



Aanwezig: Dimitri Poncin, Henk Barmantlo, Erik Jongenotter, Hans van Run, Maria Salomons, Maarten Strating, Ane Wiersma, Erik van Holten, Leon van den Biggelaar, Harma Wilts, Luuk Misdom en Peter Broekhuijsen (tot aan de lunch).

Afwezig: Teun Immerman, Sjoert Bakker, Eric Greweldinger, Peter Smit (allen afgemeld)

1. Opening en vaststelling agenda

10:02 Erik opent de vergadering. Omdat enkelen rond de lunch weggaan, wordt verzocht de onderwerpen *Vaststellen document aftellers* en *Nieuwe leden* naar voren te halen.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Harma, Luuk en Peter B verlaten de vergadering tijdens de lunch.

Ingekomen stukken

- Mail Dimitri over fietsoversteek Heemskerk
- Mail Maarten ontruimingstijden

Uitgaand:

- Geen

3. Verslag van de vergadering van 14 januari 2025

Openbaar (of niet)

Geen opmerkingen of aanvullingen

Naar aanleiding van

- Pag. 3. Dimitri en Maarten maken nog samenvattingen van de 2 zaken die per mail zijn afgehandeld.
- P4 vreemde gang van zaken → geen consensus in de CVN
- Pag. 5/H6. Geen RIS en geen IVERA.
- Pag 5 kleine aanpassingen opmerking Peter S.
- P5, IPO ipv IVO,

Actielijst

- Nog aanvullen met de genoemde acties uit het vorige verslag. **Actie Ane**
- Edwin Henning toevoegen voor presentatie tijdelijke VRI's
- Rapport Rebel bespreken
- Procedure rond → Inventarisatie van

4. Vaststellen document aftellers

Hans: Er zijn nog een paar vragen vanuit Goudappel.



Luuk geeft aan dat het veiligheidsrisico van ongewenst uit regelen gaan, terwijl er een afteller loopt, vrij laag is. Dat is omdat er in alles rood de hoogste ontruimingstijd wordt gerespecteerd, en bij direct geel knipperen zullen conflicten ook niet direct oprijden. Dus het is zeker goed om na te blijven denken over een fraaie uitschakeloplossing, maar we moeten oppassen niet door te slaan. Hans en Luuk stellen een verbeterde laatste zin op, waarin deze nuance ten aanzien van veiligheid wordt opgenomen. Het grootste veiligheidsrisico zit in een afteller die eindigt, terwijl de fasecyclus niet groen wordt, en de applicatie blijft regelen. Voor deze case is de beveiliging duidelijk beschreven.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Hans: Op het vernieuwde Hofplein: ledstrips gaan het niet worden. Nu gaat men voor dynamische belijning met laser. Leverancier heeft twijfels aangegeven over de effectiviteit bij daglicht. Hans gaat later deze dag naar een demonstratie en geeft de volgende keer terugkoppeling van zijn ervaring op straat.

Ane: akoestische signalering tijdens wachtstand groen voor voetgangers. Amsterdam vraagt zich af, of ratelen mag stoppen tijdens groen. Hier lijkt geen norm/regelgeving voor te zijn, het is wel de vraag in hoeverre dit verstandig is.

Dimitri geeft aan twee oplossingen te zien:

- Voetgangers uit wachtstand groen
- Alleen ratelen bij knopbediening en dan naloop garanderen (als daar sprake van is).

Leon geeft aan dat op een locatie in Eindhoven iets vergelijkbaars speelde, waarbij daar gekozen is om geen wachtstand groen toe te passen.

“Dynamischer” omgaan met het stoppen van ratelen tijdens groen kan niet met alle typen rateltikker, in elk geval niet met Accross. Met het nieuwste type van Hoeflake kan het wel.

Erik van Holten: Yunex (David van Bavegem) was langs bij de Thematafel iVRI. Daar zijn stellingen geponeerd die kunnen bijdragen toe toetreding van Yunex aan de NL markt. Idee van Erik is om David ook bij de CVN een keer uit te nodigen. De wens is dan dat de stellingen vooraf gedeeld worden zodat CVN de discussie kan voorbereiden.

Er wordt geïnventariseerd wie er in mei aanwezig is, o.b.v. daarvan zal Yunex worden gevraagd in mei te presenteren.

Naar aanleiding hiervan wordt gezegd dat de CVN liever eerst het rapport van Rebel wil behandelen.

Leon: Standaardisatie BIO. Er is contact met meerdere wegbeheerders geweest om samen op te trekken. N.a.v. melding Sjoert heeft Leon gebeld met ministerie, daar loopt een vergelijkbaar traject. Daarom zet Leon zijn initiatief voorlopig 'on hold', totdat uit het traject van het ministerie een uitkomst is. Tijdslijn van ministerie is nu niet bekend. Leon vraagt dit bij Peter S na.

Maria: Student doet onderzoek in Maassluis naar Laan 40-45. Men heeft het idee dat elektrische voertuigen voor te krappe ontruiming zorgen. Wat zijn de ervaringen van anderen hiermee? Luuk geeft aan dat bij het bepalen van ontruimingstijden hogere optreksnelheden van elektrische fietsers niet/nauwelijks van invloed zijn. Bij elektrische auto's is dat wel het geval, bij



50 km/h is dit verschil overigens pas bij oprijafstanden van 30 meter significant. Dat lijkt op de kruispunten in Maassluis niet maatgevend te kunnen zijn. Maarten merkt op het idee dat ontruiming krap zijn, een veelvoud aan oorzaken kan hebben, en dat eerst een deugdelijke diagnose gesteld zou moeten worden voordat een specifieke onderzoeksrichting gekozen wordt.

6. CCOL beheer en onderhoud

Ton van Grinsven verzamelt feature requests voor CCOL14.

7. Gezonde (i)VRI Marktwerving

Rapport Rebel afwachten.

8. Normen

- NEC 214, EN 12675, NEN 3384
 - Hans geeft aan dat NEN3322 waarschijnlijk volgende keer een update over gegeven kan worden.

9. Werkgroepen

- Stichting Ivera
Laatste stand van zaken, opheffen van de stichting en overhevelen budget naar CAB/SC, is in onderzoek.
- Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB
Impactanalyse Vialis: korte termijn: geen landelijk gecoördineerd plan over beschikbaarheid. Lange termijn: hangt samen met marktonderzoek, nog niet concreet. Voorstel is om een publiek-privaat-regieteam op te tuigen. Rapport marktanalyse wordt naar verwachting 12-3-2026 vrijgegeven, zal dan rondgestuurd worden binnen de CVN.
- TLC gen
In het najaar is er een gebruikersdag bij gemeente Amsterdam.

10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Plausibiliteit detectiemeldingen bewaken in applicatie	allen	Mei 2026



Rebel rapport bespreken	Allen	April 2026
Normen verkeerslichten NEN 3322 signaalgevers rapport	Hans	
Yunex	Erik van H	Mei 2026
Tijdelijke VRI's (Edwin Henning)	Hans	Juni 2026

11. Rondvraag

Henk: Vanuit een recente ervaring in Leeuwarden. De VT2 en VT3 automaten van Vialis geven soms problemen bij intergroen bewaking i.c.m. voetgangerslantaarns. Bij het groen beëindigen van voetgangersrichtingen gaat het soms mis tijdens de geelfase, die bij voetgangerslichten wordt uitgevoerd als groen-knipperen. De bewaker heeft nog onvoldoende geel gemeten, waardoor mogelijk onterecht wordt ingegrepen als de applicatie het eerstvolgende conflict naar groen stuurt. Voor dit probleem is inmiddels wel een oplossing. Tijdelijke oplossing is in de applicatie de intergroentijd iets ophogen totdat de definitieve oplossing op straat is uitgerold.

12. Sluiting

Sluiting 13:30 door Erik Jongenotter.