



Aanwezig: Erik Jongenotter (voorzitter), Leon van den Biggelaar, Ton van Grinsven, Ane Wiersma, Hans van Run, Akke Drentje, Erik van Holten (verslag), Luc Prinsen, Peter Smit (t/m lunch), Dimitri Poncin, Harma Wilts (t/m lunch), Eric Greweldinger en Teun Immerman.

Afwezig: Maria Salomons, Maarten Strating, Sjoert Bakker, Marcel Fick

1. Opening en vaststelling agenda

Erik opent de vergadering om 10.02 uur. Er zijn geen aanvullingen op de agenda.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Geen

Inkomend:

- Uitspraak RvS hoger beroep verzekeringsmaatschappijen inzake levering vlog (Ane, 20-12-2023)

Uitgaand:

- Geen.

3. Verslag van de vergadering van 13 december 2023

a. Tekstueel:

- De secretaris verwerkt de opmerkingen in het verslag.

b. Openbaar:

- Geen opmerkingen.

c. Naar aanleiding van:

- Geen opmerkingen

d. Actielijst

- 2021-12-1: ligt stil in verband met tijdgebrek
- 2023-09-4: kan er af, Vlog uitspraak is aanwezig
- 2023-12-1: Luc heeft intern overlegd. Voorstel vanuit Goudappel is het inrichten van Teams (bij Goudappel). Navragen bij Maria. Actie kan daarna van de lijst
- 2024-1-10: Luc geeft aanbeveling over verlaging geeltijd bij 30 km/h door aan Gerard van Dijk
- 2024-1-10: Luc gaat Guus Sluisman benaderen voor presentatie over videodetectie in de februari CVN vergadering
- 2024-1-10: Nagaan of er behoefte is om maximum van 255 multivalente uitgangssignalen op te hogen



4. Standaardisatie TFT toegang

Geen nieuws, Peter moet opmerkingen nog verwerken. Gemeente Utrecht heeft de memo intern besproken. Bij het laagste niveau (gast) moet je alleen zaken kunnen raadplegen, dus geen storingen kunnen resetten.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Hans: In Rotterdam is afgelopen maandag een drukknop met geluidje geïnstalleerd (zie filmpje). Over 3 weken gaat stichting MEE een rondje lopen. Het "gezien" signaal wordt op deze manier ook beschikbaar voor visueel gehandicapten.

Eric geeft aan dat visueel gehandicapten die tijdens groen aan komen lopen over het algemeen wachten op start van de volgende groenrealisatie.

In 2^e deel van 2024 komt er een werkgroep vanuit CROW om standaarden uit te werken voor deze doelgroep. (ideeën, tips ed. zijn welkom, indienen bij CROW). WG moet nog worden samengesteld.

Diversiteit van visueel gehandicapten is groot. Wel is er vanwege inclusieve maatschappij steeds meer aandacht voor deze groep weggebruikers. Dilemma altijd tikken contra overlast voor de omgeving.

De tip van Eric is om de Webinar "Toepassing akoestische signalering bij voetgangerslichten" van CROW te kijken (Onderzoek naar akoestische signalering bij voetgangerslichten - CROW).

Leon: In Eindhoven wil men ook van 50 naar 30 km/h. zonder aanpassing c.q. weginrichting. De vraag is of de instellingen bij berekening O-tijden aangepast moeten worden. In de nieuwe richtlijn Ontruimingstijden wordt 8/9 (afrijden-oprijden) toegepast en in Amsterdam hanteren ze 8/8. Het blijft altijd verstandig om goed de plaatselijke situatie mee te nemen, d.w.z. wat is werkelijk (rij)gedrag.

Dimitri Aanvullend op de vraag van Leon of bij lagere snelheden ook de geeltijd naar beneden kan. In de nieuwe Richtlijn is niks over geeltijden opgenomen. Echter kan de geeltijd voor recht doorgaand verkeer van 3.5 naar 3 seconde. Voorkeur om minimaal 3 sec te blijven handhaven voor autoverkeer. Ook hier is het goed om te kijken naar de plaatselijk gereden snelheden .

Teun Toont een fasenlog van een kruispunt in Enschede waarbij een automobilist op richting 2 door rood rijdt en botst met een auto op richting 11. In de fasenlog is te zien:

- dat de automobilist op ri 2 na circa 40 sec wachten door rood rijdt
- richting 5 en 11 (dc) regelmatig een lange groentijd hebben (van 70 sec)
- ri 5 en 11 meerdere keren een periode van 5 a 6 seconde geen verkeer detecteren maar wel in verlenggroen blijven

Bij deze regeling is sprake van ongeloofwaardig wachten. Navraag bij de wegbeheerder moet duidelijkheid geven of deze situatie gewenst is. (inzicht functioneel specificatie).

Zeer waarschijnlijk betreft het een nieuwe Imflow regeling waarbij ook sprake is van een koppeling met een buurkruispunt.

Aangaande de schuldvraag kan gesteld worden dat de automobilist die door rood rijdt in beginsel schuldig is.



- Ton:** In CVN-overleg van december heeft Sjoert aangegeven dat in Ccol 9 (en hoger) het aantal multivalente uitgangssignalen is begrenst op 255. Ton vraagt of dit maximum opgehoogd moet worden. Is daar behoefte aan?
Peter geeft aan dat monitoring van allerlei zaken eigenlijk niet via uitgangssignalen dient te gebeuren.
- Ane:** Uitspraak van RvS is bekend. Uit de uitspraak blijkt dat de in Vlog opgenomen gegevens op zichzelf genomen geen persoonsgegevens zijn. Dat staat ook niet ter discussie. De Afdeling is van oordeel dat, in combinatie met andere gegevens, de gegevens zijn te herleiden tot een persoon en dus wel persoonsgegevens zijn.
Teun geeft aan dat de politie geen vlog mag vorderen (politie) in tegenstelling tot camerabeelden. Vlog moet via officier van Justitie. Of de politie kan aannemelijk maken dat sprake is van roekeloos gedrag
De gemeente Breda heeft besloten dat er een verwerkersovereenkomst nodig is tussen Technolution (Mobimaestro) en gemeente Breda ivm verwerken van Vlog gegevens door Technolution.
- Eric:** Gemeente 's Hertogenbosch heeft Vialis opdracht geven alle op UDAP aangesloten VRI's te updaten naar de post consolidatie versie. Op dit moment staan er al 2 geconsolideerde iVRI's op straat. Vooral de SRM ingrepen van hulpdiensten (ambulances) verloopt beter.
- Peter:** Is per 1-1-2024 manager Technologie en vormt samen met Monique de Kort (Operations) en Gert Jan de Wildt (manager Sales) het MT van de businessunit PSS
Volgt nog een organisatieschema
De Flownode wordt niet meer geleverd, alleen de ITC3.
- Akke:** De provincie Gelderland heeft een klein klusje op een (hele) rustige zijweg van een 80 km weg. De vraag is of persé CROW publicatie 96B geheel uitgevoerd moet worden. Het op- en afdraaien van deze figuur duurt bijna langer dan de klus zelf en neemt ook risico's met zich mee. Het kleine klusje is het zagen van 1 lus op de zijweg (max 2 uur werk). Voorgesteld wordt om het als een "incident" te beschouwen. Quick en dirty op een nette manier

6. Vacature specialist installatietechniek

Deze vacature is al lange tijd niet ingevuld (niet meer sinds vertrek Wim Veenink van Citytec). Dimitri stelt voor deze vacature weer in te vullen en heeft een bepaald persoon in gedachten. De vraag is wat brengt deze persoon voor specifieke kennis mee en missen we dat zodanig dat iemand permanent aanwezig moet zijn. Of kan dat ook door een uitnodiging tot presentatie ingevuld worden?

En zijn er ook nog andere specialisaties/kennisgebieden die we missen, bv ICT, data, netwerken, firewalls, radar en camera technologie. Een andere optie is om meer aansluiting te vinden bij de branche bv Techniek Nederland (opvolger Astrin). Voorlopig wordt afgesproken om de plek niet in te vullen en eerst een keer op een andere manier deze persoon te leren kennen (bv uitnodigen voor een presentatie). Daarnaast wordt besloten om het onderwerp camera technologie op de lijst van onderwerpen te zetten.



Aansluitend stelt Ton de vraag of hij nog kan blijven deelnemen aan CVN nu hij geen wegbeheerder meer is en dus ook die achtergrond niet meer heeft. Ton is nu meer bezig met softwareontwikkeling (o.a. i.v.m. iVRI). Meerwaarde is nog steeds aanwezig, bv door kennisontwikkeling iVRI, Ccol, standaardisatie, TLCgen. Zolang Ton het zelf nog leuk vindt en bezig is in het vakgebied is hij meer dan welkom.

7. Ontwikkelingen iVRI

a. Governance iVRI

Op 19 januari is de 7e bijeenkomst Kwaliteit Diensten & Functionaliteit Use Cases (CAB KD & FUC) waarbij deze variant van de CAB wordt geëvalueerd.

Bij de SC zijn nog steeds meerdere vacatures.

De algemene tendens over SC en CAB is dat er steeds minder wegbeheerders aansluiten bij de maandelijkse CAB overleggen. Er ontbreekt een duidelijke visie en koers. Het is allemaal heel vrijblijvend. Echter worden wel wijzigingen (changes) doorgesproken en die kunnen wel gevolgen hebben. Door dat niet is vastgelegd, dat bv de wegbeheerders ook akkoord moeten geven (ook als ze niet aanwezig zijn) kunnen zonder toestemming van bv wegbeheerders worden doorgevoerd. Opgemerkt wordt, dat dit vroeger bij de st. Ivera wel was ingericht. Daar kon geen besluit worden vastgesteld als de wegbeheerders of leveranciers geen akkoord hadden gegeven. Door weg blijven van wegbeheerders bij CAB kan het gebeuren, dat België bepaalt wat de standaarden worden.

De tendens is dat het hele project i-VRI te complex is geworden, onvoldoende is georganiseerd en het vertrouwen in een goede samenwerking met ministerie (veel inhuur) verminderd is. Het voorstel vanuit LVMB om een pas op de plaats te maken, wordt als positief gezien. Voorstel vanuit CVN is om aan LVMB de vorm van Stichting Ivera voor te dragen als alternatief (naast de huidige 4 alternatieven) voor de toekomst i.p.v. de huidige governance

b. Consolidatie iVRI dataketen

Er staan een aantal geconsolideerde iVRI's op straat. Te weten in 2x Den Bosch (Vialis) en in Helmond en Delft, beide zijn Swarco automaten.

c. Werkgroep CAM/SRM data t.b.v. verkeerskundig beheer.

Eindproduct is opgeleverd en goedgekeurd door SC. Dit onderdeel kan dus van de lijst.

8. Normen NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Geen nieuws.

9. Werkgroepen

1. Stichting IVERA

- Geen nieuws.
- LVMB
 - Meerjarenplan

2. Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB



- Arie Schreuders (Sweco) wordt per 1 januari 2024 de nieuwe voorzitter van de Thematafel.
- Eerste bijeenkomst (fysiek) op donderdag 25 jan.
- Bijeenkomst 8 december, belangrijkste punten uit dat overleg zijn:
 - NetbeheerNL (nieuwe eisen voor onbemande aansluitingen, bv brede sleuf en dubbele sleutels);
 - Prorail (landelijke standaard van ProRail aangaande passeersnelheden);
 - Stand van zaken LVMB iVRI (voortgang nav opgestelde implementatie strategieën).

3. TLCGen

- Geen

4. CROW werkgroep ontruimingstijden

- afgesloten.

10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Privacy en Security	Sjoert	Februari
Kruispuntscore verkeersafwikkeling	Henk / Kees vd Neut	p.m.
Evaluatie GNV Utrecht	Dimitri	p.m.
Gebruik VLOG data Amsterdam	Ane en/of collega	maart
Hoe verder met de iVRI? Na besluitvorming LVMB.	Akke	April of later
Themadag installatietechniek Radar (via Maarten) / camera	Guus Sluismans	Gebruik video camera's

11. Rondvraag

Dimitri: De volgende keer zitten we weer in V34.

12. Sluiting

Erik sluit om 14.21 uur de vergadering.