken. UDAP is het ontkoppelpplatform, en daar zo de ont koppeling moeten plaatsvinden van de verschillende



versie CAM berichten. Gelukkig kon Vinotion ook preconsolidatie berichten uitsturen, dat was voor de test voldoende, maar toch even opletten in de praktijk.

**Dimitri:** Filmpje van collega Marcel de Lange: tramoversteek, Situatie: VTG oversteek, Tram oversteek en week VTG oversteek. Geluid van bel en rateltikker door elkaar. Wat kan je wel, wat kan je absoluut niet doen? Amsterdam: VTG oversteek -> rateltikker, TRAM oversteek -> bel tijdens rood, piep tijdens groen, beschouwd als één systeem. Rotterdam: vermijd twee systemen, haal het voetgangerslicht weg. Wat je ook neerzet je moet er goed over communiceren. Het wordt een excursie momentje.

**Ane:** Amsterdam wil de fiets en voetgangersmasten gaan combineren. Maar Beheer is er fel op tegen. Er wordt op verkeerde knop gedrukt, ze kijken naar het verkeerde verkeerslicht. In Rotterdam is hier ook vanaf gezien in verband problemen door de loopstromen van voetgangers. Met name bij brede oversteken, is het een probleem. Andere reacties zijn om juist wel te combineren: duurzamer, minder meubilair...

**Ton:** Delft werd bij een afname iVRI bij Vialis geconfronteerd met een TLS certificaat waar Delft voor had moeten zorgen. Vialis verwacht TLS certificaat voor de centrale van de wegbeheerder. De uitgifte van certificaten is in Nederland nog steeds niet centraal geregeld.

## 7. Ontwikkelingen iVRI

### a. Governance iVRI

SWECO Rapport iVRI naar aanleiding van twee LVMB werksessies. Voorstel tot vereenvoudiging van de iVRI door 3 varianten te introduceren. Dat is niet echt een vereenvoudiging. De echte problemen of oplossingen worden niet genoemd. Bijvoorbeeld verbetering van CAM data. Wat is de meerwaarde van de iVRI? Dat is voor veel wegbeheerders niet aan te tonen. Ook bij de logistieke transport sector gaat het draagvlak weg, ze moeten betalen voor een app, en af en toe kunnen ze doorrijden. Dimitri heeft voldoende informatie om op het stuk te reageren vanuit Utrecht.

### b. Consolidatie iVRI dataketen

Geen nieuws

### c. Werkgroep CAM/SRM data t.b.v. verkeerskundig beheer.

Geen nieuws

## 8. Normen NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Volgende week is er weer een NEC214 vergadering. Dus nu geen nieuws.

## 9. Werkgroepen

### 1. Stichting IVERA

- Op 27 september is er een IVERA Café over security. Beloofd een leuke middag te worden met o.a. ethische hackers en DTV over cybersecurity.
- IVERA nodigt iedereen uit om met ideeën te komen om het IVERA geld nog goed en nuttig te besteden. Denk aan standaardisatie van tools of protocollen.



## 2. Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB

- Gezamenlijk overleg in november in Utrecht. De ochtend separaat, de middag gezamenlijk. Van Thematafel iVRI komen er naar verwachting zomaar 20 man. Er is dus al gauw een zaal nodig van 35 man. Dimitri neemt contact op met de voorzitter van de thematafel: Bert van der Veen hoeveel mensen er komen, en hij kijkt verder nog even naar de mogelijkheden van een geschikte zaal/locatie.
- Programma van 13.00-16.00 daarna borrel. Twee onderwerpen: Security en van 50->30

## 3. TLCGEN

- Programma voor de gebruikersdag is rondgestuurd. 1 november in Rotterdam.
- TLCGEN met SWARCO container voorlopig certificaat kan binnenkort worden aangevraagd.
- Voor TLCGEN met Vialis is het voorlopig certificaat al binnen.

## 4. CROW-werkgroep ontruimingstijden

- Volgende week weer een WG sessie.

# 10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
InterStartGroen ISG-methode	Peter Snijders	November?
GNV	Dimitri	Oktober?
Privacy en Security	Sjoert	Ongoing

# 11. Rondvraag

**Dimitri:** volgende keer weer in de wijk locatie.

**Hans:** is er de volgende keer niet.

**Hans** aan Ane: VLOG bestanden leveren aan verzekeringsmaatschappijen. Wat is de stand van zaken in Amsterdam? Loopt nog, Ane zal navraag doen.

# 12. Sluiting

Maria sluit om 14.50 uur de vergadering.

Volgende keer 11 oktober in het wijkgebouw: Al-Masoedilaan 186-188, 3526 GZ Utrecht