



Aanwezig: Erik Jongenotter (voorzitter), Ane Wiersma (secretaris), Akke Drentje, Dimitri Poncin, Luc Prinsen, Marcel Fick (vanaf 10:25), Eric Greweldinger, Ton van Grinsven (verslag), Erik van Holten, Teun Immerman, Luc Prinsen, Maria Salomons (tot de lunch), Peter Smit en Maarten Strating.

Afwezig: Sjoert Bakker, Harma Wilts, Leon van den Biggelaar en Hans van Run.

1. Opening en vaststelling agenda

Erik opent de vergadering om 10.07 uur. Er zijn geen aanvullingen op de agenda. Rogier Pelgrim is reeds aanwezig, de presentatie schuift daarom naar voren.

2. Gebruik VLOG data Amsterdam

Rogier Pelgrim van de gemeente Amsterdam geeft een uitgebreide presentatie over het gebruik van V-Log data en andere databronnen o.a. KWC-data, TomTom-data, storingsdata, parameterwijzigingen en werkzaamheden. De verschillende databronnen worden gebruikt bij het maken van verkeerskundige analyses. De gemeente Amsterdam heeft de software zelf ontwikkeld, omdat de gemeente dan inzicht en controle heeft op de verzameling van de data, de filtering van de data en de gebruikte algoritmen.

Als extraatje geeft Rogier een presentatie over de VISSIM Evaluator die in de gemeente Amsterdam wordt gebruikt.

De presentaties worden toegestuurd.

3. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Presentatie van Henk is nog niet ontvangen.
Noot: Presentatie is op 11-04-2024 naar Ane verstuurd.

Inkomend:

- CVN formulier risico-inschatting privacy en security 20240306 (Sjoert, 6-3)
- CVN privacy en security 20240306 (Sjoert, 6-3)
- Presentatie Alternatieve detectie CVN d.d. 130324 (Guus Sluijsmans, 13-3)
- Vraag Marcel Fick fiets-fietsconflict Nijmegen (14-3)
- Vraag over UDAP (Akke, 2-4)

Uitgaand:

- Geen.

4. Verslag van de vergadering van 13 maart 2024

a. Tekstueel:

- De secretaris verwerkt de opmerkingen in het verslag.
- Notitie van Sjoert staat nog niet op de SharePoint.

b. Openbaar:

- Geen opmerkingen.



c. Naar aanleiding van:

- Luc: Met de traditionele definitie van roodlichtnegatie is het lastig om roodlichtnegatiegegevens te interpreteren en te vergelijken. Bij een richting met een hoge groenfractie wordt slechts een beperkt deel van het totale verkeer met geel geconfronteerd, Bij een richting met een lage groenfractie een veel hoger deel. Dat maakt de uitkomsten lastig te interpreteren en vergelijken.

In het prioriteringskade van Provincie Noord-Holland wordt daarom een andere definitie en streefwaarde gehanteerd:

definitie: aantal roodlichtrijders/aantal realisaties

streefwaarde: 0,05 / grenswaarde 0,10

d. Actielijst

- 2021-12-01: Schuift door.
- 2024-03-01: Schuift door.
- 2024-02-02: Is nagevraagd. Kan eraf.
- 2024-02-03: Schuift door.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Peter: Komende week is de Intertraffic. Vrijdag is de Dutch Day.

Eric Gr: Tijdelijke verkeerslichten op zonnepanelen die regelmatig uitvallen. Dit is een zorgelijke situatie!

Eric toont een U-Turn situatie. U-Turn gebruiker komt in conflict met rechtsaffer en oversteek met fietsers en voetgangers.

Vraag: hoe vaak gebeurt het? Te vaak dan een verbodsbord plaatsen om de beweging te verbieden.

Soms wordt de U-Turn geregeld met een aparte rijstrook voor de U-Turn beweging.

Korte doorsteek voor de verkeerslichten komt ook voor om de U-Turn beweging te faciliteren buiten de verkeersregeling.

Eric overweegt te adviseren om bord F7 te plaatsen.

Marcel: Bij aanbestedingen kom je in de praktijk 3-2-1 aftellers tegen met afwijkende specificaties. Advies van Marcel doe het altijd op de zelfde manier. Specificaties in een CVN-document opnemen en op de CVN-website plaatsen. 3-2-1 aftellers volgende keer op de agenda plaatsen; ook de bewaking meenemen.

Dimitri: Marcel Fick heeft gevraagd hoe om te gaan bij een drukke fietsstroom op een fietskruising nabij een VRI in Eindhoven. Vanuit Utrecht kwam de suggestie om fietsers niet onderling te regelen. Marcel geeft aan dat 1 fietsverkeersstroom wel heel druk is en dat bij de situatie in Nijmegen er is gekozen voor een verkeerslichtenregeling van fietsers onderling.

Teun: Situatie met een oversteekplaats voor voetgangers waar ook fietsers oversteken. Het fietspad leidt naar de voetgangersoversteek. Fietser heeft geen eigen fietslicht. Er is alleen een voetgangerslicht. Fietser kreeg een bekeuring voor her rijden door een rood voetgangerslicht. Fietser rijdt op het voetpad. Fietsers op een geregelde voetgangersoversteek moeten ook naar de voetgangerslichten kijken en voor een rood voetgangerslicht stoppen.



De wegbeheerder heeft de verkeerssituatie hier niet duidelijk ingericht.

Ane: Issue met Vecom-lussen in Amsterdam. Foutieve inmelding door bussen die in de andere richting rijden. Lijkt op een soort 'overspraak'. Het gaat niet om de instellingen in de bus.

Waar zit te transponder? Ane denkt rechts onder de bus..

Akke: is de Vecom-lus wel in 8-vorm geslepen? Weet Ane niet.

Kijk ook eens naar de Vecom-instellingen van de lussen. Het zou ook aan de instellingen van de transponder kunnen liggen.

Akke: Vraag over verwerkingsovereenkomst iVRI. De gemeente Breda heeft een gegevensovereenkomst afgesloten. Rotterdam wil een verwerkingsovereenkomst afsluiten met het I&W. Volgens het I&W hoeft er geen overeenkomst te worden afgesloten.

6. Werking Goudappel Sharepoint en opheffen dropbox

De Goudappel Sharepoint is ingericht. Marcel en Ton moeten het nog uitproberen. De helpdesk van Goudappel wil zo nodig ondersteuning leveren.

7. Ontwikkelingen iVRI

a. Governance iVRI

In het DO en CG van het LVMB is het verbeterplan besproken. DO LVMB heeft besloten om door te gaan met het verbeterplan. LVMB gaat hiervoor samen met het ministerie van I&W een projectleider aanstellen. Vanuit het LVMB wordt budget beschikbaar gesteld vanuit de samenwerkingsagenda, maar ook het ministerie I&W draagt een substantieel deel bij aan deze ontwikkeling. Er is (nog) geen actieve rol van de grote steden in het verbeterplan. In de grote steden zijn o.a. de vele tijdelijke situaties een probleem. Dimitri heeft aangegeven dat het belangrijk is om de gewenste doelen voor de verbetering goed aan te geven.

Eric G: geen verplichting (Thematafel) meer om aan te sluiten op de UDAP. Iedere wegbeheerder mag op zijn eigen tempo voortgaan met iVRI's. Er gaat op een meer pragmatische manier worden gekeken naar de updates. Digitaliseringsopgave niet vastleggen in de BO-MIT afspraken. Er loopt een aanbesteding voor de projectleider van de tijdelijke organisatie van het verbeterplan.

Standpunt CVN: We moeten eigenlijk toe naar een goede publiek private samenwerking, met een bestuur en technisch inhoudelijke werkgroepen. Er moet ook voldoende financiering beschikbaar zijn, ook voor de technisch inhoudelijke werkgroepen.

b. Consolidatie iVRI dataketen

Veel partijen zijn gecertificeerd. Termijn is verschoven naar juni. Er lopen nog een aantal praktijkproeven.



8. Normen NEC 214, EN 12675, NEN 3384

De Norm commissie is in maart bij elkaar geweest. De eisen vanuit de netbeheerders zoals Stedin zijn besproken. Onbeheerde objecten in de buitenruimte moeten aan een aantal nieuwe eisen voldoen, die vanuit de netbeheerders worden gesteld. Ook het E-gedeelte van VRI's moet aan een aantal nieuwe eisen voldoen. Er is een gesprek geweest tussen de Norm commissie en de netbeheerder. Er is nu zicht op de gestelde eisen. De nieuwe eisen zijn met name opgesteld voor het aansluiten van nieuwe laadpalen.

De vraag over het aansturen van de wachttijdvoorspeller bij overschakelen naar de toestand Alles Rood is in de normcommissie besproken. Het probleem dat Ane Wiersma bij een FAT zag was dat als je naar Alles Rood schakelt de laatste getallen zichtbaar blijven en alles gedoofd wordt tijdens GeelKnipperen. Het zou logisch zijn dat alles meteen wordt gedoofd, omdat de applicatie dan stopt en alle tijden, tellers, etc. worden gereset. Gelijktijdig worden ook de uitgangen gedoofd/uitgezet. Dat gebeurde dus niet tijdens de bewuste FAT.

Het oplossen van dit probleem om de wachttijdvoorspeller af te laten lopen, of het beeld te bevroren, zou enorm veel moeite en ontwikkelwerk kosten; als het al binnen de normen op te lossen is. De normcommissie gaat hier dan ook niks aan doen. Advies is om bij gebruik van wachttijdvoorspellers goed te letten op het moment van uitschakelen, net als wat je altijd al moet doen als je op straat een statuswijziging doet.

9. Werkgroepen

- **Stichting IVERA**
 - Geen nieuws.
- **Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LMVB**
 - Het Verbeterplan LMVB is gesproken.
 - Provincie Noord-Brabant heet een aantal iVRI's aangesloten met 4G. Werking lijkt nu een goed alternatief en vergelijkbaar met een vaste aansluitingen. Onduidelijk hoe groot en intensief het dataverkeer was bij deze aansluitingen.
 - Een wegbeheerder gaan een PEN-test te doen, om de hack gevoeligheid te testen.
- **TLCGen**
 - Er is geen kerngroepoverleg geweest.

10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Gebruik van V-Log data in Amsterdam kan van de lijst af.

11. Rondvraag

Wordt geen gebruik van gemaakt.

12. Sluiting

Erik sluit om 14.07 uur de vergadering.