



Aanwezig: Ane Wiersma, Hans van Run, Maria Salomons, Peter Smit, Luuk Misdom, Erik Jongenotter (voorzitter), Maarten Strating, Henk Barmiento, Luc Prinsen, Erik van Holten, Dimitri Poncin, Sjoert Bakker, Harma Wilts (notulen)

Afwezig: Eric Greweldinger, Teun Immerman, Leon van den Biggelaar,

1. Opening en vaststelling agenda

Erik opent de vergadering om 10.06 uur. De agenda wordt vastgesteld. Gezien de omstandigheden vervalt punt 6 en hebben we het over de situatie met Vialis.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

Inkomend:

- LVMB Verbeterplan iVRI (mail Henk, 16-5)
- Update mindmap regelscenario's (Sjoert, 20-5)

Uitgaand: geen stukken

- Geen uitgaande stukken.

3. Verslag van de vergadering van 11 juni 2025

a. Tekstueel:

- Ane houdt de wijzigingen aan het verslag bij

b. Naar aanleiding van:

- Maria: Vak verkeerslichtenregelingen wordt geschrapt op de TU Delft; alleen in de master nog een klein onderdeel. Er zijn zorgen over interesse voor het vakgebied.
- Agendapunt 7: oplossingen uit de praktijk: Bij overgang van back-up naar Imflow komt er een gat in de v-log (2 verschillende bestanden) Worden de garantie ontruimingstijden wel gehaald? Via de tijd (in ivri) kun je berekenen wat de gemaakte ontruimingstijden zijn.

c. Actielijst

- Fabrikantonafhankelijk communicatieprotocol. (Peter) geen nieuws
- KAR (Peter): modemleveranciers; opvragen mogelijkheden en kosten voor veiliger maken. Peter heeft overleg met Finse leverancier. Wanneer uitwisselen? Ze kunnen het zendende modem encrypted laten versturen, als er geen antwoord komt gaat hij over naar niet encrypted
- Status inlogdocument voor handbediening (Peter)
- Stage-/afstudeeronderwerpen delen met Maria (Allen) Peter heeft mogelijk onderwerp over automatisch tellen van tekening met AI.
- Poll voor deelname lunch juni vergadering afgerond
- Poll voor doorgaan juli/augustus: Vergadering juli gaat door, online van 9:00-12:00; augustus niet
- Contact opnemen met opstellers SWOV stuk voor overleg (Ane) Erik J neemt actie over



- Concept voor scenariomanagement CVN-uitgave? gedaan

4. Situatie Vialis

- Henk: Vialis gaat stoppen met het maken/leveren van automaten. Sales/ projectvoorbereiding is gestopt, bestaande contracten worden nagekomen. Er volgt een discussie over wat de situatie nu is en hoe we hier mee om moeten gaan. Er lopen verschillende acties via de thematafel en het DO LVMB.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Hans: Er is een afstudeerder bij Overijssel over veiligheid van intergroen. Hans laat weten als er nieuws is.

Vraag via de mail:

In de opgestelde [richtlijn voor de aftellers](#) staat opgenomen:

Bij het uit control gaan van de ITS-applicatie moet ervoor worden gezorgd dat er geen geactiveerde aftellers zijn.

Ik neem aan dat dit aan de TLC kant moet gebeuren, vanuit ccol is er - voor zover ik weet - geen mogelijkheid om dit te beïnvloeden (de TLC bepaalt adhv de bedrijfstijden wanneer een ITSapp wordt geactiveerd, of wanneer moet worden overgeschakeld naar een backup regeling).

Wellicht dat de richtlijn op dit punt nog wat aangescherpt / verhelderd kan worden.

De vraag is dus of we dat nog kunnen opnemen in de richtlijn.

In de applicatie kun je het regelen. In de TLC is het niet makkelijk op te lossen, moet ontwikkeld worden. Moet de richtlijn aangescherpt worden? Nee, nog niet. Als het in TLC-FI afgevangen kan worden, kunnen we het opnemen. Volgens Luc kan het (IDD-TLC-FI). Peter stuurt het document door.

Ane: Vraag via mail:

Hieronder artikel 28 van de regeling verkeerslichten.

- **28. Indien bestuurders die afslaan een verkeersstroom die hen kruist op grond van de in het [RVV 1990](#) vervatte regels voor moeten laten gaan moeten, in geval de verkeersstroom van deze bestuurders wordt geregeld met een verkeerslicht voorzien van een richtingpijl, beide richtingen worden beschouwd als conflictrichtingen volgens norm NEN 3384 en als zodanig in de verkeerslichtenregeling worden behandeld.**

Mag je een volle lens richting 2 niet gelijktijdig groen geven met een richting 7? Dit is wel schering en inslag in Amsterdam. Wij handelen het af als deelconflict: richting 7 mag niet later starten dan 2. Richting 7 heeft altijd voorrang op de linksaffers van richting 2.

Reactie op mail dat het mag. Art. 28 RVV. Luc geeft aan dat het mag linksaf alleen met volle lens; rechtsaf mag met pijl (mits geen deelconflict met fiets)



- Luuk: Wil graag presentatie geven en discussie houden over GLOSA (voorspelde groentijd). Dit doen we in de (online) vergadering van juli
- Peter: In Helmond met Vinotion proef gedaan om (zonder UDAP) op basis van CAM-berichten rechtstreeks in de RIS, DENM berichten te versturen. DENM wordt verstuurd bij aankomend deelconflict, naar voertuigen op die richting. In deze proef is het DENM bericht verstuurd. Dit is interessant om in de toekomst acties in de regeling te nemen, obv het aankomende conflict.
- Henk: 4-fietsers groen/ alle fietsrichtingen gelijk groen; is er een richtlijn? Er is geen richtlijn. De zaken die overwogen moeten worden zijn:
- Kan het alleen op compacte kruisingen worden toegepast?
 - Moet je dan alle richtingen tegelijk groen geven? Ook als die richting er niet is? Geen mee-aanvragen wel gelijkstart?
 - De meningen zijn verdeeld.
- Erik v H: DDI; Diverted Diamond Interchange; ervaringen? Bij veel linksafslaand verkeer kan het nuttig zijn. Wat is maatgevende conflictgroep? Amstelveen – Keizer Karelweg draait het nu (tijdelijke situatie), beter dan vorige regeling. Er worden nog een aantal voorbeelden aangedragen.

6. CCOL beheer en onderhoud

Vialis is nu alleen distributeur. Situatie Vialis heeft geen consequenties voor CCOL. (Vialis geeft nieuwe versies ook vrij na testen in automaat). Er wordt nagedacht over het onderbrengen van het beheer en de distributie van CCOL bij een andere organisatie.

7. Ontwikkelingen iVRI

Vrijdag CAB; Nieuwe baseline staat op agenda. Versnellen consolidatie is uitgesteld. Situatie met Vialis zorgt voor een nieuwe situatie.

8. Normen

Geen nieuws

9. Werkgroepen

Stichting Ivera: Is er einddatum? Niet bekend. Oplossing met Connekt gaat niet door. Zie ook bij agendapunt 6.

Thematafel LVMB: 2 presentaties: Cyberweerbaarheid, data gestuurd onderhoud. Vervolg priotalker.

TLC gen: opgestart vanuit G4; eens in de 4 jaar betaalt één van de partijen uit de G4.



10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Update verbeterplan ivri; pm
Evaluatie GNV Utrecht oktober
Detectiebewaking in applicatie: oktober
Glosa; Juli

11. Sluiting

Rondvraag:

Peter: komt er een overleg met de (overgebleven) leveranciers en de wegbeheerders?
donderdag 12-6 komt er een stuk in het DO LVMB daarna kijken we verder hoe en met wie we in overleg moeten.

12. Sluiting

Maria sluit de vergadering om 14:53 uur.