



Aanwezig: Peter Smit, Luuk Misdorn, Maarten Strating, Henk Barmantlo, Leon van den Biggelaar, Peter Broekhuijsen, Hans van Run Teun Immerman (notulen) Erik Jongenotter, Ane Wiersma, Harma Wilts

Afwezig: Erik van Holten, Sjoert Bakker, Dimitri Poncin, Maria Salomons, Luc Prinsen Eric Greweldinger

1. Opening en vaststelling agenda

Erik opent de vergadering om iets over tien.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Harme vertrekt bij de lunch, Peter Smit 14:00

Inkomend:

- Rapport vervolgonderzoek CAM data fietsers_v3 (Sjoert, 9-7)
- Presentatie Glosa (Luuk, 5-8)
- CVN Standaardisatie TFT toegang V1.0 (Peter, 26-8)
- Verzoek van SWOV om driegesprek (CVN-SWOV-RWS) over onderzoek naar gedrag overstekende voetgangers (..)
- CVN aanvulling paragraaf 5.2 CROW richtlijn ontruimings- en intergroentijden 2024 versie 20250902 (Luc, 2-9)

Uitgaand: geen stukken

- CVN Standaardisatie TFT toegang V1.0 (Peter, 26-8)

3. Verslag van de vergadering van 9 juli 2025

Openbare notulen van Juni checken door Ane.

a. Tekstueel:

- pag. 2 Voorstel doen voor 1 applicatie voor 2 TLC's, Wordt gewerkt aan een compromis i.p.v. er is een compromis.

b. Naar aanleiding van:

c. Actielijst

- **Peter:** De leverancier Nauticaris van het KAR-modem onderzoekt hoe tijdens de overgangperiode zowel versleutelde als niet-versleutelde berichten kunnen worden verwerkt. Bruine KAR-modems worden niet meer geüpdatet, terwijl IQ-modems wel kunnen worden aangepast voor encryptie. Daarnaast wordt gekeken naar de kosten van de benodigde aanpassingen; de financiële gevolgen zijn echter nog niet volledig inzichtelijk.

Concessiehouders van het openbaar vervoer zullen worden geïnformeerd over de mogelijkheid van encryptie. Als tussenfase kan eerst een versleuteld bericht worden



verzonden; indien er geen reactie vanuit de I-VRI volgt, wordt vervolgens een standaard KAR-bericht gebruikt. Tevens wordt onderzocht of wegbeheerders bereid zijn te investeren in deze functionaliteit, bijvoorbeeld om dit voor te schrijven in concessieaanbestedingen. Een overstap naar SRM wordt hierbij eveneens als alternatief beschouwd.

- **Status inlogdocument voor handbediening (Peter S.):** Afgerond
- **Stage-/afstudeeronderwerpen delen met Maria (Allen):** Afgerond
- **Contact opnemen met opstellers SWOV stuk voor overleg (Erik J):** Erik J. koppelt terug dat overleg is gevoerd met de opstellers van het SWOV-publicatie over het toepassen van deelconflicten op kruispunten. Ane is reeds benaderd voor verdere afstemming over de inhoud over een nieuw uit te voeren onderzoek.

4. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Harma: Wat is I-VRI ready? De term I-VRI ready kent verschillende gradaties en wordt door wegbeheerders niet eenduidig gedefinieerd. Zo is een RIS niet per se noodzakelijk wanneer er geen sprake is van communicatie, maar blijft de volledige architectuur wél vereist wanneer men gebruik wil maken van aanvullende detectiesystemen, zoals Lidar. Consolidatie is in bij I-VRI ready niet verplicht. Wil men echter bereiken dat er bij de werking en toepassing geen monteur meer nodig is, dan moet alle benodigde hardware aanwezig zijn.

Peter S. In de vergadering is een voorstel besproken voor de hernieuwde afwikkeling van de Master-Slave-configuratie, 1 applicatie voor 2 TLC's. Daarbij is overwogen om het probleem zowel in de procesbesturing als in de applicatiesturing op te lossen. Uiteindelijk is gekozen voor een oplossing in de procesbesturing. Hierdoor wijzigt het CCOL-pakket niet en blijft de situatie voor enkelvoudige kruispunten ongewijzigd.

De oplossing wordt gerealiseerd via een add-on op de CVN-C-interface, waarbij Ivera niet wordt uitgebreid. Dit betekent dat er sprake blijft van één RIS, één ITF-bestand en één TLC. De aanwezigheid is verzocht het document door te nemen. Samen met Ton van Grinsven worden de laatste details afgerond.

Normaal gesproken wordt het document met CCOL meegeleverd, maar aangezien er geen wijzigingen in CCOL plaatsvinden, zal dit waarschijnlijk afzonderlijk gebeuren. Ton is gevraagd het document als toelichting in de CCOL-documentatie op te nemen en via hem de marktpartijen te informeren. Terugkoppeling naar het Testbed voor de I-VRI is niet nodig, aangezien er geen wijzigingen plaatsvinden in TLC of TLC-Fi.

Ane: Ane gaf aan dat SWOV en Rijkswaterstaat aan CVN hebben gevraagd of er leden bereid zijn mee te denken over het gedrag van voetgangers in situaties zonder formele voetgangersoversteek en bij het oversteken van een fietsoversteek. Daarbij is tevens besproken welke onderzoeksvragen in dit kader aan de orde moeten komen en welke inzet van de deelnemers wordt verwacht.

Er wordt een inschatting gemaakt van de benodigde inspanning en eind september staat een Teams-gesprek gepland. Voor de verdere inpassing zal nog navraag worden gedaan. Ane zal de aanvraag aan alle leden doorsturen en verwacht uiterlijk in de week van 12 september reacties te ontvangen.



Henk: De gemeente Amersfoort heeft de vraag gesteld of viervoudige voetgangersoversteken kunnen worden teruggebracht naar tweevoudige oversteken. Daarbij is gevraagd naar de voor- en nadelen van beide varianten.

Een belangrijk voordeel van een viervoudige oversteek is dat deze aanzienlijke invloed heeft op de ontruimingstijd en het bovendien gemakkelijker maakt voor voetgangers om in te lopen. Bij deelconflicten biedt een tweevoudige oversteek daarentegen voordelen, omdat het zicht op de verkeerslantaarns beter is. Ook in situaties met rakteltickers is een tweevoudige oversteek eenvoudiger te beheren dan een viervoudige.

Een mogelijk nadeel van de tweevoudige variant is dat deze kan leiden tot een iets grotere kans dat voetgangers in de middenberm blijven wachten.

Tot slot is geconstateerd dat in het huidige Handboek Verkeerslichten slechts beperkt aandacht wordt besteed aan deze specifieke situaties.

Per mail behandeld:

Maarten: Maarten gaf aan dat vragen met betrekking tot de voetgangersoversteek bij de gedempte Oude Gracht in Haarlem per e-mail zijn beantwoord. Onderstaand een samenvattende e-mail van alle binnengekomen reacties.

Vraag: over kruispunt Verwulft (Gedempte Oude Gracht/Grote Houtstraat) in Haarlem. Dit is een GOP. Hier is te overwegen om fietsrichting fc28 te laten vervallen, zodat de lantaarns van voetgangers fc30 tegen de rijbaan aangezet kunnen worden aan de kant van fc02. Huidige fiets fc28 moet dan voorrang verlenen aan de voetgangers zoals bij Den Haag CS. Voordeel: kortere groen- en ontruimingstijden.

Antwoorden: Situatie bij Den Haag CS is anders, fietspad is breder, moeilijker duidelijk op zelfde manier in te richten. Meerdere keren wordt genoemd dat dat het erg onduidelijk zal zijn dat aan de ene kant fietsers wel in de regeling zitten (fc24), en aan de andere kant niet. In de praktijk blijkt dat de voetgangers zich vaak wel opstellen ter hoogte van de rijstrook van fc02. Daarnaast bleek dat de te overwegen situatie voor 2018 (in ieder geval in 2016) zo op straat stond. Bij gemeente Haarlem was niemand die de exacte reden kon aangeven voor de wijziging. Het sterke vermoeden is dat dit is gedaan om de conflictbelasting tussen voetgangers en fietsers met name op zaterdag te groot was. In Eindhoven is een hoge conflictbelasting tussen fietsers en voetgangers ook aanleiding om ongeregelde stromen toch in de regeling op te nemen. In het huidige project dat loopt om de VRI te vervangen wordt daarom de oude situatie niet meer overwogen.

Erik J.: Dankte een ieder voor de voorbeelden van dynamische opstelstroken die per e-mail zijn opgestuurd, met bijzondere aandacht voor conflicten en wisselingen. Onderstaand een samenvattende e-mail van alle binnengekomen reacties.

Om meer te weten van de markeringen die zijn gebruikt bij de diverse locaties met dynamische opstelstroken heeft Erik om voorbeelden daarvan gevraagd.

De volgende voorbeelden zijn genoemd:

Arnhem <https://maps.app.goo.gl/5L5J2bMw7AJT3WKXA>

Bunnik <https://maps.app.goo.gl/kHJEG5tKNb7FXtVz7>

Entree Efteling <https://maps.app.goo.gl/VrNaFpytqDnSmqDs6>

Hengelo <https://maps.app.goo.gl/CU7dfiMn8Q3vmMde9>

Deventer <https://maps.app.goo.gl/UyGY92sqH6fDs4WW7>

Rotterdam <https://maps.app.goo.gl/9cWoAHhXYqoUSsxFA>

Utrecht 920 Europalaan - Google Maps

Er ontstond zich een discussie over de wenselijkheid en veiligheid van deze capaciteitsverhogende maatregel. Meerdere leden melden op basis van eigen



waarnemingen dat deze oplossingen verwarrend zijn voor de weggebruikers en twijfelen over de veiligheid. Anderen geven aan dat ze wel goed kunnen werken mits ze zorgvuldig worden uitgewerkt en de omschakelmomenten extra worden beveiligd.

@ Dimitri maakt samenvatting fietsers rechtsafvrij ingezonden per mail.

5. Ontruimings- en intergroentijden: langzame voetgangers maatgevend; beoordeling door CVN

Het document behoeft nog een tekstuele actualisatie voordat het geschikt is voor publicatie. Daarbij moet onder meer expliciet worden gemaakt dat de regel “oversteeklengte helft + 1 meter” niet in alle situaties van toepassing is. De tekst dient daarnaast te worden geharmoniseerd met de huidige richtlijnen voor vrachtwagens en fietsers.

Luc heeft hiervoor al een aanvulling bij CROW ingediend. Hoewel CROW de urgentie onvoldoende groot acht om de richtlijn direct aan te passen, deelt de CVN dit standpunt niet. Als alternatief wordt overwogen om een uitgebreidere toelichting op de eigen website te publiceren.

De CVN stelt daarom voor om richting CROW de urgentie opnieuw te benadrukken en gelijktijdig een tekstvoorstel aan te leveren dat geschikt is voor opname in de richtlijn. Mocht dit voorstel niet worden overgenomen, dan zal het alsnog via de website van de CVN worden gepubliceerd. Luuk neemt dit traject op zich en stelt samen met Luc een concepttekst op ter beoordeling binnen de CVN.

6. Detectiebewaking in applicatie (aan de hand van Luc's document 'slimme detectiebewaking')

Doorschuiven naar de volgende vergadering. Detectiebewaking in de applicatie zorgt ervoor dat er allerlei meldingen komen naar de procesbewaking. Plausibiliteitscontrole i.p.v. bewaking is een beter woord.

7. CCOL-beheer en onderhoud

Henk geeft aan dat hij momenteel geen volledig beeld heeft van de lopende ontwikkelingen. Vermoedelijk speelt er op dit moment weinig. Waarschijnlijk dient Vialis samen met Ton dit onder te brengen in een stichting. Voor mei was dit het uitgangspunt, maar door de interne perikelen bij Vialis heeft dit geen prioriteit gekregen.

8. Ontwikkelingen iVRI

- a. Governance De voorzitter van de CAB zal opnieuw worden aanbesteed. De inhoudelijke component lijkt minder centraal te staan en de nadruk verschuift steeds meer naar procesmatige aspecten. Hierdoor neemt het draagvlak bij de wegbeheerders merkbaar af.
- b. Consolidatie iVRI Leveranciers wachten nog op de grote stromen opdrachten.



9. Normen

11-09-2025 is er een commissievergadering. Hans en Peter S. sluiten aan.

10. Werkgroepen

Stichting Ivera:

Met betrekking tot de Stichting Ivera is gemeld dat het huidige bestuur ermee heeft ingestemd dat budgetten mogen worden ingezet conform de statuten van Ivera. Het geld wordt daarmee overgedragen naar de CAB-governance. De vraag is wie hier toezicht op houdt; het bestuur zal alleen instemmen wanneer dit goed geborgd is.

Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB

In november staat een gezamenlijke bijeenkomst met de LVMB gepland. Voor de middag wordt gezocht naar één of meerdere gezamenlijke thema's. Een mogelijk onderwerp is de impact van het vertrek van Vialis. Hiervoor is reeds een impactanalyse opgesteld, waarvan een samenvatting beschikbaar is op de SharePoint van CVN.

Daarnaast is voorgesteld om te onderzoeken hoe meer standaardisatie in de bestekken van wegbeheerders kan worden doorgevoerd. Een voorbeeld betreft de BIO-eisen, die door wegbeheerders verschillend worden geïnterpreteerd en daardoor uiteenlopend worden toegepast. Het doel is om kernonderwerpen te identificeren waarop standaardisatie mogelijk en wenselijk is, met name aan de TLC-kant, zodat meer uniformiteit tussen de bestekken van de wegbeheerders kan worden bereikt.

Peter Smit stelt hiervoor een lijst op met onderdelen waarop winst te behalen valt in standaardisatie. Deze lijst zal dienen als input voor de bijeenkomst in de middag.

TLC gen

Met betrekking tot TLC-gen werd aangegeven dat er twee weken geleden overleg is geweest met marktpartijen DTV en Goudappel. Er is meer input vanuit de markt ontvangen, maar er zijn geen schokkende zaken geconstateerd. Interstartgroen, dat reeds is toegepast in Rotterdam, zal binnenkort worden opgenomen in de TLC-gen.

LVMB coördinatiegroep:

Niet behandeld

11. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp Luc schuift door naar December.

12. Rondvraag

Luuk meldt Monotch heeft een nieuw bedrijf opgericht gericht op voetganger fietsers, genaamd Rydian.

Hans constateerde dat VRI-triggers in sommige gevallen niet goed binnenkomen in Mobimaestro en vroeg of meer partijen hiermee te maken hebben. Het lijkt erop dat het



probleem aan de automatenkant ligt. Geadviseerd wordt om te controleren of het juiste IP-adres wordt gebruikt en de firewallinstellingen te verifiëren.

Peter S. meldde tot slot dat vrijdag de startpilot voor akoestische signalering in Rhenen van start gaat.

12. Sluiting

Sluiting om 13:42