



Aanwezig: Dimitri Poncin, Henk Barmantlo, Erik Jongenotter, Hans van Run, Ane Wiersma, Peter Smit, Maarten Strating, Sjoert Bakker, Harma Wilts, Jeroen Nijhuis en Leon van den Biggelaar (verslag).

Afwezig: Luuk Misdom, Teun Immerman, Maria Salomons, Erik van Holten, Edwin Henning, Peter Broekhuijsen.

1. Opening en vaststelling agenda

Erik Jongenotter opent de vergadering om 10.03 uur en heet Jeroen Nijhuis van harte welkom. We beginnen met een voorstelrondje.

2. Mededelingen, ingekomen en verzonden stukken

Mededelingen

- Harma bijft tot de lunch.

Ingekomen stukken

- Voorstel Ton van Grinsven: aanpassing fasecyclus afhandeling van Ccol;
- Voorstel Ton van Grinsven: bijbehorende aanpassing CVN C-interface.

Uitgaand

- Geen uitgaande stukken.

3. Verslag van de vergadering van 8 april 2026

Naar aanleiding van

- Vanaf nu nemen we in het verslag niet alleen de nummers van de actielijst op, maar ook kort het onderwerp. Zonder onderwerp is de actielijst in het verslag niet te begrijpen.
- Peter Smit geeft aan dat we bij namen in het verslag ook minimaal de eerste letter van de achternaam moeten vermelden bij voornamen die dubbel voorkomen in de CVN.
- Naar aanleiding van de rondvraag van Dimitri over het eventueel aanpassen van TLCGen naar aanleiding van aanpassingen in het Adaptief File Managementsysteem (AFM) in Rotterdam, is er overleg geweest tussen Rotterdam en Utrecht.

Actielijst

- 2026-1-1: inventariseren wijzigingen rond CCOL/CVN C-interface, is gereed;
- 2026-1-4: inventariseren functionele detectiefouten schuift door naar juni;
- 2026-3-1: standaardisatie BIO; Swarco is aangehaakt bij het landelijke onderzoek van het ministerie van I&W over standaardisatie van de vri eisen vanuit de BIO; we wachten dit onderzoek af voordat Leon zijn (zelfde) initiatief weer op pakt;
- 2026-4-1: workshop toekomst Ccol; deze gaan we definitief organiseren.



4. Functionele detectiefouten

In verband met afwezigheid van Peter Broekhuijsen schuift dit punt door naar de volgende vergadering.

5. Vragen en oplossingen uit de praktijk

Peter Smit: Peter heeft vernomen dat de gemeente Amsterdam bezig is met onderzoek, hoe KAR breed geïmplementeerd kan worden in Amsterdam. Ane geeft aan dat dit klopt maar dat dit geldt voor het gemeentelijk vervoerbedrijf (GVB). De streekbussen maken al gebruik van KAR.

Hans: vraagt of er wegbeheerders zijn die zelf ITF-bestanden maken. Hierdoor kan de lange doorlooptijd bij leveranciers ingekort worden. Van de aanwezige wegbeheerders is er niemand die de ITF-bestanden zelf maakt.

Er is een gedetailleerde specificatie voor de inhoud van ITF-bestanden dus theoretisch is het mogelijk om ITF-bestanden zelf te maken. Tooling is daarbij gewenst maar is zeker geen garantie op foutloze ITF-bestanden. *Coding Connected* is bezig met een ITF edittool.

Een korte doorlooptijd van aanpassen van ITF-bestanden wordt in de toekomst belangrijk bij wegwerkzaamheden waarbij de kruispuntvormgeving tijdelijk verandert.

De Provincie Noord Holland maakt zelf wel ITF-light bestanden ten behoeve van "verkeersmanagement as a service" (VMAAS) toepassingen. Ook voor de Flex applicaties van Vialis is een ITF-bestand nodig.

Hans: vraagt of andere wegbeheerders problemen hebben met het verkrijgen van nieuwe stroomaansluitingen. Dit is niet het geval maar de wachttijd voor nieuwe aansluitingen loopt wel op. In Enschede wordt meerdere jaren vooruitgekeken om tijdig nieuwe aansluitingen aan te kunnen vragen.

Dimitri geeft aan dat stroomaanvragen voor vri's een hogere prioriteit hebben dan "gewone" stroomaanvragen.

In Noord-Holland wordt naast de vri-kast een apart kastje geplaatst voor de stroomaansluiting. Door die toepassing hoeft de aansluiting niet omgezet te worden als de kast van het regeltoestel vervangen wordt.

Hans geeft aan dat er altijd een drie-fasen aansluiting wordt gevraagd maar dat een een-fase aansluiting voldoende zou zijn. Peter Smit bevestigt dit.

Harma: heeft een kruispunt aan de IJweg - N201 in Hoofddorp waar voor fietsers vanaf de zijweg een "rechtsaf door rood" verschijnsbord is geplaatst (zie onderstaande afbeelding). Het is een onduidelijke situatie waarbij de volgende opmerkingen ter verbetering worden aangedragen:

- stopstreep voor fietsers aanbrengen;
- de aangebrachte haaiantanden zijn juridisch niet goed; er kan maar een voorrangsweg zijn;
- de kanalisatiestrepen voor de voetganger ontbreken;
- voor links afslaan fietsers kan een Ofos worden aangebracht;



- links afslaande fietsers kunnen ook over het benzinstation worden geleid (buiten de verkeerslichten om) om vervolgens voor de stopstreep van de kruisende fiets op te stellen



- Erik J.: Erik heeft per mail gevraagd om voorbeelden waarbij net voor de kruising het aantal rijstroken wordt verdubbeld naar twee en direct na de kruising het aantal rijstroken weer teruggaat naar een. Erik is per mail voorzien van diverse voorbeelden. Geadviseerd wordt om in dergelijke gevallen de cyclustijd en de groentijden kort te houden om de beperkte capaciteit van de opstelstroken zo goed mogelijk te benutten.
- Ane: is recentelijk meerdere keren per mail benaderd als secretaris van de CVN. Op de website van de CVN staat alleen het mailadres secretaris@cvn.nl vermeldt, niet dat van de voorzitter.
- Ane: op de kruising van de Eerste Oosterparkweg met de Beukenweg is een fietsrichting (rood omcirkeld op onderstaande afbeelding) waar fietsers zowel rechtdoor als linksaf mogen gaan. De fietsrichting is in deelconflict geregeld met de richting voor het tegemoetkomende verkeer en deze maken daarom een gelijkstart. Tijdens het wachten op deze gelijkstart kan de parallelle voetgangersrichting wel groen worden omdat de tegemoetkomende richting niet linksaf mag slaan. Dit levert een ongeloofwaardig lichtbeeld op. Enige oplossing lijkt het opdelen van de fietsrichting in twee richtingen met elk een eigen signaalgroep, een voor rechtdoor en een voor linksaf. Daarvoor moet het fietspad echter wel voldoende breed zijn of gemaakt kunnen worden. Verder wordt opgemerkt dat wiebertjesvorm van de stopstrepen en zebra-markering niet correct is.



- Dimitri: op de kruising van de Vredenburgbaan – Daalsesingel staan de fietsoversteken voor rechtdoor en linksaf niet haaks op elkaar. Voor fietsers is het daardoor niet altijd duidelijk naar welke lantaarn ze moeten kijken. Mogelijke opties ter verbetering:
- verplaatsen van de lantaarn voor linksaf (rood omcirkeld op onderstaande afbeelding) tegen de trottoirband en eventueel combineren met de drukknopmast;
 - draaien van deze lantaarn;
 - aanbrengen van pijlsjablonen linksaf;
 - onder de lantaarn een bord aanbrengen met een pijl linksaf;
 - fietslantaarns bewaken zodat bij uitval van een van de lantaarns de installatie naar knipperen gaat; hierdoor is het niet mogelijk dat naar het verkeerde licht wordt gekeken.





- Dimitri: Rijkswaterstaat heeft bij een rijstrookafzetting op meerdere toeritten naar de snelweg, zonder overleg met de gemeente, de afzetting doorgetrokken tot op de kruising (in beheer bij de gemeente Utrecht). Iedereen is het erover eens dat de gemeente Utrecht hierover geïnformeerd had moeten worden. Dit voorval zou aanleiding moeten zijn om structurele afspraken te maken met Rijkswaterstaat. Kunst is daarbij om bij de juiste personen uit te komen. In Rotterdam is een regiekamer die de juiste contacten heeft met alle betrokken wegbeheerders. Snelle constatering van ongewenste zaken is daarbij mogelijk en ook het snel informeren van de betreffende wegbeheerder.
- Henk: vindt dat het CVN-document over de 3-2-1 afteller onvoldoende beschrijft wat mogelijke risico's zijn en wanneer de 3-2-1 afteller niet gebruikt zou moeten worden. We maken de volgende afspraken:
- iedereen bedenkt aanvullingen om dit onderwerp gedetailleerder te beschrijven;
 - aanpassing van het document wordt een agendapunt van de juni vergadering;
 - in het document gaan we structureel de naam "3-2-1 afteller" hanteren.

6. CCOL: beheer en onderhoud

Peter Smit geeft aan dat er drie ontwikkelingen spelen:

1. Inventarisatie van wensen voor aanpassing van de CVN C-interface;
2. Inventarisatie van wensen tot aanpassingen van Ccol versie 14;
3. Voorstel Ton van Grinsven voor aanpassing van de fasecyclus.

Voor ontwikkeling 1 wordt, mede door Peter Smit, binnen enkele weken een werkgroep gestart. Voor ontwikkeling 2 heeft Ton van Grinsven de vraag breed uitgezet en het is aan iedere individuele Ccol gebruiker om hierop te reageren.

Ontwikkeling 3 bespreken we vandaag in de CVN-vergadering

Ton van Grinsven heeft twee documenten gestuurd. Het eerste gaat over de toevoeging van de toestand "rood voor groen" in de faseclusafhandeling (RL in Ccol). Het tweede gaat over de daarvoor benodigde aanpassing van de CVN C-interface. Het tweede document wordt niet besproken omdat eerst over het eerste document overeenstemming moet zijn.

Primaire doel van de RL-toevoeging is om Ccol beter geschikt te maken voor de buitenlandse markt. Sjoert vraagt zich af of diverse landen niet af willen van het tonen van geel/rood voor groen. Maarten geeft echter aan dat Duitsland en het Verenigd Koninkrijk interessante afzetmarkten kunnen worden met deze aanpassing van Ccol. Bijkomend voordeel is dat deze uitbreiding ook kan bijdragen aan de bewaking van de 3-2-1 afteller.

Bij het toepassen van RL is het van belang dat er twee dingen bewaakt worden:

- de RL-fase moet lang genoeg duren en mag niet afgebroken worden;
- na de RL-fase moet gegarandeerd groen worden getoond.

Dit betekent dat RL niet altijd kan worden toegepast. Bijvoorbeeld niet bij een vri met spoorwegingreep. Deze ingreep kan optreden tijdens de toestand RL en zorgt voor het afbreken daarvan zonder dat er groen wordt getoond.



Na een lange discussie komen we tot de conclusie dat niemand tegen de aanpassing van de fasecyclus is maar dat het stuk diepgaander besproken moet worden. Daarbij moeten drie zaken nader besproken en vastgelegd worden:

- bewaking (deels in applicatie en deels in de procesbesturing);
- situaties waarin RL niet toegepast kan/mag worden;
- inzichtelijk maken wat er aangepast moet worden als gevolg van de toevoeging van RL; denk daarbij onder andere aan Ivera, Vlog, procesbesturing, bewaking, TLCGen.

We besluiten om hiervoor een CVN-werkgroep te starten waarbij we Ton van Grinsven uitnodigen om deel te nemen. Ane geeft dit zo door aan Ton.

7. Ontwikkelingen (i)VRI markt

Peter Smit geeft aan dat er in de CAB weinig gebeurt. De baseline versie komt niet van de grond. Wegbeheerders wachten hier echter op voordat ze verder gaan met de consolidatie om mogelijk dubbel werk (en kosten) te voorkomen.

De SC geeft geen goedkeuring aan de ITS G5 standaard. Als argument wordt aangegeven dat deze standaard eerst getoetst moet worden aan het beleid van het ministerie van I&W. De vakwereld gaat verder met het ontwikkelen van (eigen) standaarden en dat draagt niet bij aan de uniformiteit.

8. Normen

- NEC 214: geen mededelingen.
- EN 12675: geen mededelingen.
- NEN 3384: geen mededelingen.
- NEN 3322: in de eerstvolgende versie wordt de 3-2-1 afteller opgenomen; nog onbekend is wanneer deze versie wordt gepubliceerd.

9. Werkgroepen

- Stichting Ivera
Geen mededelingen.
- Terugkoppeling Thematafel (i)VRI LVMB
Geen inhoudelijke mededelingen. Naast Erik van Holten neemt ook Jeroen deel aan de thematafel. Ook Jeroen kan dus terugkoppeling geven.
- TLCGen



Amsterdam heeft recentelijk een versie met Interstartgroen ontvangen. Peter Sniijders gaat deze versie echter nog met een beperkt aantal punten aanvullen tot een eerste volledige versie.

10. Lijst met te behandelen onderwerpen

Onderwerp	Wie	Wanneer
Plausibiliteit detectiemeldingen bewaken in applicatie	allen	Juni 2026
Normen verkeerslichten NEN 3322 signaalgevers rapport	Hans	Onbekend
Tijdelijke VRI's (Edwin Henning)	Hans / Edwin	Juni 2026

11. Rondvraag

Henk vraagt aan Jeroen of hij de kennismatrix wil invullen zodat deze weer compleet is.

12. Sluiting

Erik Jongenotter sluit de vergadering om 14.46 uur.