



**Aanwezig:** Erik Jongenotter (voorzitter), Ane Wiersma (secretaris), Dimitri Poncin (tot 10:45), Marcel Fick (tot 10:45), Ton van Grinsven, Erik van Holten, Teun Immerman (verslag), Maria Salomons, Peter Smit en Maarten Strating, Hans van Run, Sjoert Bakker, Harma Wilts, Leon van den Biggelaar.

**Afwezig:** Luc Prinsen, Eric Greweldinger.

## 1. Opening en vaststelling agenda

Erik opent de vergadering om 09.07 uur via Teams vanwege de stakingen in het OV. Op de agenda Standaardisatie specificatie 3-2-1 afteller wordt doorgeschoven i.v.m. afwezigheid van Eric Greweldinger.

## 2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

### Mededelingen

Dimitri vermeldt dat volgend overleg plaats zal vinden aan de Al-Masoedilaan in Utrecht.

### Inkomend:

- Geen binnengekomen stukken.

### Uitgaand:

- Geen.

## 3. Verslag van de vergadering van 12 juni 2024

### a. Tekstueel:

- De secretaris verwerkt de opmerkingen in het verslag.

### b. Naar aanleiding van:

### c. Actielijst

- 2021-12-01: Schuift door.
- 2024-03-01: Schuift door.
- 2024-02-02: Is nagevraagd. Kan eraf.
- 2024-02-03: Schuift door.
- 2024-06-01: Schuift door
- 2024-06-02: Actie is klaar is verspreid
- 2024-06-03: Actie is klaar

## 4. Vragen en oplossingen uit de praktijk

**Leon:** Leon bracht het onderwerp van de toegang van netbeheerders tot stroomaansluitingen in I-VRI's ter sprake. De netbeheerders, zoals Enexis, hebben de wens om permanent toegang te hebben tot het E-gedeelte binnen de VRI-kasten. Zij willen bijvoorbeeld een telefoonnummer waarmee ze de wegbeheerder 24/7 kunnen bereiken, of een aparte mogelijkheid om toegang te krijgen tot de binnenzijde van de I-VRI.



De verantwoordelijkheid voor de toegang tot de I-VRI's ligt bij de wegbeheerder, wat kan leiden tot een grote variëteit aan aangeboden oplossingen in het land.

Netbeheerders hebben behoefte aan een centraal aanspreekpunt dat alle wegbeheerders vertegenwoordigt en ervoor zorgt dat iedereen op de hoogte is van wijzigingen met betrekking tot stroomaansluitingen. Aangezien dit aanspreekpunt momenteel ontbreekt, wordt voorgesteld dat netbeheerders in gesprek gaan met het CROW of de normcommissie. Zo kunnen hun eisen worden vastgelegd en formeel worden opgenomen in standaardprocedures.

**Marcel:** Marcel heeft een probleem geconstateerd op straat met de 3-2-1-wachttijdvoorspellers, dat te maken lijkt te hebben met verschillen tussen de GUS en WUS. Deze verschillen kunnen oplopen tot een halve seconde, waardoor de afteller niet goed functioneert en er tegenstrijdige signalen op straat worden uitgezonden.

De risico's op dergelijke afwijkingen in TLC-applicaties nemen toe doordat de marges voor latency zijn verruimd. Een mogelijke verklaring voor het verschil is dat de signaalgroepsturing anders door het regeltoestel loopt dan de outputsignalen, wat tevens kan leiden tot een variabele latency. Dit vormt vooral een risico bij zwaardere applicaties met veel I/O. Het voorstel is om deze problematiek als een risico op te nemen in het document over de 3-2-1-afteller.

**Dimitri:** Dimitri stelde een vraag over de werking van ontruimingstijden en hoe deze precies samenhangen met hellingspercentages, vooral in relatie tot fietsers. Uit ervaringen bleek dat hellingspercentages inderdaad van invloed zijn op fietsers en daarom moeten worden meegenomen in de berekeningen. Het is echter lastig om een vaste waarde te hanteren, omdat de situatie per locatie kan verschillen. Daarom is het noodzakelijk om per locatie een inschatting te maken, mogelijk op basis van veldonderzoek.

**Peter:** Voor ITS-applicaties is er de wens om meerdere kruispunten aan te sturen vanuit één CCOL-applicatie. Het voorstel is om de CVN\_C-interface uit te breiden, zodat meerdere kruispunten via één applicatie kunnen worden beheerd. Deze wijziging is noodzakelijk om de regelstatus van elk deelkruispunt te kunnen monitoren. Het plan is om zowel de werkelijke programmastatus als de gewenste programmastatus in CCOL op te nemen, zodat, wanneer één kruispunt uitvalt, de andere kruispunten blijven functioneren.

Een bijkomend voordeel is dat het in sommige gevallen eenvoudiger is om twee I-VRI's met één ITS-applicatie aan te sturen, in plaats van een master-slave-constructie te gebruiken. Eén ITS-applicatie biedt meer mogelijkheden en vermijdt de complexiteit van een master-slave-opzet. Bovendien kan CCOL met deze uitbreiding beter concurreren met cloudoplossingen. Er zijn positieve signalen vanuit de CVN, vooral vanuit verkeerskundig oogpunt, bijvoorbeeld bij harde koppelingen tussen kruispunten. Het voorstel zal verder worden uitgewerkt in een document, zodat iedereen beter in staat is de mogelijke risico's en gevolgen te beoordelen.

**Hans:** Hans uitte zijn zorgen over de leveranciers van automaten en hun plannings. De wachttijden voor het doorvoeren van wijzigingen en het plaatsen van nieuwe automaten nemen sterk toe, en de prijzen zijn aanzienlijk gestegen. Op korte termijn is er weinig ruimte voor spoedklussen door de grote druk op de planning. De



leveranciers hebben een aanzienlijke werkvoorraad, wat bijdraagt aan de oplopende wachttijden.

Daarnaast is de afnemende concurrentie tussen aanbieders van I-VRI's een zorg, omdat dit kan leiden tot minder keuze en mogelijk hogere kosten voor wegbeheerders.

**Peter:** Vanaf 1 januari 2025 zal de locatie in Lijnden worden gesloten en zullen alle werkzaamheden worden verplaatst naar Amersfoort. Dit vereist een nieuwe manier van werken, waarbij beide teams moeten worden ingewerkt om soepel samen te kunnen functioneren in de nieuwe situatie.

## 5. Nieuwe Leden

Marcel en Ton stoppen binnen een jaar met de CVN. Harma is gewisseld van positie en Akke is met pensioen. Dit biedt ruimte voor 3 nieuwe vacatures en/of kandidaten. Voorgesteld wordt omdat Harma van de gemeente Amersfoort naar de Provincie Noord-Holland overstapt ze aangesloten blijft bij de CVN. Hiermee wordt de 'vacature' die is ontstaan door het pensioen van Akke opgevuld door Harma. Daarnaast wordt voorgesteld om voor alle vacante posities nu mensen te zoeken zodat we over een paar maanden niet nog een keer dezelfde exercitie hoeven te maken.

Kijkend naar de wensenlijst betekent dit dat er vacatures zijn voor personen die werken bij de onderstaande instanties:

- Provincie (1)
- Rijkswaterstaat (1)
- Ingenieursbureau (1)
- Gemeente (2)
- Techniek (1)

Er zijn 3 plekken beschikbaar, er zijn meerdere namen tijdens het overleg genoemd, de onderstaande vetgedrukte namen zijn voorkeurskandidaten, verzoek aan de afwezigen om hierop te reageren.

## 6. Ontwikkelingen iVRI

### a. Governance iVRI

Er zijn gesprekken gaande over de inrichting van de governance voor de iVRI. De naam van de SC zal verdwijnen en de CAB-structuur zal veranderen. In de toekomst zullen change orders alleen worden doorgevoerd als hier unaniem akkoord voor is, wat neerkomt op een vetorecht. Deelname aan de CAB is vrijwillig en niet verplicht, en deelname wordt niet vergoed. Voor de werkgroepen die voortvloeien uit de beslissingen van de CAB zijn wel vergoedingen beschikbaar, waarbij de hoogte van het bedrag afhankelijk is van de mate van deelname. Hierbij geldt dat deelname van private deelnemers wel wordt vergoed, terwijl publieke deelnemers geen vergoeding ontvangen.

Use-case 3 richt zich op het oplossen van de laatste issues en bevindt zich in de afrondende fase. Er wordt gewerkt aan het oplossen van diverse problemen, waaronder de afwijzing van SRM-berichten.



#### **b. Consolidatie iVRI dataketen**

Bij de consolidatie van de iVRI dataketen wordt sterk gekeken naar de Europese standaarden, met name ETSI. Dit leidt tot wijzigingen in de berichtenstructuren, die hierdoor uitgebreider zal worden. Het aantal geconsolideerde I-VRI's neemt toe, maar upgrades blijven uit doordat er functioneel weinig verandert.

## **7. Normen NEC 214, EN 12675, NEN 3384**

Op 18 september is er een vergadering van de normcommissie. Verdere informatie zal bij de volgende vergadering worden verstrekt.

## **8. Werkgroepen**

- **Stichting IVERA**
  - Geen nieuws. Aandachtspunt is dat niemand van de CVN meer is aangesloten bij de Stichting IVERA.
- **Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB**

Er is een werkgroep bezig met het inventariseren van de mogelijkheden voor het aanleveren van Vlog-gegevens aan verzekeringsmaatschappijen, de politie en andere instanties, en hoe dit zich verhoudt tot de AVG.
- **TLCGen**
  - Is wel overleg geweest, hieruit zijn geen bijzonderheden naar voren gekomen.

## **9. Lijst met te behandelen onderwerpen**

Ton: Tramprioriteit, (Joost Boor) projectleider, uitnodigen. Januari 2025.

Sjoert: Helmond bruikbaarheid van GPS-coördinaten in Cam-berichten.

Erik: Voorrangssituaties van fietsers en voetgangers rondom geregelde kruispunten.

## **10. Rondvraag**

Ane: Gezamenlijk overleg LVMB in november onderwerp plannen,

## **12. Sluiting**

Erik sluit om 12.30 uur de vergadering.