



**Aanwezig:** Erik Jongenotter (voorzitter), Dimitri Poncin, Marcel Fick, Ton van Grinsven, Erik van Holten, Maria Salomons, Peter Smit (ochtend), Maarten Strating, Eric Greweldinger, Hans van Run, Leon van den Biggelaar, Sjoert Bakker, Harma Wilts, Luuk Misdom, Luc Prinsen(verslag)

**Afwezig:** Ane Wiersma (secretaris), Teun Immerman

## 1. Opening en vaststelling agenda

Erik Jongenotter opent de vergadering om 10.16 uur en heet Luuk als nieuw lid van harte welkom.

## 2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

### Mededelingen

- Ingekomen vraag over korte termijn naar volgende CVN-vergadering in januari en de tussenliggende kerst- en nieuwjaar periode. Wat doen we hiermee? Er wordt met het voorstel ingestemd om deze vergadering over te slaan.
- Ton geeft aan dat deze CVN-vergadering voor hem de laatste is. Hij heeft wat lekkers meegenomen voor bij de koffie. We gaan in 2025 nog iets organiseren voor degenen die in 2024 afscheid hebben genomen en in 2025 afscheid gaan nemen. Peter en Sjoert melden zich aan om dit te organiseren. Ton geeft aan geen afscheidscadeau te willen en geeft ook aan de CVN altijd leuk en zinvol te hebben gevonden (sinds 1991). Ton gaat voorlopig wel verder met de software, iVRI-ontwikkeling en ondersteuning TLC-gen. Ton stopt vooral om de CVN de kans te geven om te verjongen en omdat hij niet meer bij een wegbeheerder werkzaam is en daarmee minder inbreng. Ton wil wel met de CVN mee willen denken als dat gewenst is.
- Marcel geeft aan dat hij in maart 2025 gaat stoppen en dat Maarten per 1 januari bij Movensis gaat werken.

### Inkomend:

- Presentaties gezamenlijke sessie CVN - Thematafel4 fietsrichtingen tegelijk groen.

### Uitgaand:

- Geen.

## 3. Verslag van de vergadering van 13 november 2024

### a. Tekstueel:

- Luc/Luuk consequent bij de juiste persoon noemen (bijvoorbeeld agendapunt 3).
- agendapunt 11: Goudappel i.p.v. Goudappel Coffeng.

### b. Naar aanleiding van:

- geen.

### c. Actielijst

- 2023-12-01: Fabrikantonafhankelijk communicatieprotocol:



- geen ontwikkeling, behoefte is er nog wel.
- 2024-05-01: Omgaan met regelscenario's:
  - input ontvangen, maart op de agenda, samen met Maastricht (actie 2024-09-04), Dimitri wil dan ook iets vertellen over wat ze in Utrecht doen.
- 2024-06-03: KAR KAR: modemleveranciers; opvragen mogelijkheden en kosten voor veiliger maken:
  - Peter heeft contact gehad met Satel, ze zijn aan het kijken of ze iets in kunnen bouwen qua security. Peter houdt ons op de hoogte.
  - Verder is het stil rond het issue. Het is wel een serieus issue waar we wel iets mee moeten. Minimaal een risico-inventarisatie, maar het is goed om een oplossing op de plank te hebben liggen of een beeld daarvan te hebben (inzicht in impact, kosten en doorlooptijd is nodig). Aanpassing zal alle modems en alle voertuigen betreffen. Inschatting is dat het veel moeite kost en dat het veel inspanning kost. Het is veel eenvoudiger op andere manieren 'narigheid' te veroorzaken. Risico is vooral hulpdiensten, openbaar vervoer minder. Ook is het geen hack, het is misbruik.
- 2024-09-01: Documenteren regelen/aansturen deelpunten vanuit 1 applicatie:
  - Geen voortgang.
- 2024-09-02: Informatie over nieuwe aansluitingen doorsturen, actie staat nog open
- 2024-09-04: Toelichting Maastricht over toepassen scenarios (maart 2025?, Ane maakt afspraak), zie 2024-05-01.
- 2024-09-05: contact opnemen met nieuwe CVN-kandidaten:
  - In februari de samenstelling en kennismatrix nog een keer langslopen om te kijken of we nu volledig zijn.
- 2024-11-1: regelproces ook door als TLS-certificaat verlopen:
  - Maarten geeft aan dat er een ommekeer is en het regelproces leidend is. Peter geeft aan dat bij verlopen TLS-certificaat de ITS-applicatie niet meer in-control kan komen. Maarten gaat e.e.a. bij Vialis na en zal dit met ons delen.
  - Erik van Holten geeft aan dat dit ook fout kan gaan als de server die de TLS-certificaten regelt wegvalt. Situatie 'niet regelen' of 'niet te bereiken' is ongewenst. Wegbeheerders spelen hier ook een rol in met het vragen van de BIO-eisen. Moeten wel een beter evenwicht/een passende invulling zoeken. Luuk vraagt of het een optie is om dit als CVN op te pakken en uit te werken. Dit wordt gedeeld. Dimitri en Hans zullen dit oppakken. Dit onderwerp agenderen voor de februari-vergadering.
  - Er loopt nog een iVRI-werkgroep (o.l.v. Bas Heutinck, Peter is ook lid) en men is op zoek naar een instantie die dit gaat regelen. In Vlaanderen doet de overheid dit.
  - Erik geeft aan dat de Thematafel dit punt ook oppakt en presentaties heeft gevraagd aan de fabrikanten.
- 2024-11-2: Acceptatie van verkeerslichten door voetgangers (medio 2025):
  - Is presentatie, moet worden verplaatst naar de te behandelen onderwerpen voor april.
- 2024-11-3: CCOL-code voor automatisch ophogen intergroentijd bij geeltijd ophoging bestuderen:
  - Ton heeft dit nagevraagd. Vialis controleert in de FLEX-applicatie bij verhoging van de geeltijd of de garantie-intergroentijd nog past. Dit omdat dit met de verkeerde volgorde kan worden gewijzigd (eerst intergroentijd wijzigen, dan bij geeltijd wijzigen) of wijzigen intergroentijd kan worden vergeten als wegbeheerder de kennis niet heeft. Geelverlenging is al geregeld in CCOL.



- Peter vraagt of dit in CCOL 12.1 komt. Ton geeft aan dit te gaan doen (actie is hiermee gereed), maar dan niet iedere systeemronde maar alleen bij wijzigen geeltijd.
- Erik van Holten vraagt naar de status van CCOL 12.1. Dit is nog niet gedaan omdat de implementatie nog moet worden getest. Peter geeft aan dat er wel wegbeheerders zijn die het vragen. Dit is een probleem. Het nog niet vrijgeven als pre-release van de nieuwe V-log-standaard speelt hier ook een rol. Maarten vraagt dit na.

## 4. Bruikbaarheid GPS locaties in CAM berichten

Sjoert presenteert de resultaten van een onderzoek op 2 kruispunten in Helmond naar de bruikbaarheid van de locatie in CAM-berichten voor fietsers. Het onderzoek betreft de berichten door de iVRI-dataketen van fietsapp tot en met RIS. De verwerking door de ITS-applicatie valt hier nog buiten. Enkele belangrijke hoofdconclusies zijn:

- De iVRI-dataketen heeft in de tests goed gefunctioneerd.
- Bij bebouwing zijn grote afwijkingen geconstateerd tussen werkelijke positie en GPS-positie.
- Er zit verschil tussen twee verschillende smartphones.

Er ontstaat een goede discussie over het onderzoek, GPS-locaties, map-matching, de getoonde figuren en het gebruik van deze data. Sjoert zal de presentatie delen.

## 5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

**Peter:** Ton heeft update CVN-C-interface rond gestuurd. Wat doet de CIF-VLOG-vlag? Ton geeft aan dat dit in de juni-vergadering is besproken. Er is een uitwisselingsbuffer nodig. Onduidelijk is of en hoe dat gedeclareerd moet worden; er hoeft niks gewijzigd te worden in de procesbesturing. Dit zou in de CIF.INC moeten zijn opgenomen. Ton/Vialis moet dit nog doen.

**Dimitri:** Dimitri heeft een vraag over het toepassen van een rateltikker bij kruispunt Europaplein. Er is een aanvraag gekomen voor rateltickers. Het betreft een oversteek van autorichting, trambaan en busbaan. Trambaan is uitgerust met bel. Soms worden busbanen ook beveiligd met bel (Dimitri weet niet hoe dit voor deze oversteek is). De bel mag in ieder geval niet tijdens ratelen actief zijn. De bel zou hier eigenlijk niet toegepast moeten worden. Ondanks dat de bel uit is/uit gaan, kan er wel een conflict zijn. Voorkeur is daarmee het toepassen van alleen de rateltikker. Dimitri geeft aan dat de eisen vanuit de tram hier lastig kunnen zijn.

**Leon:** Het lukt niet om een UDAP-verbinding in een iFAT-situatie te maken bij Swarco. Lukt dit andere wegbeheerders wel? Het moet kunnen, maar lukt niet altijd. Er zijn successen bij Swarco Lijnden en Vialis, maar vooral bij Swarco Amersfoort is het nog niet mogelijk. Men geeft aan bezig te zijn met het realiseren hiervan.

**Maria:** Masterstudent gaat beginnen met master over beleidsdoelstellingen en regelen. Hier is al een mailwisseling over geweest. Maarten geeft aan dat hij bereid is met hem te spreken. Eric geeft als voorbeeld het NGV A2 (projectleider Tom Steijvers van DTV).



Maria neemt deze informatie mee naar de student. Ook het inventariseren van beleidswijzigingen bij wegbeheerders en maatregelen om dit te realiseren zijn interessante onderwerpen. Eventueel kan hij de resultaten van zijn inventarisatie met ons delen en hierover discussiëren.

## 6. Ontwikkelingen iVRI

### a. Governance iVRI

Nieuwe governance is vastgesteld. Voor deelname aan werkgroepen door adviesbureaus is nu ook een vergoeding beschikbaar. Verbinding met LVMB is ook geregeld.

### b. Consolidatie iVRI dataketen

Joost Hornmann is een document aan het opstellen en heeft daarvoor interviews gedaan. Er is ook een mail met bijlage verstuurd over de meerwaarde van Consolidatie-updates en nieuwe subsidiemogelijkheden. Dimitri zal dit document delen.

## 7. Normen NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Er is geen nieuws over de normen

## 8. Werkgroepen

- **Stichting IVERA**

Er wordt gekeken of er een haakje is om de stichting onder te brengen. Marcel zal het bestuur verlaten, evenals Freek van der Valk en Mark Veenstra. Er zijn dus vacatures voor deze publiek/private samenwerking.

- **Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB**

Erik van Holten geeft een terugkoppeling. Swarco en Vialis hebben een presentatie gegeven over ketencoördinatie en het B&O-contract. Ook is de stand van zaken van het iVRI-verbeterplan toegelicht.

- **TLCGen**

Niet bij elkaar geweest.

- **Akoestische signalering**

- Luc geeft een toelichting op de principes van de richtlijn (zacht tikken als vindfunctie vanuit drukknop naar buiten, hard tikken als oriëntatiefunctie naar de binnenkant van de oversteek). De richtlijn is als eindconcept gereed. Voor publicatie zullen er eerst nog 2 pilots plaatsvinden (1 bij laag geplaatste en 1 bij hoog geplaatste voetgangerslantaarns).

## 9. Lijst met te behandelen onderwerpen

Evaluatie GNV Utrecht: blijft p.m.



Scenariomanagement: zie actie 2024-09-4.

Project Haaglanden tramprioriteit via SRM: april 2025.

Afstudeerder Maxime van Maria: p.m.

## 10. Rondvraag

Eric geeft aan dat de gemeenteraad van Rotterdam beslist heeft de Afteller toe te laten gaan.

Erik van Holten geeft aan dat beide fabrikanten nadenken over hergebruik kasten bij vervangingen. Eric heeft de eerste 'refit' besteld. Energie aansluiting kan dan ook blijven en is ook item in het kader van duurzaamheid. Voor wegbeheerders is het goed hierover na te denken.

Dimitri vraagt naar de status van het inlogdocument voor de handbediening. Dit wordt opnieuw op de actielijst geplaatst voor de februari vergadering.

## 11. Sluiting

Erik sluit om 14.46 uur de vergadering.