



Aanwezig: Erik Jongenotter (voorzitter), Leon van den Biggelaar, Ane Wiersma, Hans van Run, Akke Drentje, Luc Prinsen, Peter Smit, Dimitri Poncin, Harma Wilts (t/m lunch), Eric Greweldinger, Marcel Fick, Maria Salomons, Sjoert Bakker (verslag), Maarten Strating en Teun Immerman.

Afwezig: Erik van Holten, Ton van Grinsven

1. Opening en vaststelling agenda

Erik opent de vergadering om 10.00 uur. Er zijn geen aanvullingen op de agenda.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Teun heeft de inspiratieprijs gewonnen op de Studiedag Verkeerslichten. Als de (i)VRI constateert dat een voertuig door rood rijdt, kan het een bericht sturen dat er door rood is gereden. Dit zorgt voor meer awareness en kan levens redden. Technisch zou dit al moeten kunnen via een DENM-bericht binnen het iVRI ecosysteem. In Tokyo zijn er systemen die in de auto een gong af laten gaan als een auto door rood dreigt te rijden. Ook gaat er een alarm af als een afslaan auto in deelconflict parallelle voetgangers tegenkomt. Dit wordt gedetecteerd door de VRI en wordt doorgegeven aan de auto.

Inkomend:

- Geen

Uitgaand:

- Geen.

3. Verslag van de vergadering van 13 december 2023

a. Tekstueel:

- De secretaris verwerkt de opmerkingen in het verslag.

b. Openbaar:

- Geen opmerkingen.

c. Naar aanleiding van:

- Verschillende wegbeheerders verwijzen inmiddels naar de uitspraak van de Raad van State omtrent VLOG als zij verzoeken krijgen voor het leveren van VLOG-gegevens. Teun geeft aan dat het vorderen van VLOG-gegevens door de politie altijd via de Officier van Justitie moet.
- Te behandelen onderwerpen: Kruispuntscore: De presentatoren zijn Henk Barmantlo en Kees vd Neut (niet Maarten). Komt op de agenda van maart.

d. Actielijst

2021-12-1: Ligt stil in verband met tijdgebrek. De behoefte is er nog wel. Stichting IVERA heeft hier ook een eigen actiepoint.

2024-1-1: Schuift door.

2024-1-2: Is geregeld. Kan eraf.



4. Standaardisatie TFT toegang

Peter heeft de laatste versie van het document gedeeld. Hierin zijn de opmerkingen verwerkt. De toegankelijkheid van de functies is verbonden aan de accounts. Teun geeft aan dat als ze via het 'gast' account toegang krijgen, ze ook de ontruimingstijden c.q. intergroentijden willen kunnen inzien. We zien geen bezwaar in het onderbrengen van het lezen van de verkeerskundige parameters onder het gastaccount. De term gastaccount zelf komt te vervallen. Dit is de leestoegang die je hebt als je de deur hebt mogen openen en verder niet bent ingelogd. Er wordt toegevoegd dat accounts remote te beheren moeten zijn. Dit document gaat expliciet uit van beveiliging per VRI. Een centraal accountbeheer voor de TFT toegang kan later ontwikkeld worden, als daar animo voor is. Peter legt dit document voor aan de leveranciers en koppelt terug als wat daar uit komt. Voor bestekschrijvers is het belangrijk dat er vanaf dat moment een klein stukje standaardtekst komt met onder andere wanneer de leveranciers dit hebben geïmplementeerd.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Hans: Het Hofplein wordt heringericht. Er worden nu TWL's voorzien, maar de vraag is of dit ook met tweelichters kan. In de regelgeving staat dat de incidentele richting met een drielichter(negenoo) moet worden geregeld. De vraag is nu of de trams op het Hofplein kunnen worden bestempeld als 'incidenteel'. Er zijn voorbeelden waarbij trams, ook hoogfrequent, worden geregeld op deze manier. Dat kan prima functioneren. Incidenteel betekent daar dat een rustsituatie wordt onderbroken en heeft niet direct betrekking op een x aantal keer per dag.

Ane: Burgers en bestuurders vragen of het voetgangerssjabloon kan worden gewijzigd. De beheerders geven aan dat dat tegen de wet is. Het sjabloon staat in de NEN-normen. De regeling verkeerslichten verwijst naar de normen. De beste route is om dit aan de lokale politiek voor te leggen. De beheerder als uitvoerder moet zich aan de wet houden en is niet in de positie om hier tegenin te gaan. Als hij van de wet moet afwijken, moet dat vanuit bestuur en politiek komen. Om nieuwe zaken te kunnen proberen (zoals een 3-2-1-afsteller), functioneert deze route goed.

Peter: Zijn er al doorslaande successen met cloud-regelingen? Het gaat hier om regelingen waarbij de hele regeling in de cloud draait en niet waarbij er lokaal geregeld wordt en in de cloud geoptimaliseerd wordt. Rotterdam heeft FlowTack uitgezet omdat die een aantal keer per dag naar alles rood ging. RWS heeft ook een aantal problemen gehad. In Deventer waren er ook problemen waarbij de regeling 2 minuten op alles rood stond voordat de VRI erachter kwam dat er geen programma beschikbaar was. Er zijn tegenwoordig wel veel minder van dit soort meldingen. We zien geen 'doorslaande successen'.

Dimitri: Toont een kruispunt met een vijfvoudige voetgangersoversteek en de vraag hoe ze om zouden kunnen gaan met akoestische signalering (rateltickers, tramwaarschuwingslichten en buspiepers). Het advies is hier om vooral een organisatie voor blinden en slechtzienden te betrekken en nu voldoende aders naar de masten aan te leggen. Op een ander kruispunt worden linksaf fietsers uitgebogen om op te stellen in de zijstraat. Dat werkt in praktijk goed. Het wordt aangeraden om dit officieel te maken door voor het uitbuigen een bord te plaatsen dat de uitbuiging aangeeft.



Vervolgens kun je met een bord vlak voor het licht een verplichte rijrichting aangeven voor de fietsers (alleen rechtdoor).

6. Privacy en Security

Sjoert heeft het document over privacy en security aangepast. In de nieuwe versie zijn alle opmerkingen opgenomen. Daarnaast is er een stukje tekst toegevoegd over de positionering van dit document. Het is expliciet niet ter vervanging van officiële documenten, maar kan ernaast bestaan, bijvoorbeeld als eerste stap in de richting van privacy en security voor iemand die hier nog niet zo in thuis is. Er komen tijdens de bespreking nog een paar goede suggesties. Die worden meegenomen in de definitieve versie.

7. Ontwikkelingen iVRI

a. Governance iVRI

Er wordt, naar aanleiding van het adviesrapport van Sweco, een voorstel uitgewerkt over hoe de governance vormgegeven kan worden. Het lijkt erop dat de optie waarbij de wegbeheerders zelf een keuze kunnen maken hoever ze gaan met de iVRI de meeste animo heeft. CVN maakt zich zorgen over de besluitvorming van de CAB. De opkomst is laag en de wegbeheerders zijn ondervertegenwoordigd. De meeste personen zitten onbetaald aan tafel. Dat is geen goed recept voor het aan tafel hebben van de juiste kennis. Daarnaast is de motivatie van sommige deelnemers vooral om scherp te zijn op zaken die de werkgever in de toekomst veel geld zouden kunnen kosten.

b. Consolidatie iVRI dataketten

Be Mobile stuurt vooralsnog geen SRM-0-berichten. Er is geen business case. In de laatste bijeenkomst voor het testbed is besloten hoe de applicatie het definitieve certificaat kunnen krijgen. Dat zou per 1 maart moeten, maar dat gaat iets langer duren.

8. Normen NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Geen nieuws. In maart is er weer een nieuwe vergadering.

9. Werkgroepen

1. Stichting IVERA
 - Geen nieuws.
2. Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB
 - Oproep: denk na wie er in welke TT-werkgroepen wil deelnemen.
 - Er is een jaarplan gemaakt voor 2024. De novemberbijeenkomst is waarschijnlijk gezamenlijk met de CVN.
3. TLCTGen
 - Er is een kerngroepoverleg geweest, maar we weten niet precies wat hierin is besproken. Daarover meer in een volgende CVN.



10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Kruispuntscore verkeersafwikkeling	Maarten / Kees vd Neut	maart
Evaluatie GNV Utrecht	Dimitri	p.m.
Gebruik VLOG data Amsterdam	Ane en/of collega	maart
Hoe verder met de iVRI? Na besluitvorming LVMB.	Akke	April of later
Themadag installatietechniek Radar / Gebruik videocamera's	Guus Sluismans	maart

11. Rondvraag

- Luc:** De Teamsomgeving als vervanger van Dropbox is ingericht. Als het goed is, kan iedereen erbij. We spreken af dat we de chatfunctionaliteit in deze Teams-omgeving niet gebruiken. Voor chats houden we het bij het bestaande Whatsapp-kanaal.
- Dimitri:** Utrecht heeft een WOB-verzoek gekregen voor het leveren van VLOG-data. De jurist die gaat over de WO-zaken heeft aangegeven dat de gegevens gewoon geleverd moeten worden. De privacy officer vindt echter dat het niet kan. Wordt vervolgd. De volgende keer zitten we weer in V32.

12. Sluiting

Erik sluit om 14.07 uur de vergadering.