



Aanwezig: Dimitri Poncin, Henk Barmantlo, Erik Jongenotter, Hans van Run, Maria Salomons, Maarten Strating, Ane Wiersma, Erik van Holten (notulist), Luuk Misdom, Peter Smit, Peter Broekhuijsen, Sjoert Bakker, Eric Greweldinger (afscheid) en Luc Prinsen (vanaf 11:15, afscheid)

Afwezig: Teun Immerman, Harma Wilts en Leon van den Biggelaar

1. Opening en vaststelling agenda

10:05 Erik opent de vergadering.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Edwin Henning treedt toe tot de CVN
- Jeroen Nijhuis is tevens toegetreden tot de CVN

Ingekomen stukken

- 'Roodlichtnegatie door fietsers' – interview (Maria, 16-3)
- CVN document 3-2-1 afteller (Hans, 23-3)
- CVN-C inventarisatie wensen (Peter, 30-3)
- BEP-onderwerp (Maria 7-4)

Uitgaand:

- Geen

3. Verslag van de vergadering van 11 maart 2026

Openbaar (of niet)

Geen opmerkingen of aanvullingen

Naar aanleiding van

Geen opmerkingen of aanvullingen

Actielijst

- 2025-12-1 is afgehandeld
- 2025-12-2 Dimitri heeft met Ton van Grinsven gesproken. Onderbrengen bij St. Ivera is geen optie meer ivm opheffing St. Ivera. Nu dus op zoek naar andere organisatie (vormen). St Ivera kan wel als voorbeeld dienen omdat daar publieke en – private partijen aanwezig waren.

Ton geeft door dat Vialis CCOL nu contractueel overneemt mocht Ton plotseling overlijden. Ton heeft gesprekken gehad met Vialis, waarbij beide partijen hebben aangegeven dat het niet wenselijk is als alleen Vialis eigenaar is. Ton wil het overdragen aan belanghebbenden (actieve CCOL gebruiker(s)). Ton zijn wens is dat geld zoveel mogelijk naar (door)ontwikkeling gaat en niet naar administratie/beheer



zaken gaat. De instandhoudingskosten zijn nu heel laag. Wel de vraag hoe budget wordt verkregen, daar is toch een soort licentiemodel cq afdracht model voor nodig.

Ton geeft aan door te willen gaan tot december 2028 dan is CCOL 40 jaar "oud"; hij is in 1988 begonnen met CCOL. Op dit moment is en blijft Ton eigenaar en ontwikkelaar en is Vialis (ViaMobility) de partij die CCOL distribueert en nieuwe CCOL versies test in het regelttoestel.

Voorstel is om meerdere licentiehouders in een soort workshop bijeen te brengen waarbij 2 zaken worden besproken:

1. Borgen toekomst CCOL
2. Organisatievorm verkennen
3. Financiële aspecten

Waarbij het goed is als er al een praatstuk (memo) ligt ter voorbereiding. Ton en Dimitri gaan hiermee aan de slag. Ton gaat dit onderwerp eerst nog met Vialis (ViaMobility) bespreken.

- 2026-1-1 Peter heeft een lijst opgesteld van wensen
Punt 1 van die lijst is dat Ton het voorstel heeft om een aparte toestand te gaan opnemen in de CVN C-interface voor enerzijds "geel voor groen" en anderzijds de aftellers (3-2-1). Mede omdat de aftellers nu via een uitgangssignaal worden aangestuurd en lastig is om goed te bewaken. Hoewel een nieuwe toestand ook consequenties heeft op gebied van bewaking. Daarnaast is er ook vanuit Europa interesse voor Ccol en is het goed om waar mogelijk harmonisering met Europa in te zetten.
Vanuit de CVN komt een WG (deelname Ton, Hans, Maarten, Dimitri, Sjoert en Peter S) die dit verder uitwerken.
- 2026-1-2 kan eraf
- 2026-1-4 Peter Br. en Sjoert zijn begonnen, volgende keer op de agenda.
- 2026-1-6 Proef is positief, geen nieuwe inzichten, Ane houdt het in de gaten
- 2026-3-1 Leon en Peter S hebben contact gehad. Peter meldt dat er bij het ministerie een WG Cybersecurity is die Veritas heeft ingehuurd. In juni wordt een rapport opgeleverd. Swarco is daar via een klankbordgroep bij betrokken.

4. impactanalyse vertrek Vialis VRI-markt

Namens de werkgroep zijn Luuk Misdom en Paul Vetter (online) aanwezig om het marktonderzoek van Rebel te presenteren. Dit rapport is eerder rondgestuurd en iedereen heeft hier kennis van kunnen nemen. Iedereen krijgt de gelegenheid om zijn vragen en opmerkingen te stellen.

Naar aanleiding van de kritische vragen en opmerkingen over het rapport, geeft Luuk aan veel van de opmerkingen te kunnen begrijpen, maar geeft wel aan dat de opdracht aan Rebel afgebakend was: een marktonderzoek en geen advies of besluit om bepaald scenario te kiezen, die keuze is niet aan Rebel maar een bestuurlijk traject.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Maria : nav eerder rondgestuurde mail (7-4) over afstudeerder plaatsing verkeerslichten. Het betrof hier een toepassing van 1 lantaarn boven 2 rijstroken. Voor een afstudeerder is dit te gering. Wel werd aangegeven dat een consistent beeld (bv een lantaarn boven elke



afzonderlijke rijstrook) kan bijdragen aan herkenbaarheid welke rijstrook voor welke rijrichting geldt. En zo mogelijk voor minder weefbewegingen zorgt wat positief is voor de verkeersveiligheid. Dit geldt zeker bij slecht weer / schemering / slechte markering. Let daarbij ook op wel/niet hoge lantaarns als kruispunten dicht bij elkaar liggen. De kans bestaat dat lage lantaarns van een kruispunt dichtbij over het hoofd worden gezien als iets verderop een kruispunt is met hoge lantaarns.

6. CCOL beheer en onderhoud

Ton van Grinsven verzamelt wensen voor nieuwe functionaliteiten voor CCOL14.

7. Ontwikkelingen (i)VRI markt

Niet behandeld i.v.m. korte vergadertijd.

8. Normen

- NEC 214, EN 12675, NEN 3384

Niet behandeld i.v.m. korte vergadertijd

9. Werkgroepen

- Stichting Ivera
Niet behandeld i.v.m. korte vergadertijd.
- Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB
Niet behandeld i.v.m. korte vergadertijd.
- TLC gen
Niet behandeld i.v.m. korte vergadertijd.

10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Plausibiliteit detectiemeldingen bewaken in applicatie	allen	Mei 2026
Rebel rapport bespreken	Allen	April 2026
Normen verkeerslichten NEN 3322 signaalgevers rapport	Hans	



Tijdelijke VRI's (Edwin Henning)	Hans	Juni 2026
----------------------------------	------	-----------

11. Rondvraag

Dimitri: Vraag aan gemeente Rotterdam als er wijzigingen worden doorgevoerd in TLCGen ivm aanpassing AFM (Adaptief Filemanagement systeem Maastunnel) om contact op te nemen met gemeente Utrecht, en bij voorkeur te kiezen voor een generieke oplossing.

12. Sluiting

Sluiting 12:30 door Erik Jongenotter.