



Aanwezig: Ane Wiersma, Dimitri Poncin, Marcel Fick, Erik van Holten (notulen), Maria Salomons (waarnemend voorzitter), Peter Smit, Hans van Run, Harma Wilts, , Teun Immerman, Henk Barmantlo, Maarten Strating, Eric Greweldinger
Afwezig: Erik Jongenotter, Luc Prinsen, Sjoert Bakker, Leon vd Biggelaar, Luuk Misdom

1. Opening en vaststelling agenda

Maria Salomons opent de vergadering om 10.00 uur.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Het bespreken van de kennismatrix wordt als agendapunt 4a toegevoegd aan de agenda.

Inkomend:

- Vraag over CVN-publicatie 3-2-1 afteller (19-2); agendapunt 6
- Wijzigingsvoorstel Luc betreffende specificatie wachttijdvoorspeller (3-3)
- Gebundelde reacties CVN voorlopige richtlijn akoestische signalering (Luc, 3-3); agendapunt 4

Uitgaand:

- Geen.

3. Verslag van de vergadering van 12 februari 2025

a. Tekstueel:

- Aanpassing komt niet in Ccol12.1 (navragen bij Ton – **actie Maarten**)
- Juiste formulering van de diverse soorten voetgangersoversteken (oa. 2 zijdig getrapt, 4 SG'en ed.). In het Handboek Verkeerslichten staat een plaatje in H5 (figuur 5-6)
- Dimitri mist de discussie over het lopen naar de "tik". (zowel in het verslag als in discussiestuk)
- De ABT aanpassing van de VRA is leidend voor invoering van 30 km/h
- Code Afteller 3-2-1" komt beschikbaar in de TLCgen

b. Naar aanleiding van:

- .

c. Actielijst

- 2023-12-01: Fabrikantonafhankelijk communicatieprotocol:
 - geen ontwikkeling, behoefte is er nog wel.
- 2024-05-01: Omgaan met regelscenario's:
 - input ontvangen, mei op de agenda, samen met Maastricht (actie 2024-09-04), Dimitri wil dan ook iets vertellen over wat ze in Utrecht doen.
- 2024-06-03: KAR KAR: modemleveranciers; opvragen mogelijkheden en kosten voor veiliger maken:



- Peter heeft contact gehad met de leverancier en die heeft weer contact gezocht met de leverancier in Finland.
- Het is mogelijk om de modems te voorzien van encryptie. De huidige modems (Merk IQ) kunnen een upgrade krijgen, de oudere modellen modems ("bruine model van Satel) moet vervangen worden. Dit geldt ook voor de apparatuur aan de zijde van de bussen.
- Het moet aan beide zijde gelijktijdig worden doorgevoerd.
- Het brengt dus voor beide partijen (wegbeheersers en vervoerders) kosten met zich mee.
- Al met al kan gesteld worden dat dit een fikse operatie is op technisch, financieel en organisatorisch vlak.
- Goed om contact op te nemen met DOVA over deze mogelijke aanpassingen.
- Echter het is mogelijk eerst belangrijk om te onderzoeken hoe groot het (mogelijke) probleem is. Hoe groot is de urgentie ?
- Eerst dient dus Inzicht krijgen in hoe veel misbruik is er (is er een probleem en hoe groot is het)
- Voorgesteld wordt om een tool te ontwikkelen (a la Amsterdam) die Vlog gegevens doorloopt op mogelijk misbruik.
- 2024-09-01: Documenteren regelen/aansturen deelkruispunten vanuit 1 applicatie:
 - Geen voortgang.
- 2024-09-04: Toelichting Maastricht over toepassen scenarios (mei 2025? Ane maakt afspraak), zie 2024-05-01.
- 2024-09-05: contact opnemen met nieuwe CVN-kandidaten:
 - In maart de samenstelling en kennismatrix nog een keer langslopen om te kijken of we nu volledig zijn.
- 2024-11-1: regelproces ook door als TLS-certificaat verlopen:
 - Maarten heeft een mail gestuurd (dd 17-12-2024). De actie kan hiermee van de actielijst af.
- 2024-11-3: CCOL-code voor automatisch ophogen intergroentijd bij geeltijd ophoging bestuderen:
 - Maarten geeft aan dat Ton dit codetechnisch gereed heeft n.a.v. overleg over de door Vialis aangeleverde CCOL-code. Deze wijziging komt in CCOL 12.1 (of 14.0) terecht.
 - Dimitri vindt dat dit onderwerp andermaal inhoudelijk besproken moet worden. Daarom blijft het onderwerp op de actielijst staan.
- 2025-02-02: Wanneer komt de release van CCOL12.1 beschikbaar?
 - Ccol12.1 is nu beschikbaar. Wordt spoedig uitgeleverd. Binnen nu 2 weken levert Ton v G aan (op 17-3 mail van Vialis dat CCOL 12.1 beschikbaar is, kosteloos voor contracthouders)
- 2024-12-02: Uitwisselingsbuffer m.b.t. CIF_VLOG-vlag (nav vraag van Peter)
 - Dit kan binnen CCOL stand-alone worden doorgevoerd zonder consequenties voor de procesbesturing. (navragen bij Ton. **actie Maarten**)
- 2024-12-03: Status inlogdocument voor handleiding (wordt een actie voor Peter)
 - Status van het document is niet definitief
 - Michel Huisman en Edwin Henning vragen om een reactie (om gelaagdheid inloggen)
- 2025-02-04: Controleren, corrigeren en aanvullen Kennismatrix; agendapunt 4a
- 2025-02-05: Reactie geven op Voorlopige Richtlijn AS; dit is gedaan en door Luc zijn de reacties verzameld in 1 discussiestuk, zie ook agendapunt 4
- 2025-02-06: analyse misbruik KAR op basis van Vlog; zie mailwisseling (ingekomen stuk)
- 2025-03-01: Nieuwe leden benaderen door Erik J



- 2025-03-02:

4. Richtlijn akoestische signalering

Luc heeft nagenoeg alle reacties gebundeld. Wel meldt Dimitri de discussie “van lopen naar de tik” te missen in het stuk. Over de zinssnede “kan onveilig zijn” wordt verschillend gedacht binnen de CVN. Er zijn nog de nodige kritiekpunten. Dit dient dus in de verwerking naar definitieve richtlijn voldoende aandacht te krijgen.

Ondanks dat er de nodige kritische reacties zijn, hebben we vertrouwen dat de werkgroep de reacties in het opgestelde document meeneemt bij opstellen van de definitieve richtlijn.

Daarnaast worden er ook nog pilots uitgevoerd op straat. Wel dienen nog de nodige zaken nader uitgewerkt te worden (bv AS in middenberm)

4A. Kennismatrix

De kennismatrix is geupdate (nav vertrekkende en nieuwe leden). Verder is gekeken naar lacunes, dit zijn oa:

- Provinciale wegbeheerder
- Kennis op gebied van privacy en security
- Installateur en elektrotechniek
- Gemeentelijke wegbeheerder

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Hans: Het Havenbedrijf Rotterdam heeft in verleden een Pilot gedaan in het Havengebied met prio voor vrachtverkeer, hier deden uiteindelijk te weinig chauffeurs aan mee. Men wil nu een nieuwe pilot gaan uitvoeren (prioriteit via SRM vrachtverkeer). Hans vraagt wie hij kan benaderen voor meer inhoudelijke informatie (boordcomputers vrachtwagen). De volgende namen worden genoemd Janneke Nijsing, Arjan Bezemer, Martin de Vries en Marcel Heijkoop.

Deze usecase is wel doorontwikkeld de afgelopen jaren echter blijft het lastig een goede businessclass hiervoor te ontwikkelen. Wat is de winst voor transportondernemers (lagere brandstofkosten door minder stops) Echter hoe ziet de prioriteit eruit en op welke kruispunten en op welke richtingen wordt prioriteit verleend.

Teun: Nav bericht op de App over ongeval met bromfietser bij niet goed werkende waitsignalering. WTVS loopt af (gedoofd) maar verkeerslicht blijft rood. Helaas blijkt wederom dat niet goed werkende WTVS (kan door verkeerde aansturing vanuit sw, defecte hw of verkeerd aansluiten- techniek) helaas tot onveilige situaties kunnen leiden. Het blijkt dat (brom)fietzers reageren op signaal van WTVS en niet meer kijken naar status verkeerslicht. Bewaking van deze signaalgever is dus pure noodzaak. Voorgesteld om de WTVS net als de Afteller 3-2-1 te bewaken dwz na laatste ledje wordt het groen en anders valt de signaalgever uit en wordt een Ivera melding gemaakt.



Maarten: Recentelijk onderzoek gedaan naar ernstig ongeluk waarbij auto en parallelle fietser in deelconflict waren geregeld. Fietsrichting bleef mee verlengen met autorichting, automobilist slaat met hoge snelheid af en raakt een fietser die ook met hoge snelheid aankwam. Hij vraagt hoe we omgaan met wel/niet toepassen van deelconflicten. In het Handboek Verkeerslichten is dit beschreven en worden handvaten en aandachtspunten aangereikt. Denk daarbij aan attentieborden (signaalgevers), zichtlijnen, aantal afslaande auto's en aantal fietsers. Het blijft uiteindelijk maatwerk.

Ane: Laat een plaatje zien met verschillende plaatsen van in- en uitmelding (op basis van coördinaten) van bussen bij 1 en hetzelfde kruispunt. Blijkt dat buschauffeurs soms kiezen voor een andere route om wachtrij te ontwijken.

Eric: In de gemeente 's Hertogenbosch worden op 1 april de eerste iVRI's opnieuw geconsolideerd.

6. CVN publicatie 3-2-1 afteller

Het document staat op de website. De gemeente Dordrecht heeft een mail gestuurd met een aanbeveling. De CVN onderschrijft de aanbeveling en dit wordt toegevoegd aan het document. Waarbij wel aandacht wordt gevraagd om versiebeheer toe te passen in het document zodat duidelijk is welke versie mensen gebruiken en welke versie op de CVN website staat.

Het document wordt ook aan de Thematafel iVRI van LVMB voorgelegd.

7. CCOL beheer en onderhoud

Marcel is gebeld door Ton van Grinsven. Ton van Grinsven wil het CCOL-pakket overdragen, zijn voorkeur gaat uit naar een organisatie waar publieke en private partijen samen werken.

Zowel Ton van Grinsven als Vialis hebben aangegeven zich de komende tijd te willen inzetten voor beheer en doorontwikkeling zodat lopende zaken doorgang kunnen vinden en rustig gewerkt kan worden aan een soepele overgang.

De CVN neemt nog geen definitief standpunt in omdat men ook graag de mening van de ITS-bouwers wil meenemen in advies, deze zijn nog niet gehoord over dit voorstel.

8. Ontwikkelingen iVRI

a. Governance iVRI

Geen nieuws.

b. Consolidatie iVRI dataketen

De gesprekken tussen het ministerie en de leveranciers mbt de consolidatie hebben nog niet plaatsgevonden.



Er worden gesprekken gevoerd over een nieuwe Baseline (vervolg op consolidatie) vanwege diverse change orders. De meningen over deze nieuwe Baseline zijn verdeeld. Er is nog geen duidelijkheid over het wel of niet opstarten van deze nieuwe Baseline.

8. Normen NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Er is geen nieuws over de normen

9. Werkgroepen

- **Stichting IVERA**

Marcel stopt als bestuurslid van de St Ivera, hij vertegenwoordigde daar een plek van de publieke partijen. Van de 4 plaatsen voor wegbeheerders is er nu nog maar 1 ingevuld, namelijk door Peter Kommers (van de provincie Utrecht). Marcel doet een oproep naar de wegbeheerders om na te denken over invulling van deze lege plekken. Mochten mensen belangstelling hebben dan kunnen ze contact opnemen met Edwin Henning.

Namens de private partijen zitten Edwin Henning (Ko Hartog), Danny Vroemen (Vialis), Marcel Dukker (Technolution) en Freek van der Valk (Swarco) in het bestuur.

Marcel koppelt hetgeen vandaag is besproken terug aan Edwin Henning. Vanaf heden is Edwin ook aanspreekpunt. Marcel zal doorgeven dat voor vervolg Dimitri en Erik v H aanspreekpunt zijn.

- **Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB**

Thematafel iVRI is niet bij elkaar geweest sinds 12 februari, op donderdag 13 maart is de eerstvolgende bijeenkomst.

Op donderdag 6 maart is wel een LVMB overleg geweest waarbij CG en DO bij elkaar zaten. Dimitri geeft aan dat er 2 onderwerpen waren die voor CVN van belang zijn namelijk:

- 1 afronden samenwerkingsagenda 2023-2024
- 2 Scope nieuwe Samenwerkingsagenda 2025 (o.a. vervolg Verbeterplan iVRI)
Aan DO is gevraagd om akkoord te gaan met 150k voor Verbeterplan. DO is akkoord gegaan met deze besteding met de opmerking dat gemeente Den Haag, gemeente Utrecht en de Provincie NH niet akkoord waren. De gemeente Utrecht vindt de behaalde resultaten onvoldoende 'smart' en is daarom niet akkoord.

De afgelopen tijd is het een paar keer voorgekomen dat LVMB zaken heeft gecommuniceerd (bv brief nav bericht Gemeente Amsterdam stopt met iVRI en KAR problematiek) zonder dat dit was afgestemd binnen DO of CG. Volledige afstemming is niet altijd haalbaar, Robert Kok heeft wel beloofd voortaan afstemming te zoeken waar mogelijk (niet formeel).

- **TLCGen**

De kerngroep is bij elkaar geweest waarbij ook DTV (Sjoert) en Goudappel (Luc) zijn aangeschoven, het was een prettig gesprek. Doel was om meer inzicht te krijgen in TLCGen. Afsproken is dat er naast de Gebruikersdag 1 extra overleg per jaar komt waarbij minimaal DTV en Goudappel aansluiten om over de voortgang en de doorontwikkeling TLCGen te praten.



Daarnaast zijn in de Kerngroep een aantal zaken besproken mbt volgende release(s), zoals: reset FB bij ingrepen nood- en hulpdiensten, bugfixing, 1-2-3 afteller komt ook in TLCgen, standaard voor te gebruiken bits. De module InterStartGroen (ISG) is nog niet definitief (wel een pilot in de gemeente Rotterdam).

TLCGen heeft geen toegang meer tot testbed, dit dient via Swarco / Vialis (Ccol container) te lopen. Traffik is volledig geïntegreerd in TLCGen, wel dient na definitieve doorvoeren ISG de code van Traffik te worden doorlopen (circa 80% kan dan weg).

De UseCase Konvoeien komt niet in de TLCgen.

10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Evaluatie GNV Utrecht: blijft p.m.

Scenariomanagement: zie actie 2024-09-4.

Project Haaglanden tramprioriteit via SRM: april 2025.

Afstudeerder van Maria: april 2025

In juni zal Dimitri een terugkoppeling geven van het GNV project komt in de plek van pm.

11. Rondvraag

Henk: In Handboek Verkeerslichten zijn toch plaatjes opgenomen van de diverse soorten voetgangersoversteken, zie H5 fig 5-6. (goed om deze op te nemen in CROW Richtlijn AS)

Dimitri: Hoe gaan andere wegbeheerders om met aansturing van waitsignalering dwz wel of niet al op afstand (na activering verweg lussen) Waitsignaal activeren. Algemeen wordt gesteld dat activering alleen aan mag als aanvraag definitief is (onherroepelijk) en niet meer teruggetrokken kan worden. Aangezien dan de waitsiganlering aan- en weer uitgaat zonder dat het groen wordt. Dit is vanuit oogpunt veiligheid niet wenselijk. Toch wordt activering wtv's wel gedaan op afstand vanuit comfort oogpunt.

Peter: De volgende CVN bijeenkomst is in Delft, neem wandelschoenen mee. Nadere info volgt.

12. Sluiting

Maria sluit om 15.06 uur de vergadering.