



- Aanwezig:** Sjoert Bakker, Henk Barmiento, Leon van den Biggelaar, Teun Immerman, Erik van Holten, Erik Jongenotter (voorzitter, tot 12:00), Dimitri Poncin, Luc Prinsen, Hans van Run, Peter Smit (tot 14:00), Maarten Strating, Ane Wiersma, Harma Wilts, Luuk Misdom (notulen)
- Afwezig:** Eric Greweldinger (afgemeld), Maria Salomons (afgemeld), Peter Broekhuijsen (afgemeld)

1. Opening en vaststelling agenda

10:00 Erik opent de vergadering

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Sjoert neemt voorzitterschap na lunch over.
- Dimitri roept op om als je je afmeldt voor de vergadering (per mail) dit ook voor de lunch-poll op whatsapp door te geven.
- In Februari valt de CVN samen met studiedag verkeerslichten. In maart valt het samen met Intertraffic. De vergadering van februari vervalt. Het notulenschema is aangepast (zie hieronder).
- Henk geeft aan voor de vergadering van januari niet voor te kunnen bereiden i.v.m. overstap naar Goudappel en nog niet de beschikking hebben over laptop/telefoon.

Inkomend:

- Onderzoeksopzet 'oversteekgedrag fietsers en voetgangers op RWS-VRI kruispunten' (Maria, 24-9)
- Conflicten met fietsers op VRI-kruispunten BuBeKo (door SWOV via ErikJ, 15-10)

Uitgaand:

- Reactie naar SWOV over toepassing hemelpijlen in verkeerslichten (door ErikJ)

3. Verslag van de vergadering van 11 november 2025

• Openbaar

Sjoert: Kleine toevoeging gedaan over KAR en afluisteren/spelen van.

Luc: CROW komt niet met een idee, maar over hoe te borgen.

Hans: ITS-box doen Rotterdam en Delft samen (i.p.v. in overleg met). Peter vraagt of de overheid betaalt aan derden voor deze product ontwikkeling. Hans moet het antwoord daar schuldig op blijven. Peter geeft aan dat het vanuit private partij vreemd is vanwege oneerlijke concurrentie voordelen. Hieruit ontstaat een nieuwe discussie over de gezondheid van de markt, maar ook continuïteit. Als CVN kunnen we een rol pakken om standaardisatie rondom knelpunten beter vorm te geven / een voorzet te geven (bv. BIO en bestekken).

Actie: gezonde markt en knelpunten opnieuw agenderen voor januari (Ane).

- **Naar aanleiding van:**



- TLCGEN: De release voor intergroentijden is er nog niet.
- Notulenschema moet naar de agenda toe.

Actie: aangepast schema mailen naar Ane (Luuk)

- **Actielijst**

- 2024-06-3 (KAR): Er is weinig animo voor en mag er af.
- 2025-05-5 (2 applicaties in 1 TLC): Er moest eerst een pilot gedaan worden alvorens dit in CCOL kan komen, afvoeren.
- 2025-09-2 (intergroen): staat op de agenda, afvoeren,.
- 2025-11-1 (stuk intergroen): Gereageerd door diversen, afvoeren.
- 2025-11-2 (TWL auto-tram): Reacties gehad, afvoeren.
- 2025-11-3 (notule definitief): Gedaan en afvoeren

4. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Leon: Eindhoven is begonnen met maken regelingen in TLC-Gen. Vraagt hoe het proces is bij wijzigingen die gewenst zijn. Opmerkingen kunnen gemaakt worden bij Ane of Cyril. 4x per jaar is er een kerngroep vergadering waarin verzoeken tot wijzigingen worden behandeld. Op basis hiervan komt antwoord of en wanneer het zou kunnen, rekening houdend met de beschikbare financiën.

Leon: Zijn TLS-certificaten alleen verplicht voor verbinding tussen TLC en UDAP of voor meer? Peter geeft aan dat het voor meer verbindingen geldt binnen geconsolideerde iVRI.

Hans: Hebben koplusproblemen met speed pedelecs, dit wordt herkend door andere wegbeheerders. Eindhoven doet iets aan gevoeligheid/frequentie of verlaagt de bezettijd naar 0 seconden. Problemen blijven echter grotendeels aanwezig. Als advies wordt gegeven om op de hoeken van een lus te gaan staan, maar deze zijn niet altijd zichtbaar (vanwege slijpen in tussenlaag). Hoek van 30 graden lijkt tenminste nodig te zijn, met verschillende vormen (in een 8-vorm) zijn geen consistente ervaringen.

Hans: Adaptief File Management systeem voor Maastunnel geeft input aan VRI's. Deze wijzigt instellingen. Intern voorstel was om multivalente ingangen te gebruiken, maar dit laatste wordt niet ondersteund door IVERA. Vanuit andere systemen (bv. Toptrac) worden gewoon parameters gebruikt, maar wordt de logging van deze wijzigingen soms uitgezet. Een van de problemen lijkt de terugvindbaarheid te zijn in een parameterlogboek (ook omdat het steeds nieuwe waardes zijn). Het advies vanuit de CVN gaat niet uit naar ingangen of PTP, maar naar parameters ondanks de genoemde beperkingen. Andere optie is om via CCOL parser dit te doen, maar dan ben je beperkt tot 1 wijziging per machineslag. Peter stelt voor om een parameterbuffer te maken waarover geen logging plaatsvindt, maar CVN-C wijziging is daarvoor nodig.



Harma: Geeft aan dat zij ook toe gaan treden tot kerngroep TLC-Gen. Meer partijen (publiek en privaat) spreken uit graag toe te willen treden tot een overlegstructuur om de ontwikkelingen mee vorm te geven.

Dimitri: Vraagt hoe wegbeheerders ontruimingstijden rondom aanwezigheid vrachtwagens (en dus voertuiglengte) bepalen, bijvoorbeeld wat is het percentage. Sommige doen het op basis van route, andere op basis van tellingen. Vanuit een werkgroep is ook bekend dat niemand tegen de achterkant van een vrachtwagen aanrijdt. Een optie kan zijn om de ontruimingstijd aan te passen op basis van voertuigdetectie zoals vaker wordt toegepast bij deelconflicten. Maar de vraag of het probleem in de ontruimingstijden zit of in hoe er verlengd wordt.

Erik v H: Overwegen om geen TFT-scherm meer uit te vragen bij een nieuwe automaat. Zij gebruiken het niet, maar mogelijk struikelblok is de storingsdienst welke hier nog van gebruik maakt. De webGUI blijft uiteraard wel omdat men veelal laptop of tablet bij heeft. Peter geeft aan het dat het een relatief duur onderdeel is ten opzichte van andere componenten in de kast. Teun geeft aan dat vanuit politie onderzoek en het regelen van verkeer dit niet de voorkeur heeft. In Deventer wordt een scherm niet meer altijd toegepast. Peter geeft aan dat WiFi inschakelen als bedieningsluik open is een mogelijke manier kan zijn om te voldoen aan BIO, maar hier wel een oplossing in te bieden.

5. CVN-aanvulling paragraaf 5.2-CROW richtlijn ontruimings- en intergroentijden 2024 versie 20251110

Luc heeft input van Bas Claassens gehad, alsmede enkele anderen uit de CVN. Op basis daarvan is tekst en Excel document aangepast. Er is een nieuwe versie van 10 december welke op de website gepubliceerd kan worden. Deze staat reeds bij de vergader- en werkdocumenten.

Luc geeft aan dat het met Marco van Burgsteden (CROW) wordt gedeeld welke erna wat richtbaarheid aan zal geven (inclusief kennisbank). Het staat een ieder vrij om zelf aandacht te vragen voor deze aanvulling. Ane wordt verzocht om het ook door te sturen naar LVMB (iVRI thematafel).

Binnen CalcIT wordt het aangepast, OTTO volgt mogelijk in 2026.

6. Verbeterplan iVRI

Joost Hormann (DTV) neemt digitaal deel voor toelichting verbeterplan iVRI.

Ooit opgezet uit 3 pijlers: minder administratie, gereedmaken van de use cases, duurzaam bestedingen van de keten (governance en ketenmanagement).

Gedurende looptijd iVRI verbeterplan (vanaf april 2024) is aangesloten VRI's met zo'n 250 naar circa 1250 gestegen. Ook aantal geconsolideerde iVRI's is gegroeid van circa 80 naar 460.

Voor bestendigen use cases is Arjan Bezemer bezig geweest met prioriteit ambulances bij zowel leveranciers, CSP als wegbeheerders. Vervolgtap zit nog in onbeantwoorde prioriteitsverzoeken. Met name landelijke aandacht/aanpak lijkt effectiever te zijn dan dat als wegbeheerder dit afzonderlijk doet. Voor brandweer is de verwachting dat dit soepeler loopt gezien de geleerde



lessen. Er komt een landelijke uitwerking voor voorkeurspositie busbaan/rijbaan. Binnen de diverse geledingen (CAB, LVMB) zijn er nog verschillende opvattingen over wat wijs is. De uitwerking moet daar antwoord op geven.

Brandweer is gegund op 11 november aan Be-Mobile. Aan contract zijn extra eisen aan issue- en ketenmanagement toegevoegd. Vanaf 14 januari 2026 vindt eerste livegang plaats. Aantal verwachte voertuigen is tussen 2000 en 3000 (maar niet alle veiligheidsregio's doen mee, o.a. Zuid-Limburg, Groningen). Aan testprotocol en testplan wordt nu gewerkt.

Use case fiets: 5 provincies hebben fietsstimuleringsapp "Da's zo gefietst" gegund aan Mobidot. Andere provincies gaan nu ook mee doen, met ambitie om dit landelijk te doen. Rydian treedt op als CSP. T.b.v. koppeling iVRI momenteel certificeringstraject (gegund), testprotocol en in december vinden eerste testen plaats. Aanvragen richting iVRI gaan momenteel goed. Achteraf kun je als gebruiker bepaalde informatie hierover zien. Verwachting is in januari live.

Use case logistiek: CSP is Rydian, op basis van B2B model met fleetmanagement systemen (b.v. navigatiesystemen en on-board units) met commitment voor 5 jaar (5 FMS partijen hebben al toegezegd). Momenteel testprotocol en uitrol landelijk vanaf 1 februari. Doel is om in de zomer 10.000 vrachtwagens ontsloten te hebben. Testdag in december is uitgesteld. Vialis heeft een soortgelijk model geprobeerd in het verleden, maar was voor hun niet rendabel. Er zijn zorgen of dat risico hier ook gaat spelen. Het pakket van Rydian gaat verder dan alleen prioriteit bij iVRI. Arjan Bezemer zal ook hier worden ingeschakeld om wegbeheerders te helpen met het goed werkend krijgen van prioriteit.

Uit discussie blijkt dat het bij een geconsolideerde iVRI niet duidelijk is of prioriteit voor doelgroepen standaard aanwezig is. Dat staat los van de instellingen (kan uit staan). Het lijkt wel wijs om dit standaard op te nemen en de instellingen af te stemmen op het lokale beleid (gewenste en ongewenste routes bijvoorbeeld). Vanuit verbeterplan zal ook een consultant ingeschakeld worden om dit na te gaan hoe e.e.a. nu is ingeregeld bij wegbeheerders.

Use case openbaar vervoer. Contract gegund aan Be-Mobile voor 1 jaar voor 4 regio's (Delft, Stedendriehoek, Utrecht en Twente). Betreft ruim 200 iVRI's en meer dan 500 voertuigen welke kunnen communiceren met elkaar.

Voor consolidatie is subsidie vanuit ministerie beschikbaar. Met name voor 1^{ste} tranche iVRI's. De financiën zijn grofweg verdeeld, nu wordt uitgewerkt hoe dit te distribueren. Geconsolideerde iVRI's presteren beter dan niet geconsolideerde iVRI's. Voor consolidatie is niet het doel om extra druk te leggen op de leveranciers.

Aan LVMB is gevraagd om éénmalig met 1 jaar te verlengen (tot eind 2026 vanwege grotere aantal use cases). Nieuwe acties en innovaties worden niet opgepakt/ingeregeld. Deze vraag wordt voorgelegd in directeurenoverleg LVMB van 11 december.

Voor consolidatie worden zorgen geuit over het verleden waarin niet geconsolideerde iVRI's in 1 keer allemaal werden afgesloten. Daar wordt nu anders mee om gegaan. Uiteindelijk is dat niet verantwoordelijkheid LVMB, maar CAB/SC. Er wordt hier aandacht voor gevraagd, temeer gezien periode van 3 jaar waarin niet geconsolideerde iVRI's worden afgesloten.

Dimitri geeft aan dat inzicht in prestaties (en verbetering daarop) nodig is als randvoorwaarde voor doorgaan met iVRI verbeterplan. Joost geeft aan dat met name ketenmanagement/coördinatie die verbeteringen moeten realiseren. Uit het verleden staat



nog open dat kleine wijzigingen (denk aan detector eraf/erbij) een lange doorlooptijd hadden met FCB, ITF, etc. Dit is echter geen onderdeel van iVRI verbeterplan. Heijmans is bezig met ministerie om uit te zoeken hoe dit werkt met tijdelijke iVRI's.

Dimitri geeft aan dat binnen Utrecht er problemen waren met use case voor wegininspecteurs. Een stilstaande WIS bleef continu berichten sturen waardoor continu groen werd gegeven.

7. Nieuwe leden

Vacante posities zijn:

- installatie (al langer)
- leverancier (met overstap Henk naar Goudappel)
- gemeente (met aankomend vertrek van Eric)
- Rijkswaterstaat (al langer)
- provincie (al langer)

Op termijn lijkt het wellicht een idee te zijn om de lijst tegen het licht te houden en ook aandacht voor cloud diensten (bv. Cloud service provider) te hebben gezien het wijzigende ecosysteem in Nederland.

8. CCOL beheer en onderhoud

9. Ontwikkelingen iVRI

- a. Governance
Deels besproken vanuit presentatie iVRI verbeterplan
- b. Consolidatie iVRI
Deels besproken vanuit presentatie iVRI verbeterplan
In de CAB van aanstaande vrijdag staat ook baseline 2025 op de agenda. Verder is er een scopeformulier voor verbetering use case 4 (informereren) op de agenda. Luc spreekt wens uit om meer wegbeheerders aan te laten sluiten bij de CAB, momenteel is de markt fors vertegenwoordigd. Utrecht en Provincie Noord-Holland geven aan niet deel te nemen.

10. Normen

- NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Er is een digitale bijeenkomst geweest vanwege bewaking aftellers en wachttijdvoorspellers in NEN3384. Daar zijn afspraken over gemaakt. Concept nieuwe norm verkeerslantaarns is nog niet beschikbaar. In maart 2026 is de volgende normcommissie vergadering.



11. Werkgroepen

- Stichting Ivera
Geen nieuws
- Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB
Niet geweest (wegens gezamenlijke sessie in november). DTV is de nieuwe voorzitter (in de persoon van Hanneke Welten) voor periode 2026-2027.
- TLC gen
Begin januari komt kerngroep weer bij elkaar. Bij een volgende CVN mogelijk eerste ervaringen met interstartgroen.
- LVMB coördinatiegroep
Niet behandeld

12. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Plausibiliteit detectiemeldingen bewaken in applicatie (staat op werkdocumenten sharepoint, nieuwe trekker gewenst)	allen	Januari 2026
Normen verkeerslichten signaalgevers rapport	Hans van Run	?
Conflicten met fietsers op VRI kruispunten buiten bebouwde kom (ingebracht door SWOV (Jansen ea))	Maria Salomons	?
(i)VRI marktwerking	allen	Januari 2026

11. Rondvraag

Henk: Peter Broekhuijsen moet de kennismatrix nog invullen. **Actie Sjoert** om dit te vragen

Henk: Werkgroep CROW-publicatie 313 (handboek functioneel beheer voor alleen VRI's). Half januari verschijnt concepttekst, vaststelling begin februari.

Henk: Komt er nog een afscheid voor Luc en Eric? Het is wel gebruikelijk om te doen en moet opgepakt worden. Opnemen bij agenda januari 2026. **Actie Ane**

Luc: Op de website staat stuk wachttijdvoorspellers als word, voorkeur om daar pdf van te maken. **Actie Leon**



Dimitri: Volgende vergadering in januari is in V34.

12. Sluïting

14:47 sluiting