



**Aanwezig:** Erik Jongenotter (voorzitter), Ane Wiersma, Hans van Run, Akke Drentje, Dimitri Poncin, Harma Wilts (verslag), Eric Greweldinger, Sjoert Bakker, Maarten Strating, Erik van Holten en Ton van Grinsven

**Afwezig:** Peter Smit, Marcel Fick, Teun Immerman, Maria Salomons, Leon van den Biggelaar, Luc Prinsen

## 1. Opening en vaststelling agenda

Erik opent de vergadering om 10.00 uur. Er zijn geen aanvullingen op de agenda. Erik verwelkomt twee gasten: Guus Sluijsmans en Henk Barmantlo; we beginnen met de presentaties.

## 2. Kruispuntscore verkeersafwikkeling (Henk Barmantlo)

Kees van der Neut (gemeente Enschede) is helaas ziek, dus Henk geeft de presentatie alleen. Kruispuntscore als generieke KPI voor doorstroming. Enschede werkt met een doorstromingscontract sinds 2017. Belangrijkste KPI voor het contract was VVU. Probleem: grote groei verkeer → KPI's doorstroming verslechteren. VVU is geen goede indicator voor prestatiemeting doorstroming. Hiervoor is de kruispuntscore bedacht. Deze kijkt naar de afgezet tegen de kruispuntbelasting gemiddelde wachttijd mvt. Voor fietsers hebben ze ook de kruispuntbelasting afgezet tegen de maximale wachttijd fiets. De presentatie wordt nagestuurd.

## 3. Alternatieve detectiemethodes (Guus Sluijsmans)

Guus vertelt wat over zijn ervaringen met camera's en radar systemen. Op verkeersinfo.nu staat veel informatie over camera's. Guus vertelt over de verschillende camera's van FLIR en van Smartmicro. De presentatie wordt na afloop gedeeld.

## 4. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

### Mededelingen

•

### Inkomend:

- Werkplan LVMB 2024 (Dimitri, 14-2)
- Document databeveiliging en security (Sjoert, 6-3)

### Uitgaand:

- Geen.

## 5. Verslag van de vergadering van 14 februari 2024

### a. Tekstueel:

- De secretaris verwerkt de opmerkingen in het verslag.

### b. Openbaar:



•

**c. Naar aanleiding van:**

- Teams omgeving; werkt dit goed? Als het voor iedereen werkt, kunnen we de dropbox opheffen.

**d. Actielijst**

2021-12-1: blijft staan.

2024-1-1: Limiet blijft 255, ivm oneigenlijk gebruik en mogelijke problemen met performance. Indien nodig nog eens bespreken.

**Nieuw:**

2024-3-1: **Allen:** Problemen met teams omgeving inventariseren. Voor volgende keer opheffen dropbox bespreken.

2024-3-2: **Hans:** Vraag over wachttijdvoorspellers bij alles rood meenemen naar normcommissie.

## 6. Vragen en oplossingen uit de praktijk

**Ane:** Situatie tijdens FAT met wachttijdvoorspellers, Als de regeling naar alles rood gaat, moeten de WTV dan uit? Of moeten ze stil blijven staan? WTV zou pas uit mogen gaan als alle richtingen rood zijn en de ontruimingen zijn afgelopen. Vraag is of dit nu ook zo is. Hans neemt het ook mee naar de normcommissie.

**Hans:** Welk percentage roodlichtnegatie is problematisch? 2% wordt algemeen als grenswaarde gehanteerd.  
Ook instellingen in YAVC kunnen soms beter ingesteld worden om een reële meting van roodlichtnegatie te hebben. Dit is onder andere afhankelijk van de detectieconfiguratie en methode van groenbeëindiging.

**Dimitri:** Situatie aansluiting A27 met NRU(Noordelijke Randweg Utrecht). Bus komt moeilijk in opstelvak voor linksaf omdat de bus twee rijstroken moet oversteken. Optie om de bus over de linker strook van richting 11 af te laten slaan. Die komt dan in een eigen volgstrook. Risico dat auto's op richting 12 geen bus verwachten en in conflict komen met de bus (volgrichting bestaat uit twee rijstroken). Andere optie is om de opstelvakken "leeg te trekken" zoals bij een hulpdienstingreep gebeurt als de bus eraan komt, zodat de bus kan uitvoegen. Andere optie is een twee fase regeling op het invoegpunt. Dimitri heeft voldoende input om ermee verder te gaan.  
Op hetzelfde kruispunt, andere richting. De lantaarn in de middenberm (links) wordt regelmatig omver gereden. Helpt het om de harde koppeling met het voorgaande kruispunt te verwijderen om de snelheid te verlagen? Omdat we niet precies weten waarom de mast omver wordt gereden, is de oplossing niet makkelijk gevonden. De mast vervangen door uitlegger maakt de weg vergevingsgezind.

**Eric:** De Gelderlander heeft stuk/filmpje gepubliceerd over situatie in Arnhem over groentijd voor voetgangers. Eric heeft gereageerd en heeft heel veel reacties gehad.



## 7. Ontwikkelingen iVRI

- a. **Governance iVRI**  
vrijdag 15-3 CAB over de governance
- b. **Consolidatie iVRI dataketen**  
datum verschoven naar juni?

Nav iVRI in LVMB: volgende week in het directeurenoverleg LVMB. Smart doelstellingen maken. Functioneren CAB en SC en werkgroepen moet beter.

## 8. Normen NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Geen nieuws. In maart is er weer een nieuwe vergadering.

## 9. Werkgroepen

1. Stichting IVERA
  - Geen nieuws
2. Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB
  - -
3. TLCGen  
Bezig met praktijkproeven voor certificering.

## 10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Kruispuntscore verkeersafwikkeling	Maarten / Kees vd Neut	Maart
Evaluatie GNV Utrecht	Dimitri	p.m.
Gebruik VLOG data Amsterdam	Ane en/of collega	Maart
Hoe verder met de iVRI? Na besluitvorming LVMB.	Akke	April of later
Themadag installatietechniek Radar (via Maarten) / Gebruik videocamera's	Guus Sluismans	maart
Discussie vervanging Akke	Allen	April

## 11. Rondvraag

Akke: sluit in mei voor het laatst aan bij de CVN en gaat dan een half jaar met sabbatical.

## 12. Sluiting

Erik sluit de vergadering om 14:35?