



**Aanwezig:** Erik Jongenotter (voorzitter), Sjoert Bakker, Maria Salomons, Leon van den Biggelaar, Ton van Grinsven, Ane Wiersma, Hans van Run, Akke Drentje, Eric Greweldinger, Hans van Run, Teun Immerman, Erik van Holten, Harma Wilts, Luc Prinsen (notulen)

**Afwezig:** Dimitri Poncin, Peter Smit, Marcel Fick

## 1. Opening en vaststelling agenda

Erik opent de vergadering om 9:35 uur. Er zijn geen opmerkingen op de agenda.

## 2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

### Mededelingen

- geen

### Inkomend:

- input voorbeelden vrije rechtsaffer met ongeregelde LV oversteek (Eric, Luc, Erik, Leon)
- vraag uit de praktijk vanuit Nijmegen (Marcel, 26-9)
- input vervanger Martijn (Erik e.a.)
- CVN Standaardisatie TIFT toegang V0.2 (Peter, 19-10)
- Routeadvies & Drips (Leon e.a. 24-10)
- Onderborden en verkeerslichten (Hans e.a. 31-10)

### Uitgaand:

- Geen.

## 3. Verslag van de vergadering van 13 september 2023

### a. Tekstueel:

- Wordt door de secretaris bijgewerkt in het concept verslag van 13 september 2023

### b. Openbaar:

- Pag.1:
  - agendapunt 1 over opvolging en vermelding opvolging niet in het openbare verslag;
  - laatste regel: 'meerdere' i.p.v. 'meerder';
- Pag. 3:
  - melding Sjoert: zin over nieuwe velden in CAM-bericht laten vervallen (teveel detail), probleem was mismatch TLC en ITS-applicatie;
  - punt 7: 'munitie' vervangen door 'informatie'
- Pag. 4:
  - punt 2: 'Bert van der Veen' i.p.v. 'Bert van de Veen'
  - lijst met te behandelen onderwerpen: 'ongoing' i.p.v. 'on going'
  - agendapunt 10 komt 2x voor (nummering aanpassen)

### c. Naar aanleiding van:

- Pag. 3 punt 7:
  - zin over mislukt: verwijderen in openbaar verslag;



- o Eric geeft aan dat in zijn ogen de negatieve tendens onnodig is, er is wel meningsverschil over de extra kosten van de iVRI t.o.v. de meerwaarde (door de updates die al zijn gedaan of moeten worden gedaan).

#### d. Actielijst

2021-12-1: aan de orde geweest op IVERA-vergadering, actie voor Peter Smit;  
2023-02-1: samen met Thematafel is vanmiddag, vervalt;  
2023-06-1: agendapunt 4, vervalt;  
2023-07-02: vervalt;  
2023-07-3: document (nog) niet openbaar;  
2023-09-1: agendapunt 6, maar Peter is er niet, dus nog laten staan;  
2023-09-2: vervalt, mogelijk onderwerp: security/veiligheid verbindingen die IVERA gebruikt;  
2023-09-3: samen met Thematafel is vanmiddag, vervalt;  
2023-09-4: nog geen uitspraak.

## 4. Participatie marktpartijen in TLC-gen

Luc licht het concept-stuk van Goudappel over dit onderwerp toe. Ane geeft aan het een goed stuk zit dan aan de kerngroep kan worden voorgelegd. Ton ziet als knelpunt in het stuk de kosten. TLC-gen is gericht op kostenvermindering, beschikbaar stellen als open-source en verdienmodel marktpartijen past hier niet goed in. Dit herkent Goudappel ook en ziet dat als een belangrijk aandachtspunt. Continuïteit is ook afhankelijk van de marktvrage. Marktpartijen vormen onderdeel van het landschap en Goudappel mist een positie als gesprekspartner voor marktpartijen (hoeft geen stemrecht te zijn). Sjoert geeft aan dat DTV Consultants dat ook ziet. Kernpunten/discussiepunten en doel centraler in het stuk, stuk is lastig te lezen. Sjoert biedt aan het samen verder te brengen, mede op basis van de opmerkingen uit de CVN. Dit vervolg doen Sjoert en Luc zelfstandig, buiten de CVN.

## 5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

**Teun:** situatie met dodelijk ongeval op de N18-Lievelde. Fietser met nalooprichting waarbij 2 fietsers tijdens geel de stopstreepdetectie passeert, er geen naloop ontstaat en de fietsers bij de volgrichting door rood rijdt. De achterste fietser wordt aangereden en overlijdt. De hiaattijd lijkt te kort en de nalooptijd wordt niet in geel herstart.

**Eric:** Maastricht miste in de lage voetgangerslantaarn de wachttijdvoorspeller (vanuit Sto(m)p principe) en is hierover in gesprek gegaan met 't-Hertogenbosch en Hoeflake. Eric presenteert de uitvoering met een wachttijdvoorspeller boven het rode licht. De afmetingen zijn hetzelfde als die bij een 4-voudige fietslantaarn. Bus-/tram-indicatie moet daarmee ook mogelijk zijn. Wel is er een iets hogere mast nodig (1,85 m i.p.v. 1,75 m). Zie de bijlage bij het verslag voor de vormgeving.

**Eric:** Dinsdag 14 november twee consolidatie-updates, ook voor iVRI-definitief certificaat testen met Vialis/Yunex e.d.

**Eric:** In het LVMB is aan de orde gekomen dat netbeheerders moeilijk doen over aansluiten verkeersregeltoestellen. Is ook in de normcommissie geweest. Het gaat om kasten die in het open veld staan en waar men toegang toe wil en slimme meters wil kunnen toepassen. Daarom eist men sleuven tbv communicatie met de slimme meter in de kast. Het probleem wordt niet



herkend, want slimme meters worden allang toegepast en toegang kan altijd aangevraagd worden via politie. Slechts incidenteel problemen met uitlezen en dan wordt het handmatig via een foto gedaan. Via de normcommissie wordt een test georganiseerd met uitlezen meters om zo een typegoedkeuring te regelen.

## 6. Bespreken notitie Peter 'standaardisatie TIFT toegang'

Niet besproken (Peter afwezig).

## 7. Vacatures (vervanger Martijn en installatietechniek) en herziening opkomstquotum

Dit traject verloopt rommelig gezien zomerperiode en uitval vergadering. Erik heeft Martijn gesproken. Vanuit installatietechniek is een aparte positie beschikbaar. Daarom is het voorstel Maarten te accepteren. De aanwezigen zijn het hiermee eens. Maarten wordt dus voor de volgende keer uitgenodigd en ook Martijn zal dan nog een laatste keer aanwezig zijn. De positie vanuit installatietechniek staat voor de volgende keer op de agenda.

Nu is de afspraak de helft plus één aanwezigen (17 leden, dus 9,5, afgerond is dat 10). Voorstel is minimaal 10 aanwezigen dus dit is gelijk. Discussies zijn nog of dit 10 of 11 moeten zijn (10 gekozen) en of bij minder aanwezigen eventueel via Teams vergaderd kan worden (in principe niet, tenzij sterke noodzaak of wens vanuit de groep).

## 8. Ontwikkelingen iVRI

### a. Governance iVRI

Onduidelijk of de wegbeheerderspositie in de SC wordt ingevuld. LVMB wil graag vertegenwoordigd zijn in de SC en gaat kijken of men iemand kan voordragen.

### b. Consolidatie iVRI dataketen

In 's-Hertogenbosch lijkt er voortgang te komen (zie opmerking Eric bij agendapunt 5). In Breda gaat 4 december een CCOL12 regeling op straat (Swarco iTC2). In Delft hebben ze op een Vialis kruispunt met een TLC-gen CCOL-12 regeling problemen met SPAT. De oorzaak is onduidelijk (UDAP geeft geen heldere informatie in de melding).

### c. Werkgroep CAM/SRM data t.b.v. verkeerskundig beheer.

Is in de CAB geweest. Er was veel discussie, met name weerstand op CAM-aanvraag en -verlengen velden in VLOG vanuit RHDHV. Dit wordt ervaren als vreemd aangezien het hele proces van scope-formulier t/m werkgroep met aanwezigheid van RHDHV gevolgd is. Ook was er teveel ruimte voor dit onderwerp vanuit de voorzitter. Onduidelijk is of dit onderwerp naar de SC is gegaan.

## 9. Normen NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Normcommissie is bijeen geweest. Onder andere de energieaansluiting is ter sprake gekomen (zie ..). Vraag van CAB of iVRI-informatie bewaakt wordt of moet worden opgenomen. Destijds uitgesteld vanwege experimenteel karakter maar de vraag komt nu terug met als extra de noodzaak voor de GUS/WUS-bewaking. Ton geeft aan dat hier een waarde voor is en dat



Koos van Vliet van Swarco deze noemde tijdens een werkgroepvergadering. Reactie vanuit de normcommissie is dat de iVRI-informatie buiten het verkeersregeltoestel valt.

## 10. Werkgroepen

1. Stichting IVERA
  - Er is weer een kenniscafé geweest met positieve reacties vanuit de deelnemers. Jammer was dat de ethische hackers niet heel erg bekend waren met de VRI-wereld. Daarnaast vraag vanuit de gemeente Maastricht of continue verbindingen mogelijk gemaakt kunnen worden (naast/i.p.v. inbelverbindingen)
2. Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB
  - 6 oktober samen geweest. LVMB-stuk 'hoe verder met de iVRI' is op de agenda geweest. Dit stuk is ook op het directeurenoverleg besproken. Er wordt eerst een implementatiestrategie opgesteld. Voordat dit stuk gereed is, zal er geen overleg met I&W zijn. De wegbeheerders die met de uitrol bezig zijn, kunnen gewoon doorgaan. Daarnaast heeft de Thematafel uitleg gehad over CAM-/SRM-logging en over de richtlijn akoestische signalering.
3. TLC-gen
  - Vorige week is er gebruikersmiddag geweest met diverse sprekers (ruim 40 aanwezigen) Het was een geslaagde middag.
4. CROW-werkgroep ontruimingstijden
  - De nieuwe richtlijn is een update. O.a. zijn er extra parameterinstellingen voor 30 en 60 km/h, de fietsers gaan ook met oprijversnelling werken, er zijn extra voertuigcategorieën opgenomen, betere uitleg voertuigkenmerken en instellingen voor ruimere boogstralen. Er komt ook een 'testament' met wensen en niet opgepakte onderwerpen.

## 11. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
CVN - Privacy en Security	Sjoert	p.m.
Evaluatie GNV Utrecht	Dimitri	p.m.
InterStartGroen	Peter Snijders	december?
Hoe verder met de iVRI? Na besluitvorming LVMB.	Akke	p.m.

## 12. Rondvraag

**Maria:** CROW-werkgroep 'alles over rotondes' gaat van start. Maria houdt ons op de hoogte.  
**Eric:** is december afwezig

## 13. Sluiting

Erik sluit om 11.50 uur de vergadering waarna de gezamenlijke lunch en middagbijeenkomst met de LVMB VRI Thematafel volgt.

Volgende keer 13 december.

